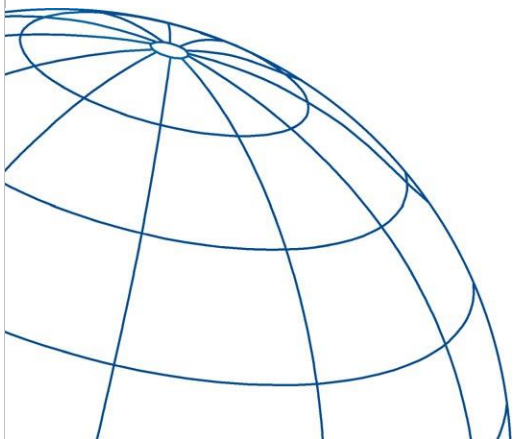
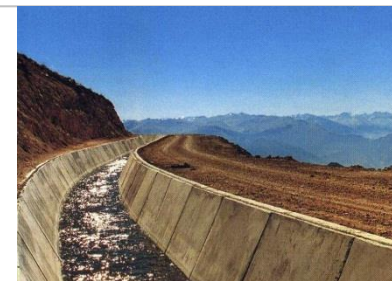


Fortschreibung Verkehrsentwicklungskonzept - Verkehrsführung Marktplatz

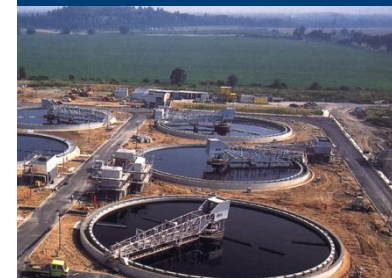


Gemeinderat am 02.12.2015

Dipl.-Ing. Florian Krentel



WASSERVERSORGUNG



ABWASSERENTSORGUNG



VERKEHR



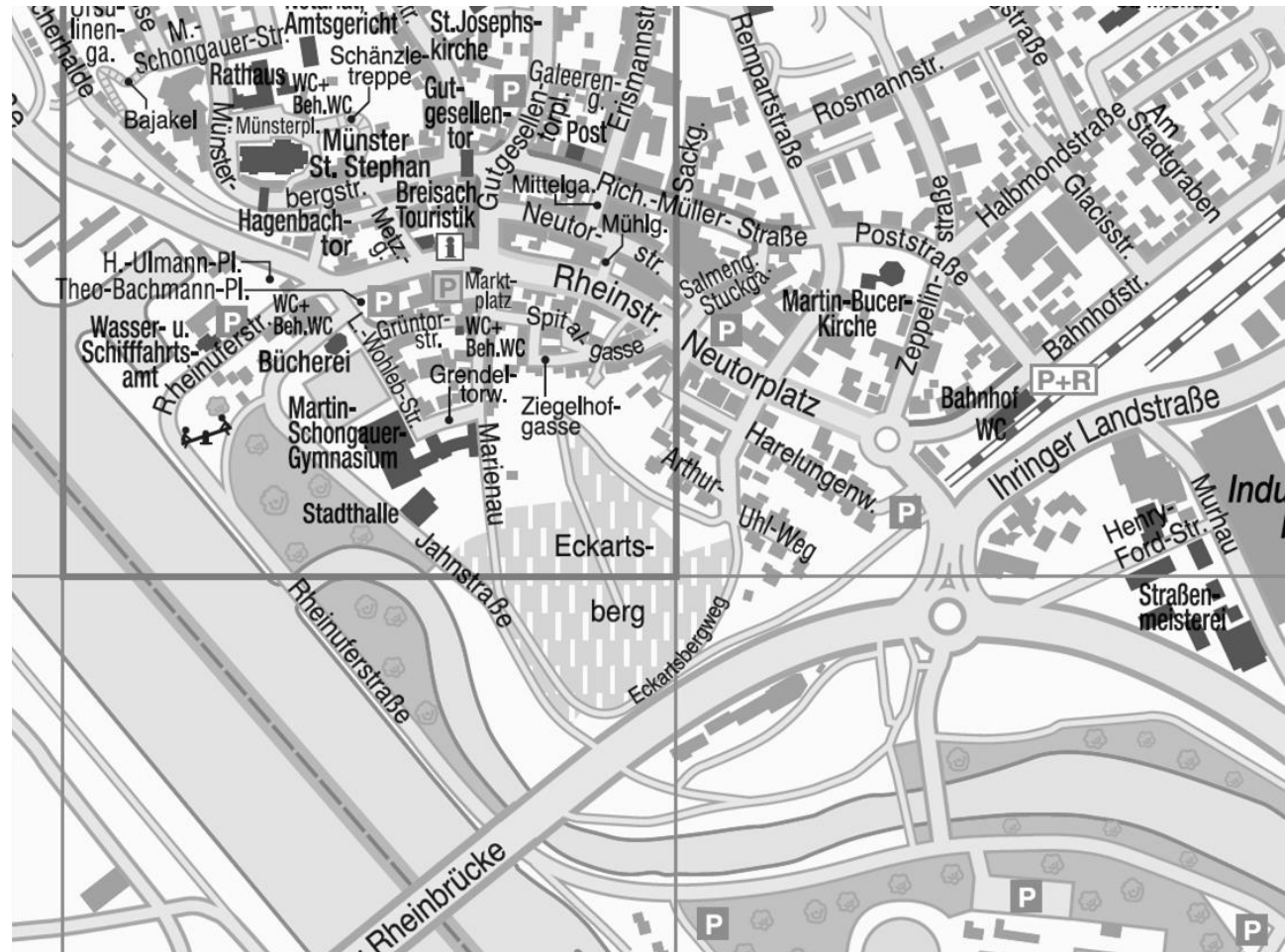
BERATUNG

Rückblick und offene Punkte

- Erarbeitung Fortschreibung Verkehrsentwicklungskonzept
- Vorstellung/ Diskussion/ Ergänzung in Gremien/ Interessensgruppen/ Öffentlichkeit
- Beschluss zur Umsetzung der vorgeschlagenen Maßnahmen
 - U.a. im Hinblick auf Umgestaltung/ Wettbewerb Marktplatz
 - Erhalt von 15 -20 Parkplätzen (ggf. saisonal weitere) am Marktplatz, möglichst viele im Bereich der Rheinstraße
 - angemessene Berücksichtigung von Abstellanlagen für Rad, E-Mob., Car-Sharing
- Offene Punkte:
Verkehrsführung rund um den Marktplatz

Marktplatz – angepasste wesentliche Planungsziele

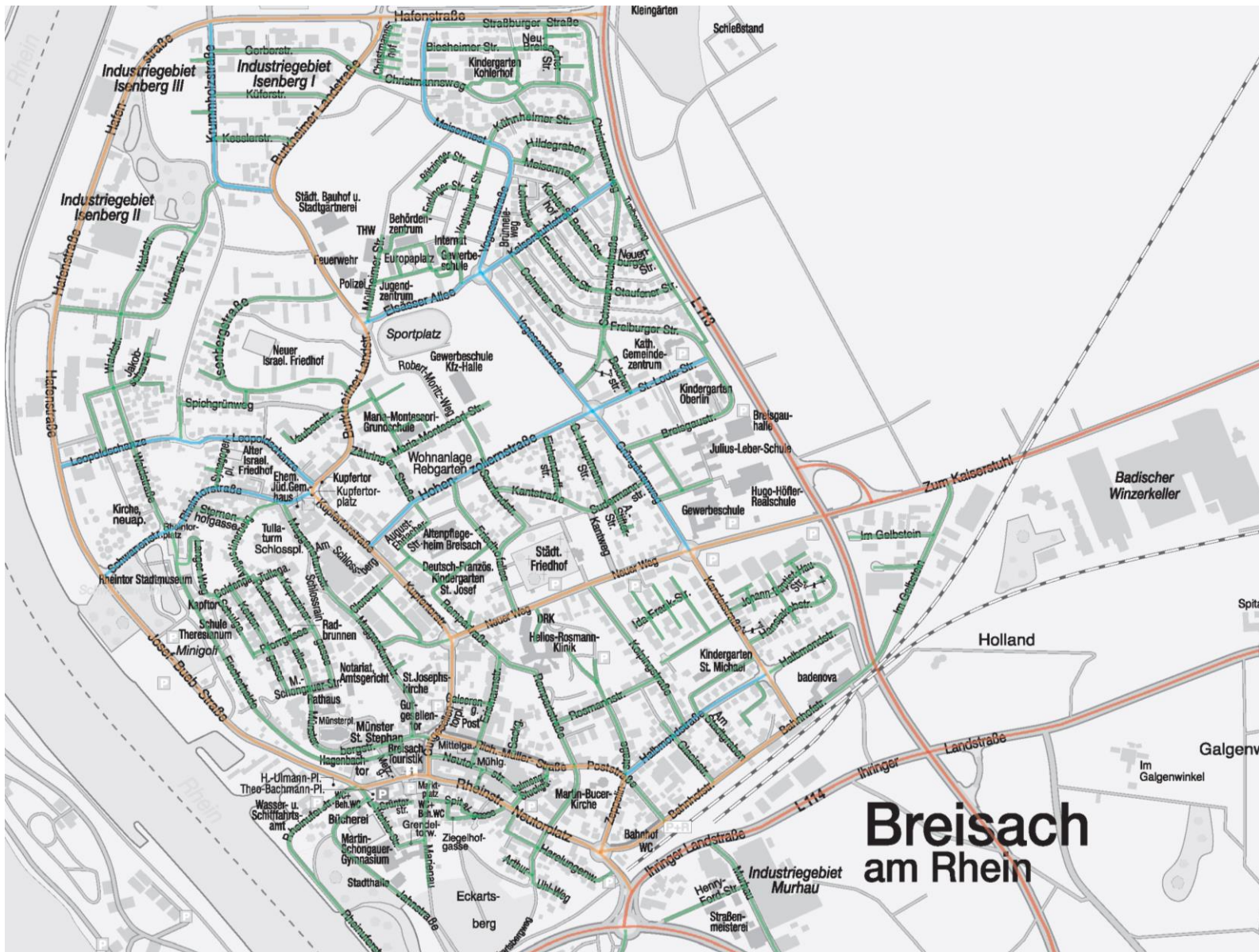
- Stärkung Aufenthalt
- Stärkung Fußgänger
- Reduzierung durchlaufender Verkehr
- Keine Verlagerung in sensible Straßen
- Funktionierender Ablauf



Nicht mehr oberste Priorität

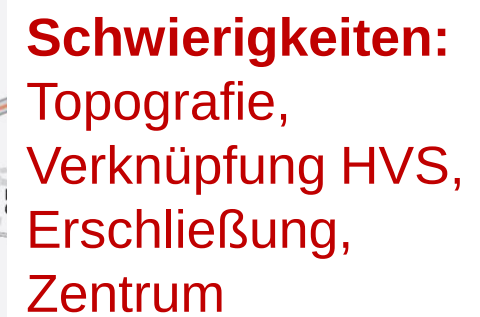
- Verkehrsberuhigung
- Reduzierung Kfz-Belastung

Marktplatz – Straßennetzfunktionen

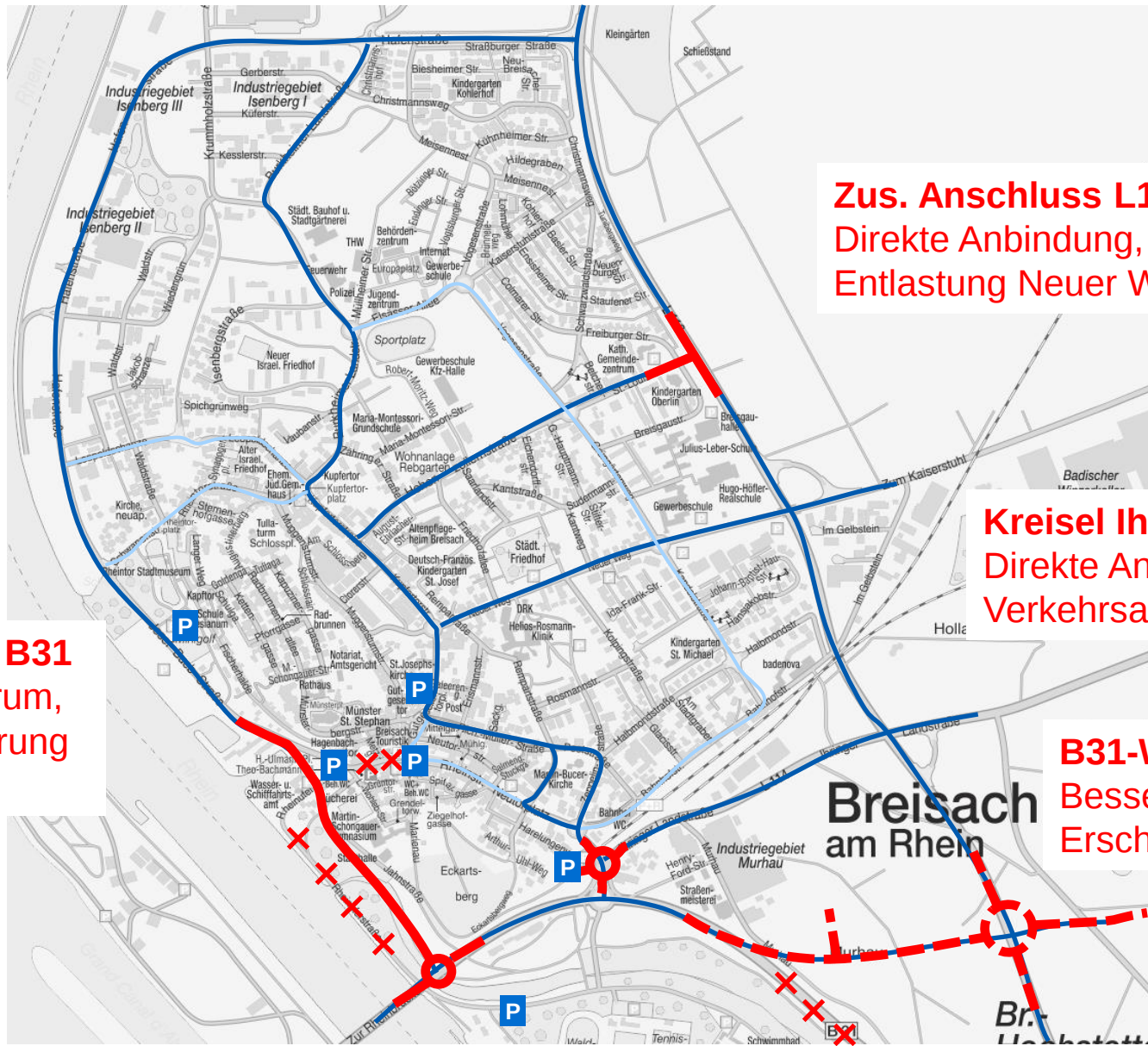


Legende

- Überörtliche Hauptverkehrsstraße
- Hauptverkehrsstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße



Große Lösung – Vision/ Realistisch?



Zus. Anschluss L104
Direkte Anbindung,
Entlastung Neuer Weg

Kreisel Ihringer Landstr.
Direkte Anbindung Parkplatz,
Verkehrsabwicklung

B31-West:
Bessere Verkehrslenkung,
Erschließung Gewerbe

Zus. Anschluss B31
Umfahrung Zentrum,
Möglichkeit Sperrung
Marktplatz

Realität: Bestand

Stärkung
Aufenthalt

Stärkung
Fußgänger

Reduzierung
durchlaufender
Verkehr

Keine Verlagerung
in sensible Straßen

Funktionierender
Ablauf

-3

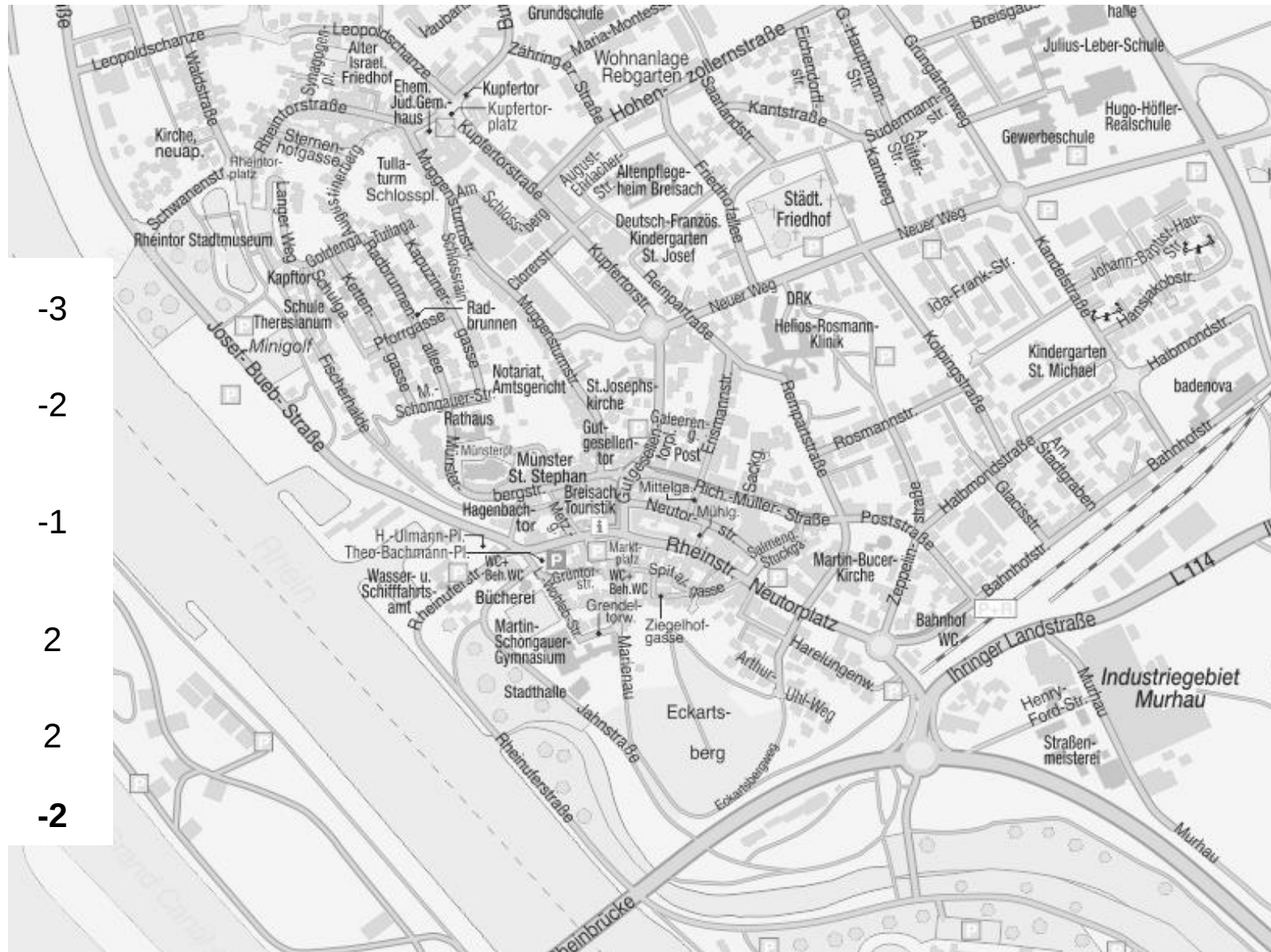
-2

-1

2

2

-2

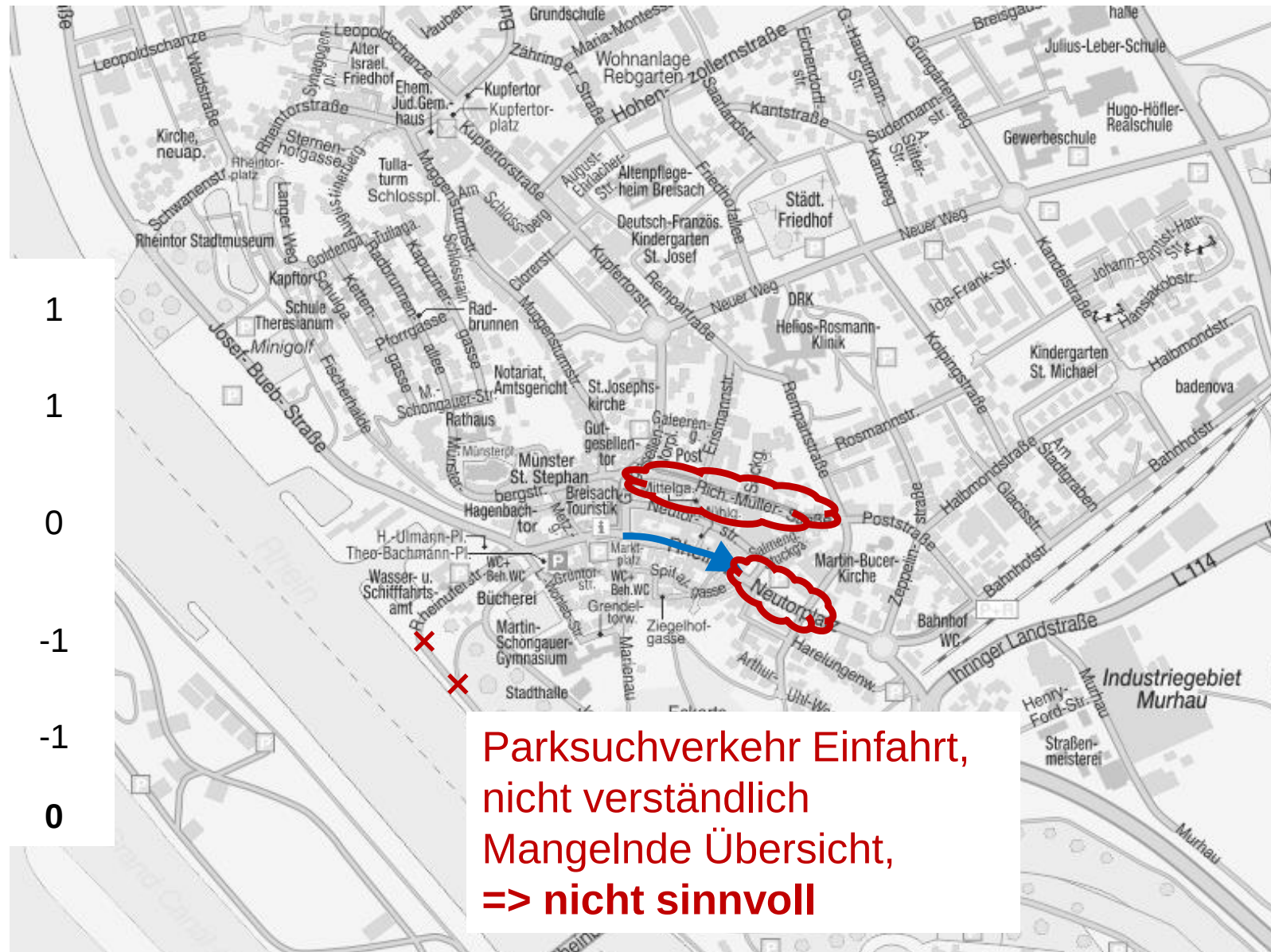


Ehemaliger Beschlussvorschlag

- Stärkung Aufenthalt
- Stärkung Fußgänger
- Reduzierung durchlaufender Verkehr
- Keine Verlagerung in sensible Straßen
- Funktionierender Ablauf



Einbahnstr. Rheinstr. ostwärts



Stärkung
Aufenthalt

1

Stärkung
Fußgänger

1

Reduzierung
durchlaufender
Verkehr

0

Keine Verlagerung
in sensible Straßen

-1

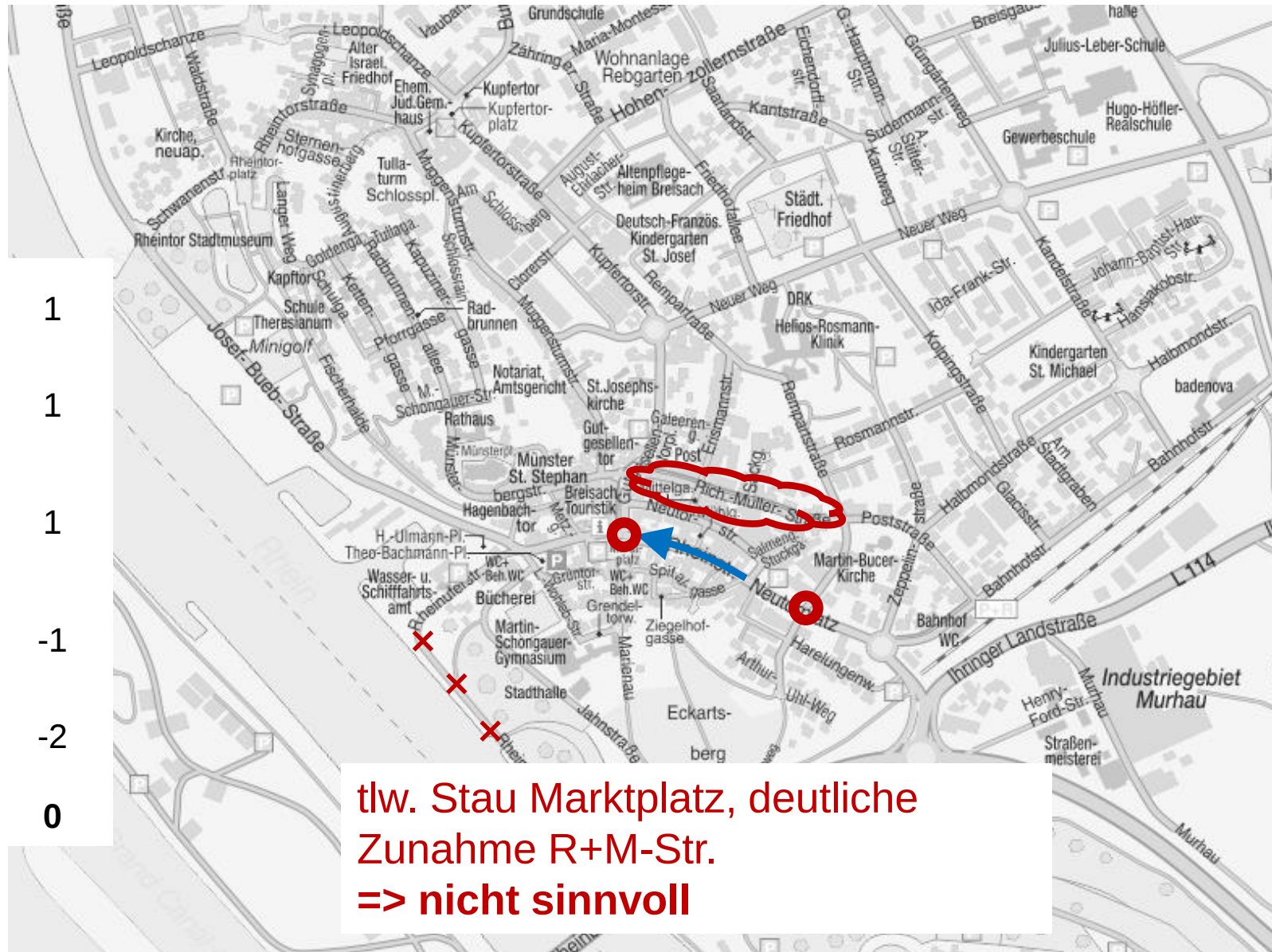
Funktionierender
Ablauf

-1

0

Parksuchverkehr Einfahrt,
nicht verständlich
Mangelnde Übersicht,
=> nicht sinnvoll

Einbahnstr. Rheinstr. westwärts



Stärkung
Aufenthalt

1

Stärkung
Fußgänger

1

Reduzierung
durchlaufender
Verkehr

1

Keine Verlagerung
in sensible Straßen

-1

Funktionierender
Ablauf

-2

0

Einbahnstr. Rheinstr.+ Marktplatz westwärts



Stärkung
Aufenthalt

2

Stärkung
Fußgänger

2

Reduzierung
durchlaufender
Verkehr

2

Keine Verlagerung
in sensible Straßen

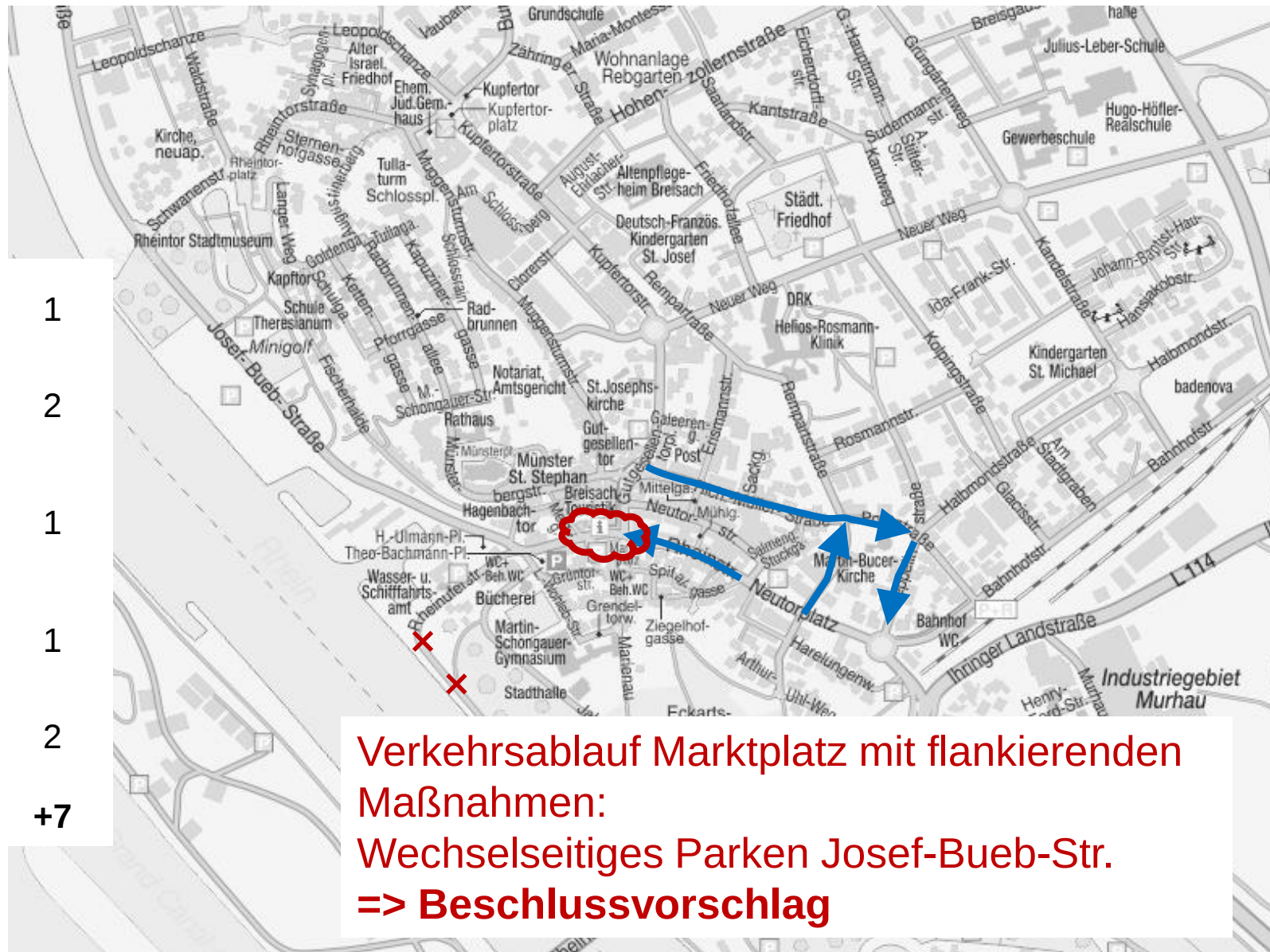
-2

Funktionierender
Ablauf

0

+4

Neuer Beschlussvorschlag: EB Rheinstr westwärts; R-M-Straße ostwärts und EB-Ring Rempart- und Zeppelinstraße



Stärkung
Aufenthalt

1

Stärkung
Fußgänger

2

Reduzierung
durchlaufender
Verkehr

1

Keine Verlagerung
in sensible Straßen

1

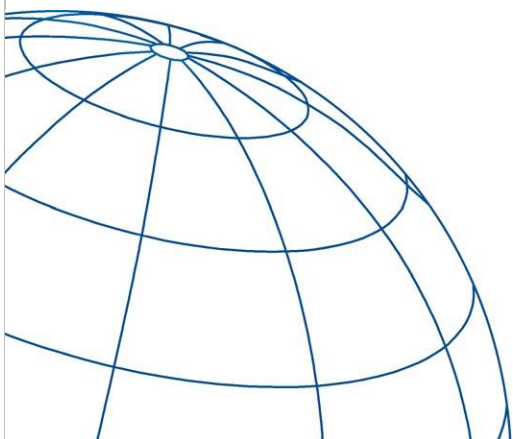
Funktionierender
Ablauf

2

+7

Fortschreibung Verkehrsentwicklungskonzept- Verkehrsführung Marktplatz

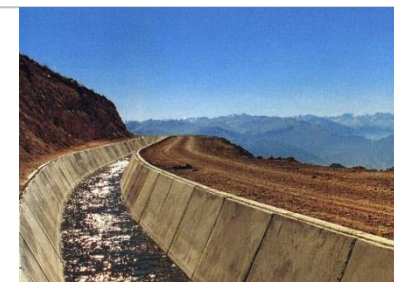
Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



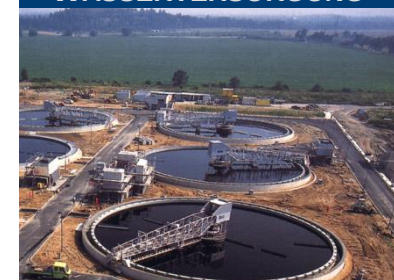
FICHTNER Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5
79110 Freiburg

Telefon
E-Mail

www.fwt.fichtner.de
+49 (0)761 88505-0
info@fwt.fichtner.de



WASSERVERSORGUNG



ABWASSERENTSORGUNG



VERKEHR



BERATUNG