



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
GRAND EST**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



**Grand Est**  
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE

*L'Europe s'invente chez nous*



## Communiqué de presse

*Strasbourg, le 1er juillet 2020*

### **Mise en œuvre du traité d'Aix-la-Chapelle : une avancée de plus vers la réouverture de la ligne ferroviaire Colmar-Fribourg avec une nouvelle phase d'étude**

L'amélioration de l'offre de transports collectifs entre Colmar et Fribourg-en-Brigau représente un intérêt marqué pour les échanges entre deux agglomérations voisines, distantes de moins de 40km et situées au cœur d'une région européenne dynamique économiquement, touristiquement et culturellement.

À cet égard, la réouverture de la ligne ferroviaire Colmar-Fribourg est l'un des projets phares identifié parmi les 15 projets prioritaires du traité d'Aix-la-Chapelle. Elle est également un des piliers du projet de reconversion industrielle du territoire de Fessenheim.

Une première étude d'opportunité franco-allemande, initiée en avril 2018 par un accord franco-allemand a permis de confirmer la faisabilité technique du projet et d'identifier un

potentiel de l'ordre de 4000 à 6000 voy./j pour un coût de réalisation initialement estimé entre 235 et 275M€.

Sur cette base l'État français, la Région Grand-Est, le Département du Haut-Rhin, le ministère fédéral des transports et des infrastructures numériques et le Land de Bade-Wurtemberg, réunis dans un comité de pilotage, viennent de réaffirmer leur volonté commune de soutenir et de faire avancer le projet en signant une convention engageant une nouvelle phase d'étude. L'accord de financement signé permet d'engager une phase d'étude approfondie qui permettra de préciser les hypothèses d'exploitation de la ligne, d'étudier techniquement les équipements nécessaires, d'évaluer les impacts du projet et les mesures environnementales associées.

Ces études préliminaires d'un montant prévisionnel de 3,5 M€ seront financées pour moitié par les partenaires français (État, Région Grand Est, Département du Haut-Rhin) et pour moitié par les partenaires allemands (Gouvernement fédéral, Land Bade Wurtemberg).. L'Europe apporte son soutien au projet via les fonds Interreg Rhin Supérieur à hauteur de 1,750 M€.

Il s'agit d'une étape importante qui permettra de préciser les hypothèses d'exploitation de la ligne, d'étudier techniquement les équipements nécessaires, d'évaluer les impacts du projet et les mesures environnementales associées.

Les études seront réalisées par le gestionnaire de réseau ferroviaire français SNCF Réseau pour la partie située entre Colmar et Volgelsheim et par le gestionnaire de réseau ferroviaire allemand DB-Netz AG pour la partie située en Allemagne. Les deux opérateurs ont décidé d'étudier en commun la reconstruction du tronçon Volgelsheim-Breisach détruit depuis 1945.

La nouvelle phase d'études démarrera en septembre 2020 pour de premiers résultats attendus pour la fin de l'année 2022.

#### Contacts presse

##### Préfecture de la région Grand Est

Aurélie Contrecivile

Tél. : 06 73 85 16 45

Mail : [aurelie.contrecivile@bas-rhin.gouv.fr](mailto:aurelie.contrecivile@bas-rhin.gouv.fr)

##### Conseil régional Grand Est

Julie Saucède

Tél. : 06 74 08 42 30

Mail : [julie.saucede@grandest.fr](mailto:julie.saucede@grandest.fr)

##### Conseil départemental du Haut-Rhin

Anne Pradines

Tél. : 06 75 55 23 61

Mail : [pradines@haut-rhin.fr](mailto:pradines@haut-rhin.fr)

##### Bundesministerium für Verkehr und digitale

##### Infrastruktur

Neuigkeitenzimmer im BMVI  
Invalidenstraße 44, 10115 Berlin  
Tel: +49 (0)30 18 300-7200

Fax: +49 (0)30 18 300-1958

E-Mail:

[neuigkeitenzimmer@bmvi.bund.de](mailto:neuigkeitenzimmer@bmvi.bund.de)

Internet: [www.bmvi.de](http://www.bmvi.de)

##### Land Baden-Württemberg

Edgar Neumann, Leiter Presse  
und Öffentlichkeitsarbeit

Tel. +49 711 231-5841

Mail : [presse@vm.bwl.de](mailto:presse@vm.bwl.de)

**Straßburg, den 01. Juli 2020**

## **Umsetzung des Vertrags von Aachen: Ein Schritt voran für den Wiederaufbau einer grenzüberschreitenden Eisenbahnverbindung zwischen Freiburg und Colmar mit der Einleitung einer neuen Planungsphase**

Deutschland und Frankreich messen der Stärkung der grenzüberschreitenden Mobilität und dem Aus- und Aufbau nachhaltiger Infrastruktur einen hohen Stellenwert bei. Die Verbesserung des öffentlichen Verkehrs zwischen Freiburg im Breisgau und Colmar ist hierbei ein wichtiger Baustein und für die grenzüberschreitende Mobilität und die nachhaltige Entwicklung am Oberrhein von besonderer Bedeutung.

Nun wurde mit einer gemeinsamen Finanzierungsvereinbarung die weitere Planung für eine Bahnverbindung zwischen Freiburg und Colmar besiegelt und damit ein weiterer Meilenstein für dieses grenzüberschreitende Verkehrsprojekt erreicht. Unterzeichnet wurde diese Vereinbarung nun für das Land Baden-Württemberg vom Minister für Verkehr, Winfried Hermann, für die Bundesrepublik Deutschland von Hugo Gratza, Leiter der Abteilung Eisenbahnen im Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, für den französischen Staat von der Präfektin der Region Grand Est, Josiane Chevalier, für die Region Grand Est vom Präsidenten des Conseil Régional, Jean Rottner und für das Département Haut-Rhin von der Präsidentin des Conseil Départemental, Brigitte Klinkert.

Die Reaktivierung der Eisenbahnstrecke zwischen Freiburg und Colmar wurde in die 15 vorrangigen Vorhaben des Vertrags über die deutsch-französische Zusammenarbeit und Integration (Vertrag von Aachen) aufgenommen, den Frankreich und Deutschland am 22. Januar 2019 unterzeichnet haben. Das Projekt ist auch ein wichtiger Bestandteil der industriellen Entwicklung des Industriegeländes Fessenheim.

Eine erste deutsch-französische Studie zur multimodalen Mobilität wurde am 5. März 2019 vorgelegt. Als Ergebnis dieser Studie wurde die technische Machbarkeit des Projekts bestätigt und ein Fahrgastpotential von 4000 bis 6000 Reisenden/Tag ermittelt. Die Baukosten liegen nach dieser ersten Kostenschätzung zwischen 235 und 275 Mio. €.

Auf dieser Basis haben sich der französische Staat, die Région Grand-Est, das Département Haut-Rhin, das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur und das Land Baden-Württemberg in einem Lenkungsausschuss auf eine weitere Unterstützung des Projektes und eine Fortführung der notwendigen Planungen verständigt. Die Entscheidung des Lenkungsausschusses wurde am 16. Oktober 2019 vom deutsch-französischen Ministerrat bestätigt. Die nun unterschriebene Finanzierungsvereinbarung ermöglicht es, eine weiterführende Untersuchung (erweiterte Grundlagenplanung) durchzuführen. Diese soll die Problemstellungen für den Betrieb und die notwendigen Infrastruktureinrichtungen und Bauwerke herausarbeiten, sowie die Umweltverträglichkeit und die wirtschaftlichen Faktoren bewerten. Die Planungen in Höhe von 3,5 Mio. € werden zur Hälfte von französischer Seite (Nationalregierung, Region Grand Est, Département Haut Rhin) und zur Hälfte von der deutschen Seite (Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Land Baden-Württemberg) finanziert. Entsprechend dem hohen europäischen

Mehrwert wird dieses Projekt von europäischer Seite mithilfe des Interreg-Programms Oberrhein in Höhe von 1,75 Mio. € unterstützt.

Die Planungen werden vom französischen Eisenbahnnetzbetreiber SNCF Réseau im französischen Untersuchungsgebiet und vom deutschen Eisenbahnnetzbetreiber DB-Netz AG im deutschen Untersuchungsgebiet durchgeführt. Beide Unternehmen haben sich dafür entschieden, ihre Zuständigkeiten zusammenzulegen und gemeinsam den Wiederaufbau des seit 1945 zerstörten Abschnitts Volgselsheim - Breisach zu untersuchen.

Die neue Planungsphase wird im September beginnen. Erste Ergebnisse sollen vsl. Ende 2022 vorliegen.

## **Kontakt**

### **Préfecture de la région Grand Est**

Aurélie Contrecivile

Tél. : 06 73 85 16 45

Mail : [aurelie.contrecivile@bas-rhin.gouv.fr](mailto:aurelie.contrecivile@bas-rhin.gouv.fr)

### **Conseil régional Grand Est**

Julie Saucède

Tél. : 06 74 08 42 30

Mail : [julie.saucede@grandest.fr](mailto:julie.saucede@grandest.fr)

### **Conseil départemental du Haut-Rhin**

Anne Pradines

Tél. : 06 75 55 23 61

Mail : [pradines@haut-rhin.fr](mailto:pradines@haut-rhin.fr)

### **Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur**

Neuigkeitenzimmer im BMVI  
Invalidenstraße 44, 10115 Berlin  
Tel: +49 (0)30 18 300-7200  
Fax: +49 (0)30 18 300-1958

E-Mail:

[neuigkeitenzimmer@bmvi.bund.de](mailto:neuigkeitenzimmer@bmvi.bund.de)

Internet: [www.bmvi.de](http://www.bmvi.de)

### **Land Baden-Württemberg**

Edgar Neumann, Leiter Presse  
und Öffentlichkeitsarbeit  
Tel. +49 711 231-5841

Mail : [presse@vm.bwl.de](mailto:presse@vm.bwl.de)