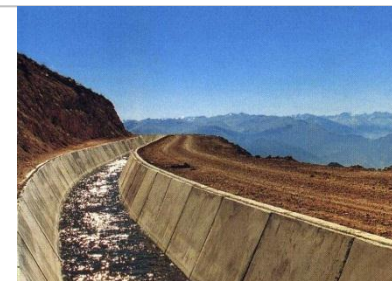
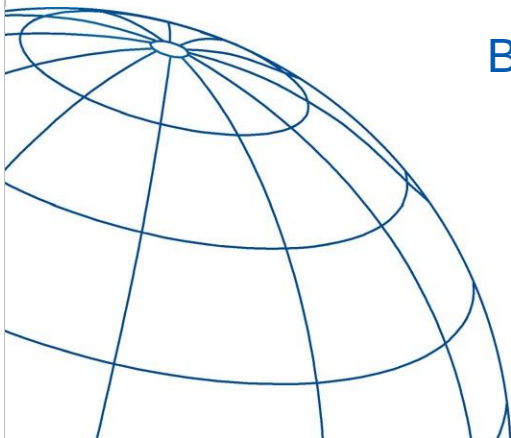


Fortschreibung Verkehrsentwicklungskonzept

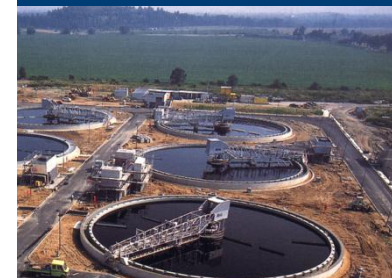
- Erfahrungsaustausch Probebetrieb
Einbahnstraßensystem

Bürgerinformationsveranstaltung am 05.12.2016

Dipl.-Ing. Florian Krentel



WASSERVERSORGUNG



ABWASSERENTSORGUNG



VERKEHR



BERATUNG

Inhalte

- Überblick beschlossenes Einbahnstraßensystem
- Ergebnisse Verkehrszählungen vor und nach Einführung Einbahnstraße
- Durchgeführte Anpassungen am System (Schrägparker Richard-Müller-Str.)
- Termin mit Bürgern vor Ort und Austausch Probleme/ Konflikte
 - Verkehrsleitsystem
 - Kontrollen
 - Zeppelinstraße
 - Stuckgasse
 - Rempartstraße
 - Spitalgasse/ Ziegelhofstraße
 - Ausweiten der Zone 20

Beschlossenes Einbahnstraßensystem

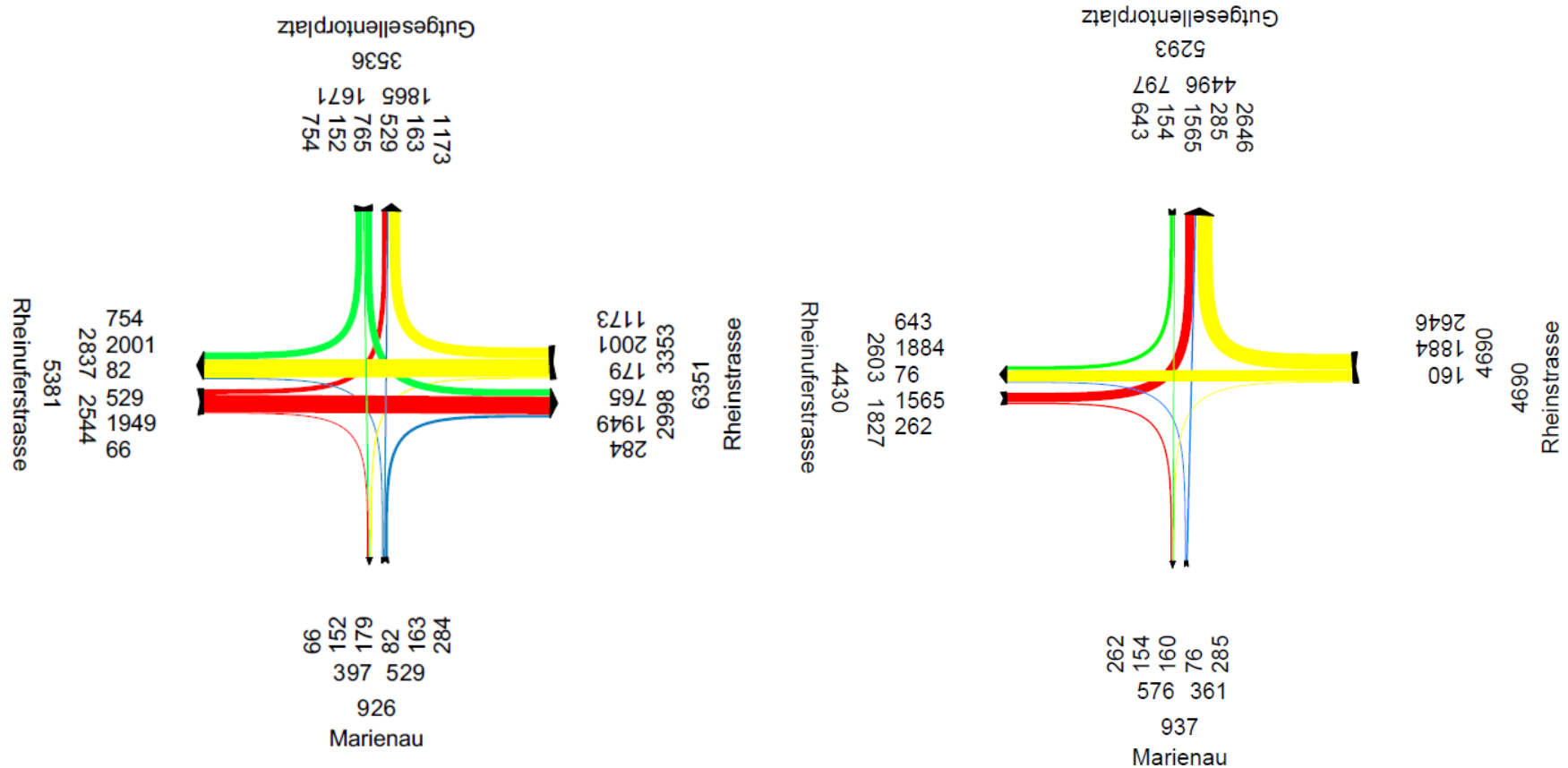


Ergebnisse Verkehrszählungen

- Manuelle Verkehrszählungen durch Fichtner
 - Vor Einbahnstraßen: Dienstag, 16.07.2013
 - Nach Einführung Einbahnstraßen: Dienstag, 25.10.2016
- Manuelle Verkehrszählungen durch Anwohner
- Automatische Verkehrszählungen durch Seitenradar

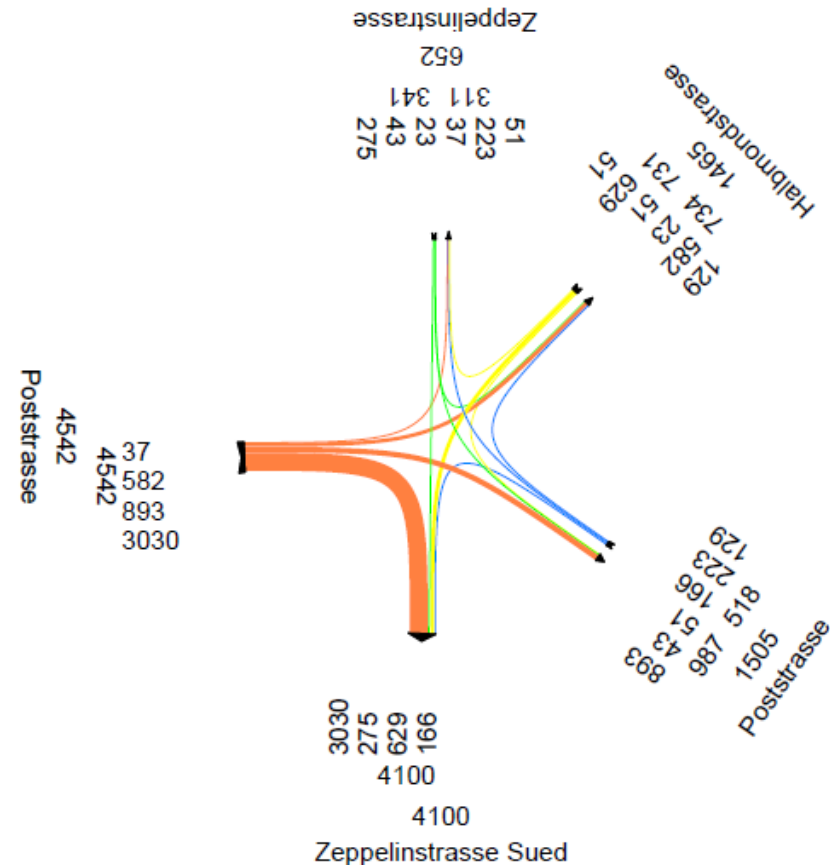
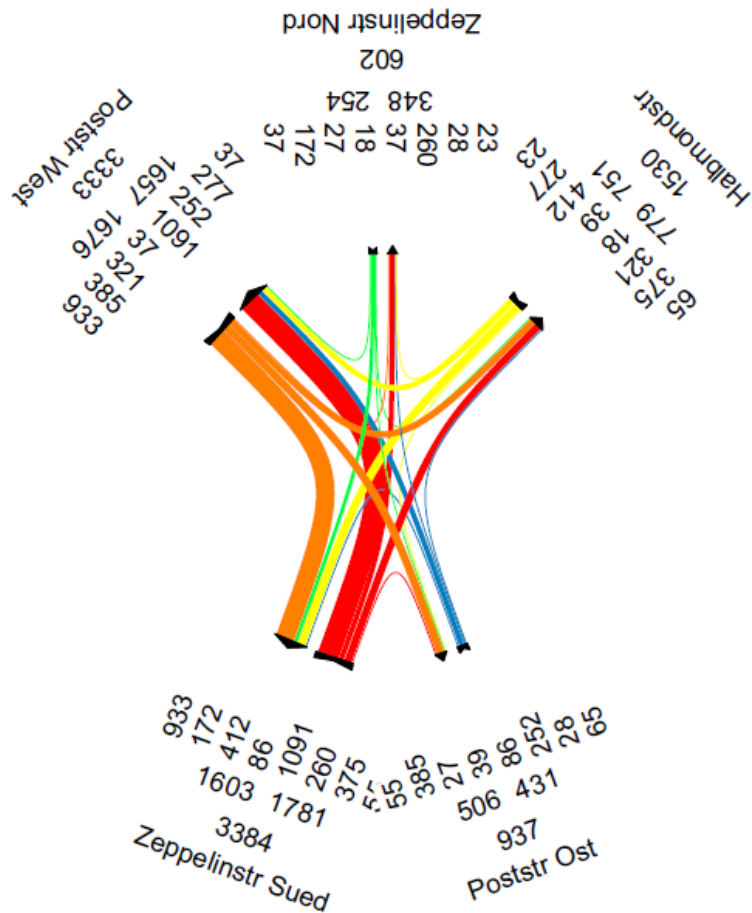
Ergebnisse Verkehrszählungen

- Manuelle Verkehrszählungen durch Fichtner
- Marktplatz



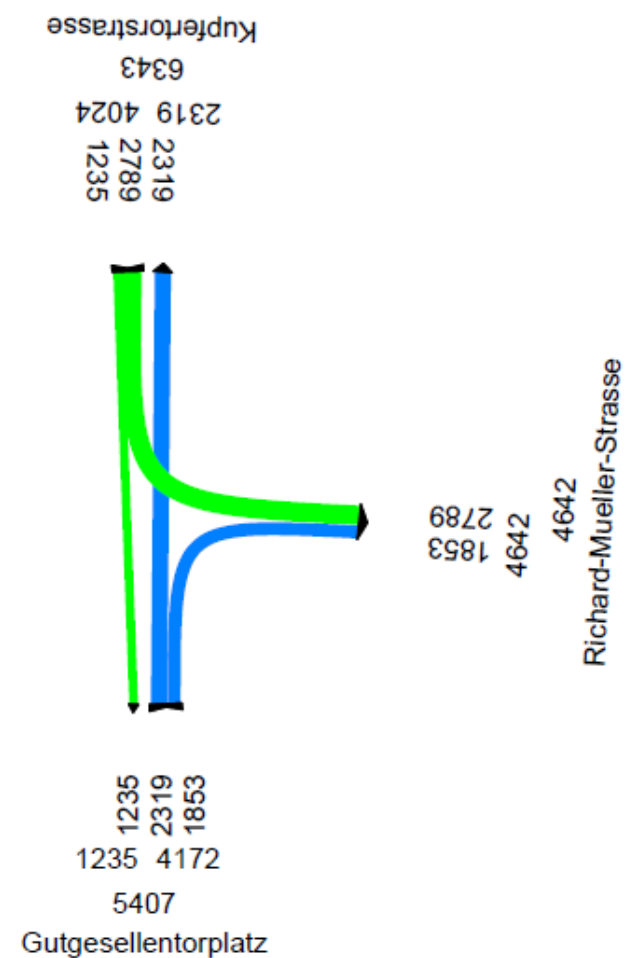
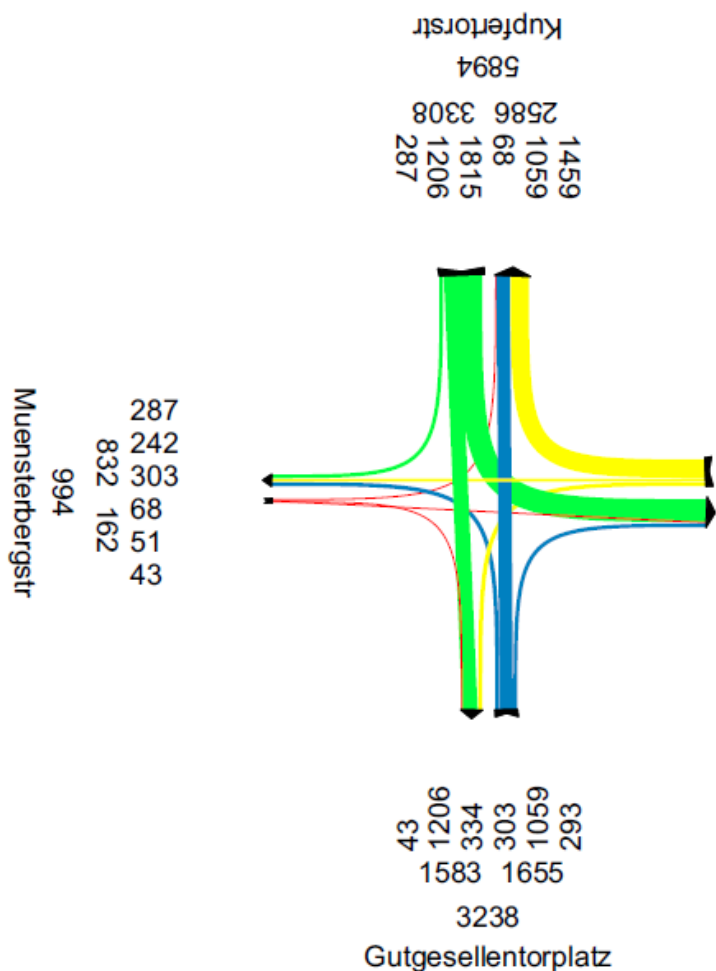
Ergebnisse Verkehrszählungen

- Manuelle Verkehrszählungen durch Fichtner
- Poststraße/ Zeppelinstraße



Ergebnisse Verkehrszählungen

- Manuelle Verkehrszählungen durch Fichtner
- Richard-Müller-Straße/ Guttaesellentorplatz



Ergebnisse Verkehrszählungen

- Manuelle Verkehrszählungen durch Anwohner
- Spitalgasse
 - Donnerstag, 15.09.2016: Spitzenstunde 50 Kfz/h (15:30 bis 16:30 Uhr)
=> ca. 500 bis 600 Kfz/24h
- Poststraße
 - Dienstag, 16.08.2016 (Ferien); Poststraße: 435 Kfz/h (15:00 bis 16:15 Uhr)
=> ca. 4.000 bis 4.500 Kfz/24h
 - Dienstag, 11.10.2015; Poststraße: 1489 Kfz/4h (14:20 bis 18:20 Uhr)
=> ca. 4.500 bis 5.000 Kfz/24h

Ergebnisse Verkehrszählungen

- Automatische Verkehrszählungen durch Seitenradar

Ort: Breisach

Strasse: Poststraße (Einbahnstraße)

Von:

Nach: Zeppelinstraße

Anfang der Auswertung: 18.10.2016 04:27

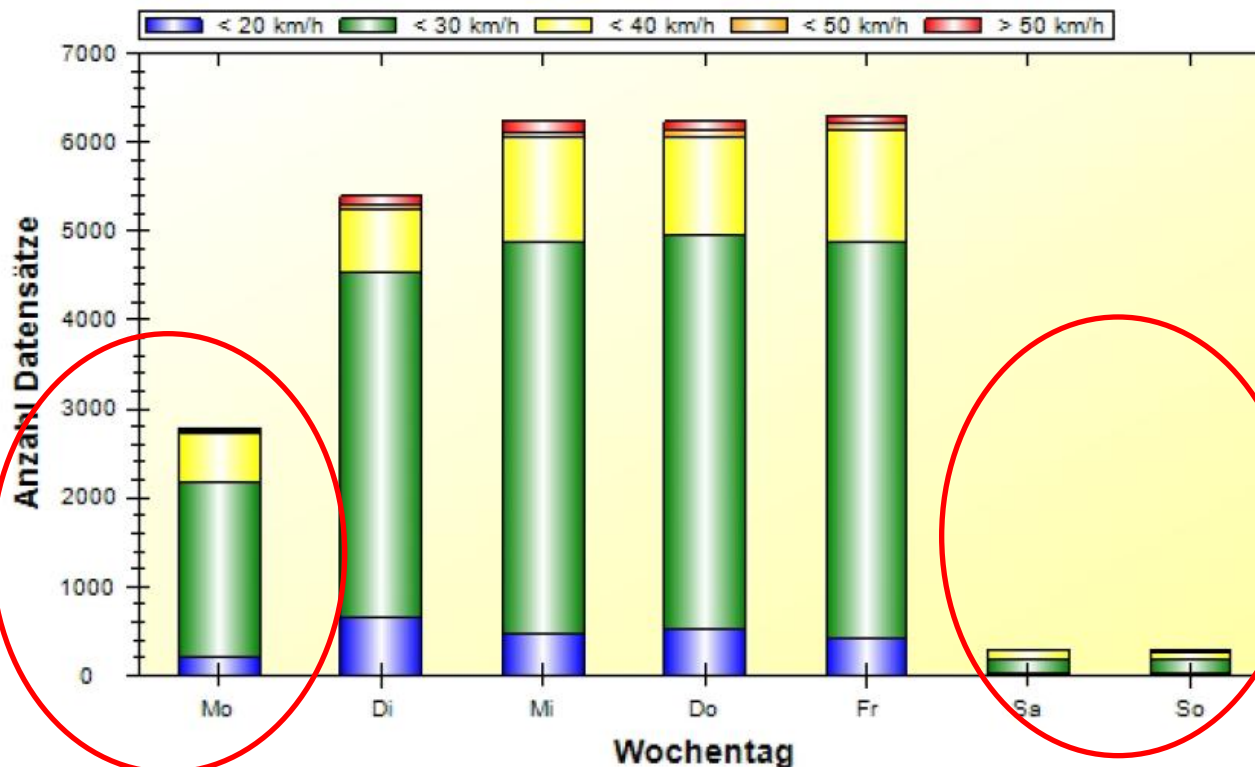
Ende der Auswertung: 24.10.2016 09:19

Dienstag
Montag



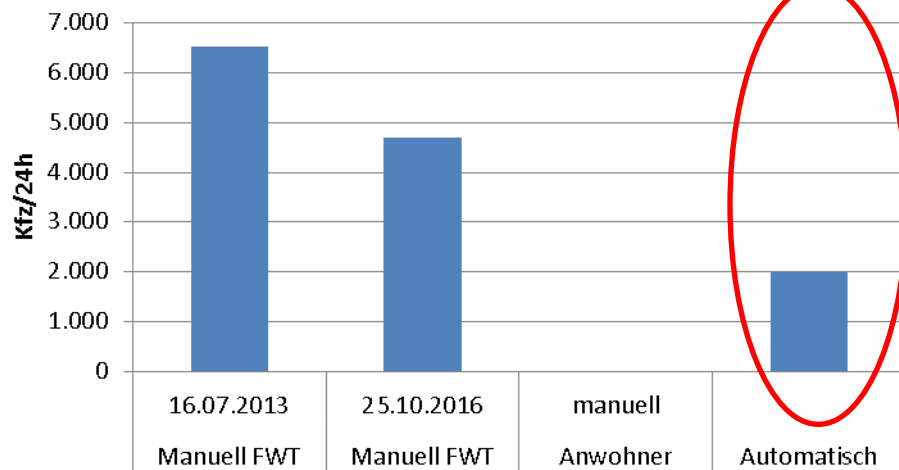
*Brücke
zu Europa*

Wochenauswertung Durchschnitt pro Tag

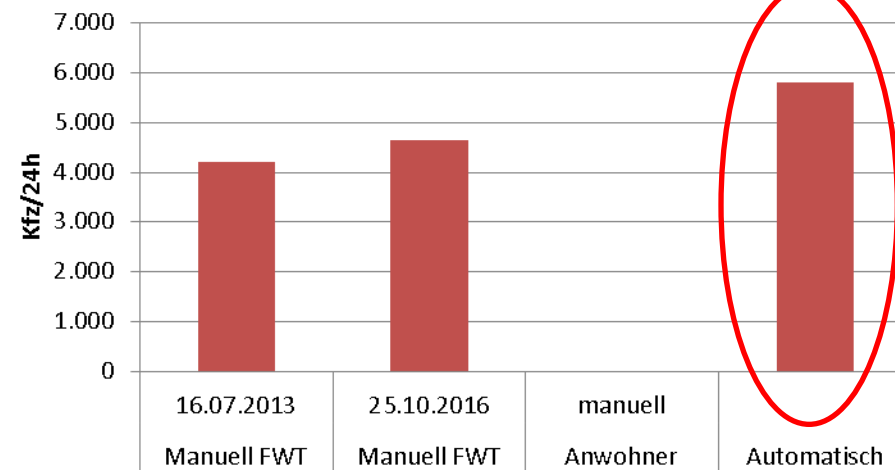


Ergebnisse Verkehrszählungen

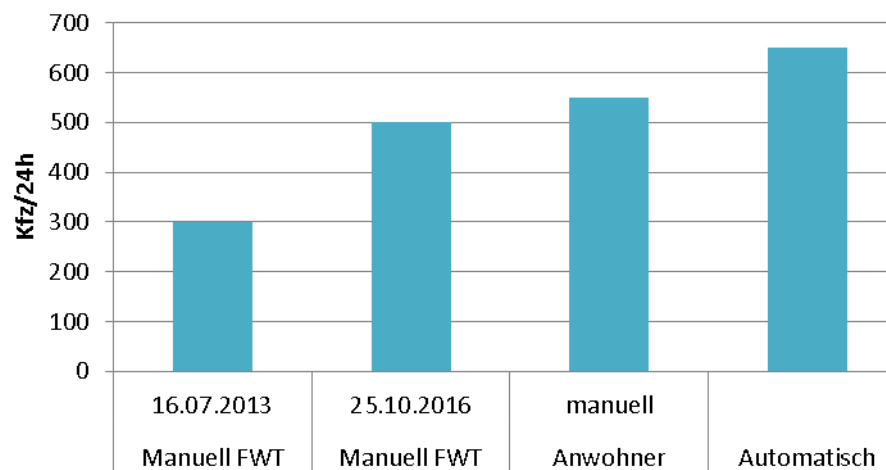
Rheinstraße



Richard-Müller-Straße

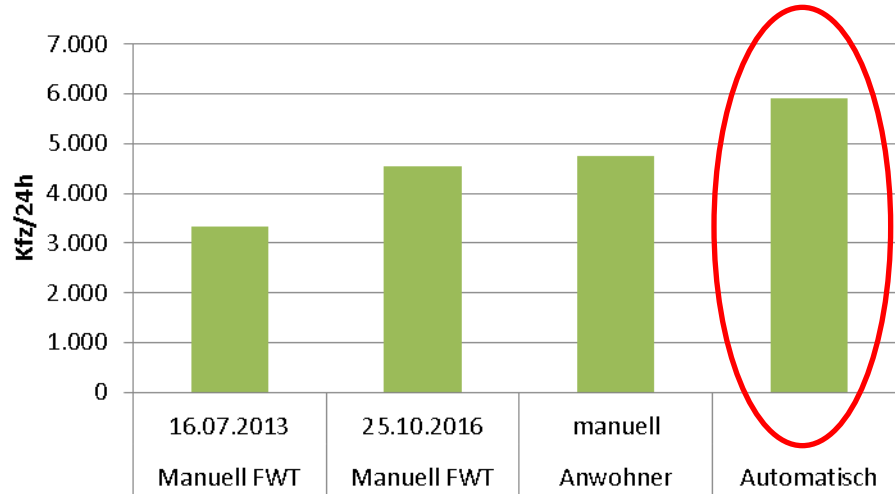


Spitalgasse

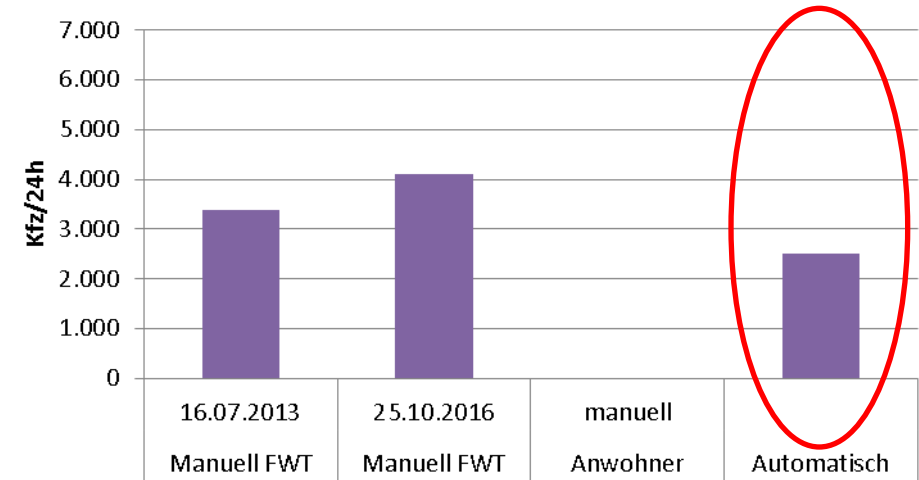


Ergebnisse Verkehrszählungen

Poststraße



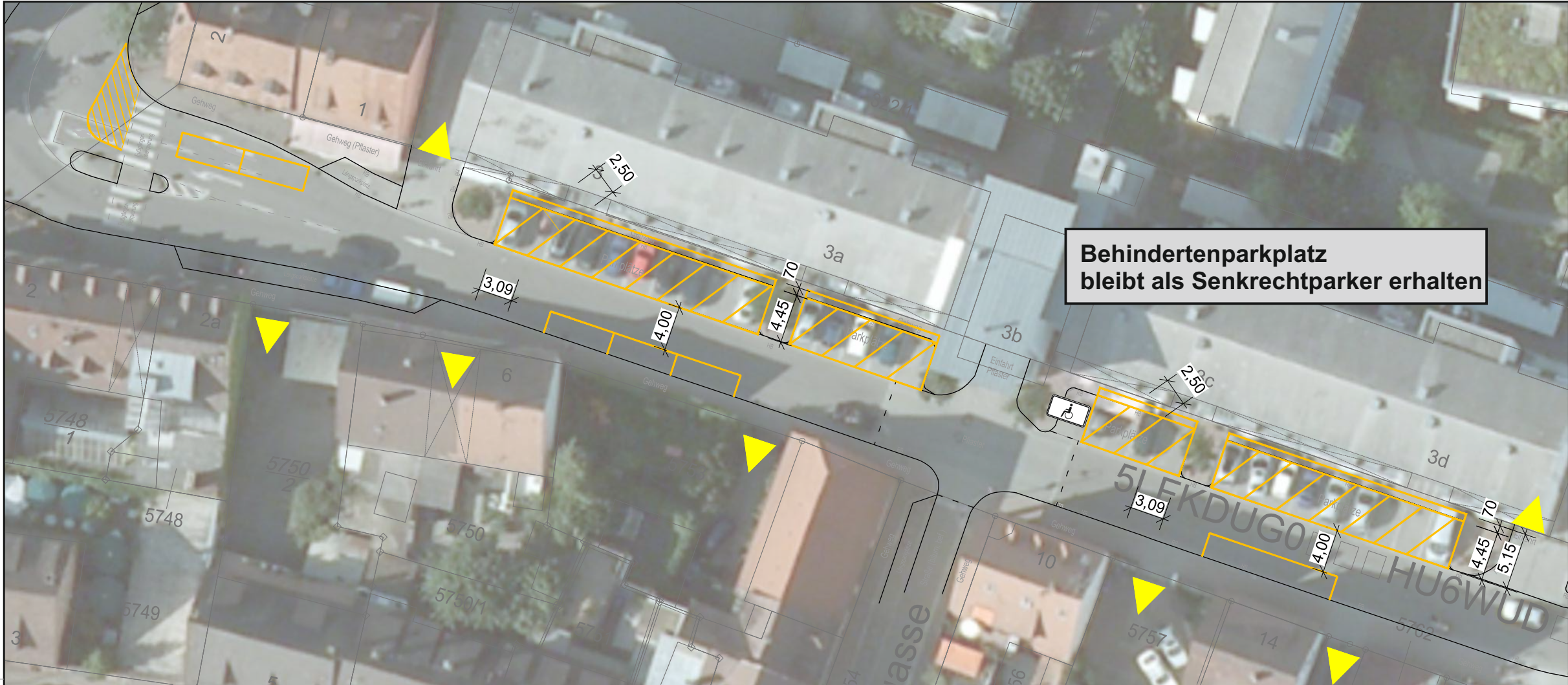
Zeppelinstraße



Ergebnisse Verkehrszählungen

- **Fazit**
 - Automatische Zählungen tlw. fraglich (Ausfälle, Radfahrer-Fußgänger, Stauungen)
 - Gute Korrelation Manuelle Zählungen Anwohner und FWT
 - Abnahme der Verkehrsbelastungen in Rheinstraße
 - Zunahme der Verkehrsbelastungen entlang des Einbahnstraßenzuges Richard-Müller-Straße, Poststraße, Zeppelinstraße und Spitalgasse

Durchgeführte Anpassungen am Einbahnstraßensystem



Behindertenparkplatz
bleibt als Senkrechtparker erhalten



Stadt Breisach

Projektbez.:
Umsetzung
Einbahnstraßensystem

Planbez.:
Schrägparken (60 gon)
Richard-Müller-Straße

Proj.-Nr.: 612-1696 Anlage

Datum: 09/2016

Maßstab:

	vorher	Längsparker	Schrägparker (60 gon)
Anzahl Parkstände Nordseite	28	12	18
Anzahl neue Längsparkstände	-	7	7
Anzahl Parkstände Gesamt	28	19	25
erf. Tiefe ab Fahrgasse			4,45 m
erf. Fahrgassenbreite			3,50 m

Die Bilanzierung der Parkstände
erfolgt ohne Berücksichtigung
des Behindertenparkplatzes.

Anregungen aus Gespräch mit Bürgern/Anwohnern

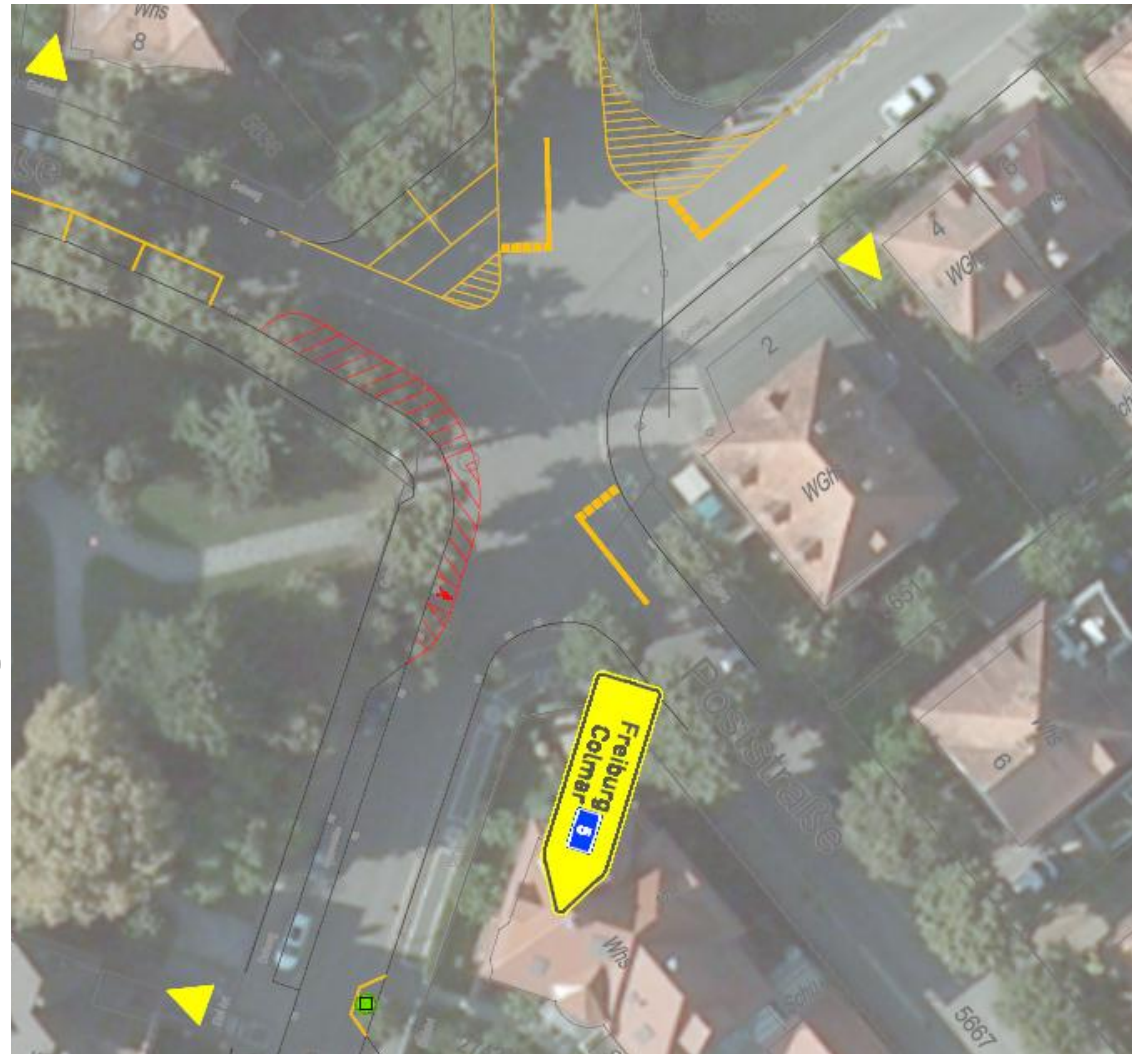
- **Verkehrssystem**
 - Ziel:
Über Beschilderung bessere Verkehrsführung der Kfz-Führer über die Umgehungsstraßen
 - Beschilderung kann beinhalten
 - Wegweisung, örtliche Ziele(z.B. Vogtsburg)
 - Besondere innerstädtische Ziele (z.B. Sportanlage, Gewerbegebiet)
 - Einzelne Verkehrserzeuger (aber nicht OBI)
 - Parkmöglichkeiten (Pkw, Wohnmobile, Busse)
 - Routenwahl ortskundiger ohne Beschilderung, ortsunkundiger häufig anhand Navigationsgerät => Effekt eher gering
 - Erarbeitung/ Überarbeitung der Beschilderung/Wegweisung für den Zustand nach Marktplatzumbau

Anregungen aus Gespräch mit Bürgern/Anwohnern

- Geschwindigkeitskontrollen
 - Problem:
Insbesondere in den Nachtstunden stören einzelne zu schnell fahrende Fahrzeuge/ Motorräder die angrenzenden Wohnhäuser erheblich (Lärm)
 - Kontinuierliche Geschwindigkeitskontrollen durch das LRA im gesamten Landkreis
 - Nachts Unterstützung durch die Polizei
 - Möglichkeiten der Stadt Breisach:
Weitergabe des Wunsches zur Messung in bestimmten Bereichen und zu bestimmten Zeiten

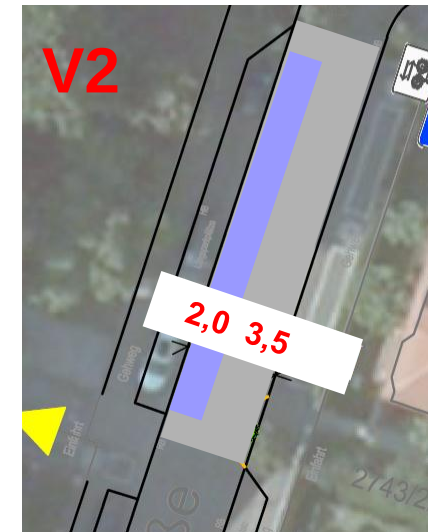
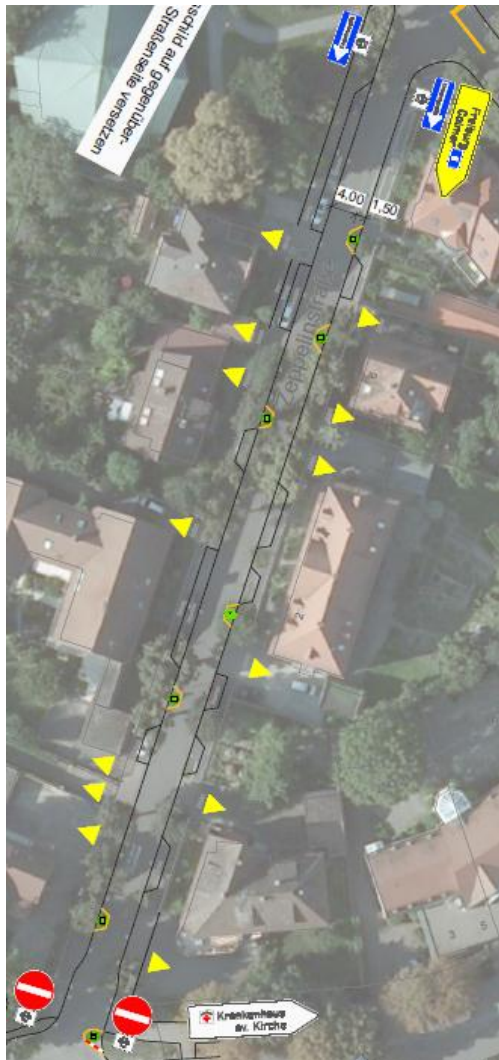
- Zeppelinstraße: Querung für Fußgänger

- Gespräche mit LRA als Verkehrsbehörde
- Innerhalb Zone 30
=> kein FGÜ
- Vorschlag Einengung
Fahrbahn über Markierung
- Wartezone für FG ggf. mit
Kübel (Sicht muss gew. sein)



Anregungen aus Gespräch mit Bürgern/Anwohnern

- Zeppelinstraße: Geschwindigkeitsdämpfung



- Gerader Linienverlauf/ Kübel schränken kaum ein
- V1: Kübel einrücken und Radfahrerführung hinter Kübeln
- V2: keine Kübel und Parkstände auf die Straße
- V3: keine Kübel und Radschutzstreifen

Anregungen aus Gespräch mit Bürgern/Anwohnern

- **Zeppelinstraße: Geschwindigkeitsdämpfung**
 - Nach Gespräch LRA
Radschutzstreifen nicht möglich
 - Parken auf Fahrbahn Hindernis für Radfahrer; ungenutzter Seitenbereich
 - Vorschlag: weitere Einengung der Fahrbahn durch Kübel und Radfahrerführung hinter den Kübeln
 - Zusätzlich:
 - Schwellen (Lärm)
 - Markierungen wie in Rheinstraße

Anregungen aus Gespräch mit Bürgern/Anwohnern

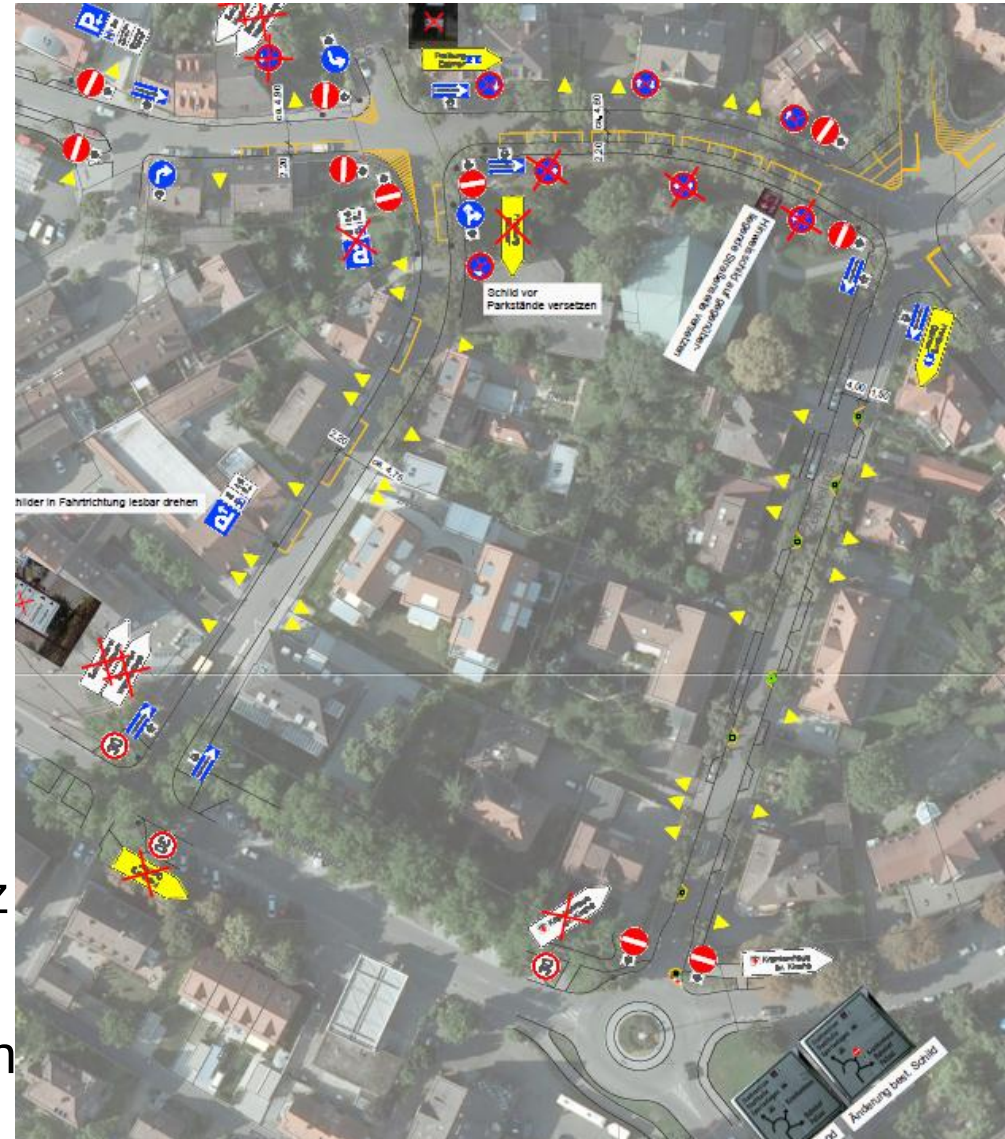
- Stuckgasse
 - Problem:
Schleichfahrten durch Stuckgasse zur Abkürzung, Keine Gehwege
 - V1: Beschilderung Anlieger frei negativ: Einhaltung/ Kontrollen
 - V2: Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches (Spielstraße)
 - V3: Ausweitung der Fußgängerzone negativ: Parken schwierig



Anregungen aus Gespräch mit Bürgern/Anwohnern

• Rempartstraße

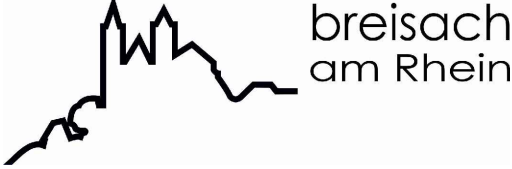
- Vorschlag Bürger:
Wieder öffnen der Rempartstraße in beide Richtungen
- Vorteile
 - Reduzierung Umwegfahrten (Sparkasse)
 - Teilentlastung Post/Zeppeleinstraße
- Nachteile
 - Belastung Rempartstraße
 - Abwicklung am Neutorplatz
- Vorschlag:
Rempartstraße wieder freigeben



Anregungen aus Gespräch mit Bürgern/Anwohnern

- Spitalgasse/ Ziegelhofstraße
 - Erweiterte Wegweisung vom Rheinufer kommend zum Gutgesellentorplatz
 - Anlieger frei für Spitalgasse
 - Beim Landratsamt beantragt und genehmigt
 - Umsetzung folgt nach Fertigung der Schilder



Zur Ausführung freigegeben :			
Bauherr Datum : . . .		Unterschrift : Bauleitung Datum : . . .	
Datenquellen :			
Katasterdaten, Stand :		Höhensystem : Vermessung, Datum :	
f			
e			
d			
c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Gez. Bearb. Gepr.
		FICHTNER WATER & TRANSPORTATION	
Baubjekt: Umsetzung Einbahnstraßensystem (Testphase)		Anlage Nr.:	Plan Nr.:
		-	1
Gewerk: Planinhalt: Beschilderung - Ergänzung		Maßstab: 1:500	
		Projekt Nr.: 612-1696 Dateiname: VESTRACAD VEK BREISACH.DWG	
Leistungsphase:		Plangröße: 0.25 m²	
Bauherr: Stadt Breisach am Rhein FB 31: -Stadtplanung/ Hochbau Münsterplatz 1 - 79206 Breisach am Rhein Tel.: 07667/832310 Fax: 07667/8328310 E-mail: baum@breisach.de Internet: www.breisach.de		Planverfasser: FICHTNER Water & Transportation GmbH Linnéstr. 5 - 79110 Freiburg Tel.: 0761/88505-0 Fax: 0761/88505-22 E-mail: info@fwf.fichtner.de Internet: www.fwt.fichtner.de	
Datum / Unterschrift:		Datum / Unterschrift:	
gez.:		gez.:	
		bearbeitet	Okt. 2016 Delamarche
		gezeichnet	Okt. 2016 Delamarche
		geprüft	Okt. 2016 Krentel

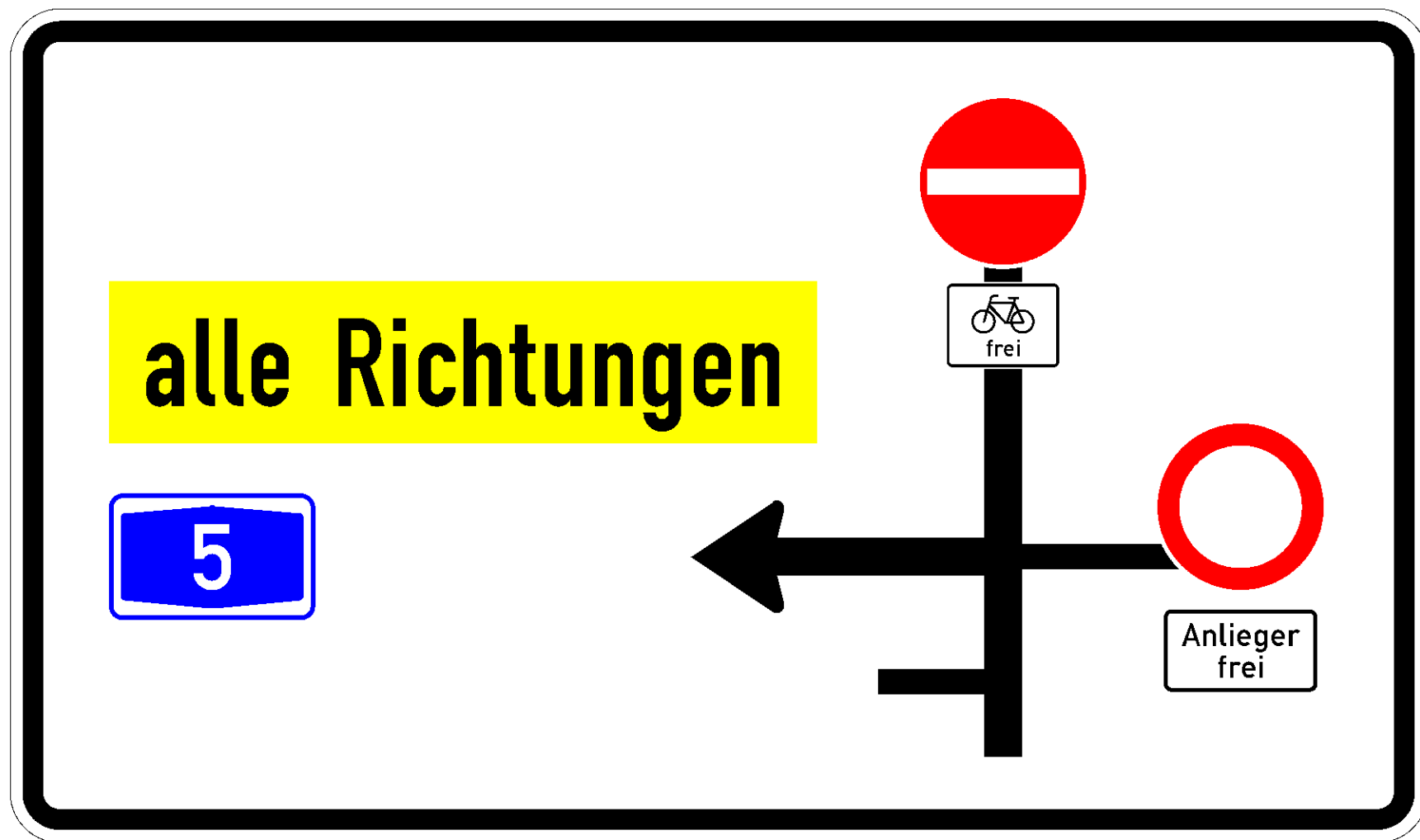
105

25 15 25 15 920

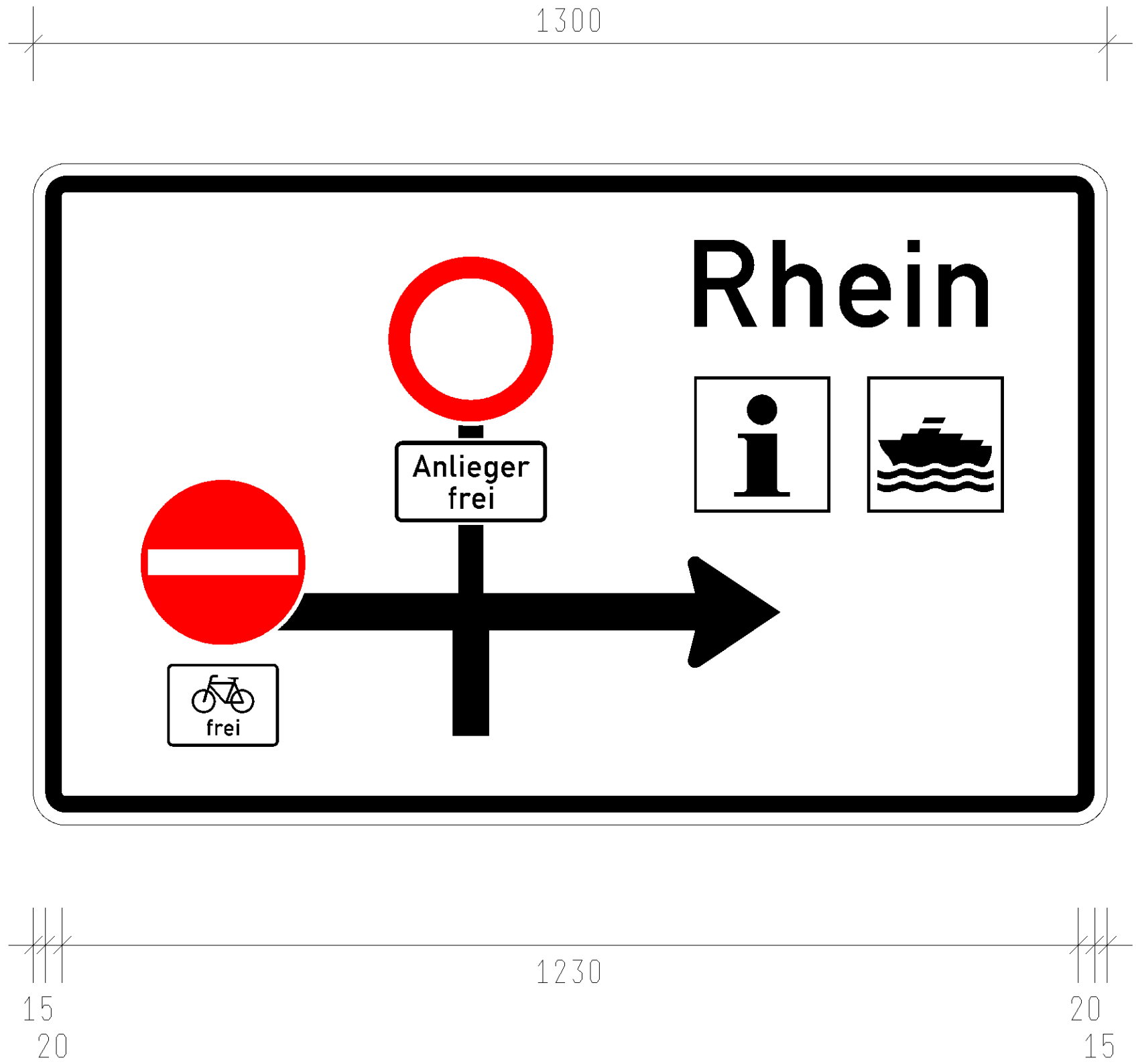
25 15

1620

15 25



15
20
730
20
15



Anregungen aus Gespräch mit Bürgern/Anwohnern

- Spitalgasse/ Ziegelhofstraße
 - Darüber hinaus im Gespräch
 - Abknickende Vorfahrt am Marktplatz vom Rheinufer kommend zum Gutgesellentorplatz
 - Vorteil: Deutlichere Wegführung von der Spitalgasse
 - Nachteil: Rückstau in Rheinstraße
 - => nicht sinnvoll
 - Drehen der Einbahnstraßenrichtung in der Spitalgasse
 - Vorteil: Schleichroute nicht mehr vorhanden
 - Nachteil: Anlieferung (Befahrbarkeit) Bäckerei umständlicher, Umwege für Anwohner
 - => nicht erste Wahl

Anregungen aus Gespräch mit Bürgern/Anwohnern

- Spitalgasse/ Ziegelhofstraße
 - Darüber hinaus im Gespräch
 - Verkehrsberuhigter Bereich in Spitalgasse und Ziegelhofstraße
 - Vorteil: Gleichberechtigung der Verkehrsteilnehmer (Schulweg), Geschwindigkeitsdämpfung
 - Nachteil: Kontrolle Geschwindigkeiten
 - Vom LRA als prinzipiell denkbar eingeschätzt
 - => Vorschlag zur Umsetzung

Anregungen aus Gespräch mit Bürgern/Anwohnern

- **Ausweitung Zone 20**
 - Bisherige Zone 20 Regelung im Bereich der Rheinstraße
 - Zone 20 als „Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich“
 - In Zone 20 eigentlich keine Zebrastreifen
 - Ausweitungsvoraussetzungen: Zentrale städtische Bereiche
 - Ausweitung denkbar für
 - Richard-Müller-Straße
 - Richard-Müller-Straße, Poststraße, Zeppelinstraße
- Neben der Verkehrsbehörde ist auch die Polizei im Zuge des Antrags zu hören

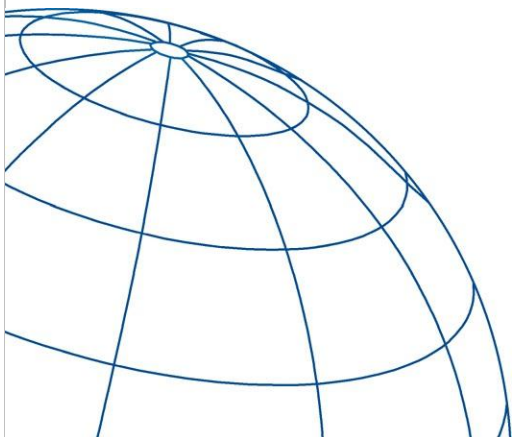
Weiteres Vorgehen

- Diskussion/ Anregungen Bürger
- Behandlung im politischen Gremium mit Beschluss
- Antrag für verkehrsrechtliche Anordnung
- Prüfung Verkehrsbehörde im Landratsamt ggf. mit Polizei
- Umsetzung

Fortschreibung Verkehrsentwicklungskonzept

- Umsetzung Probebetrieb
Einbahnstraßensystem

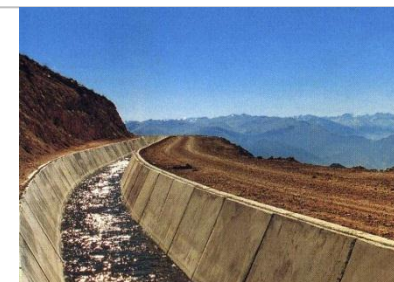
Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



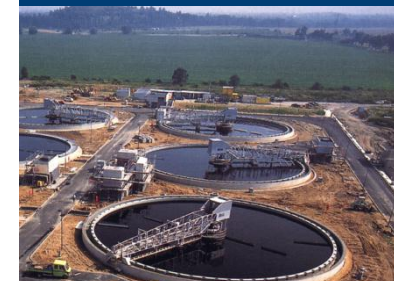
FICHTNER Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5
79110 Freiburg

Telefon
E-Mail

www.fwt.fichtner.de
+49 (0)761 88505-0
info@fwt.fichtner.de



WASSERVERSORGUNG



ABWASSERENTSORGUNG



VERKEHR



BERATUNG