

Legende

- Emissionslinie
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus

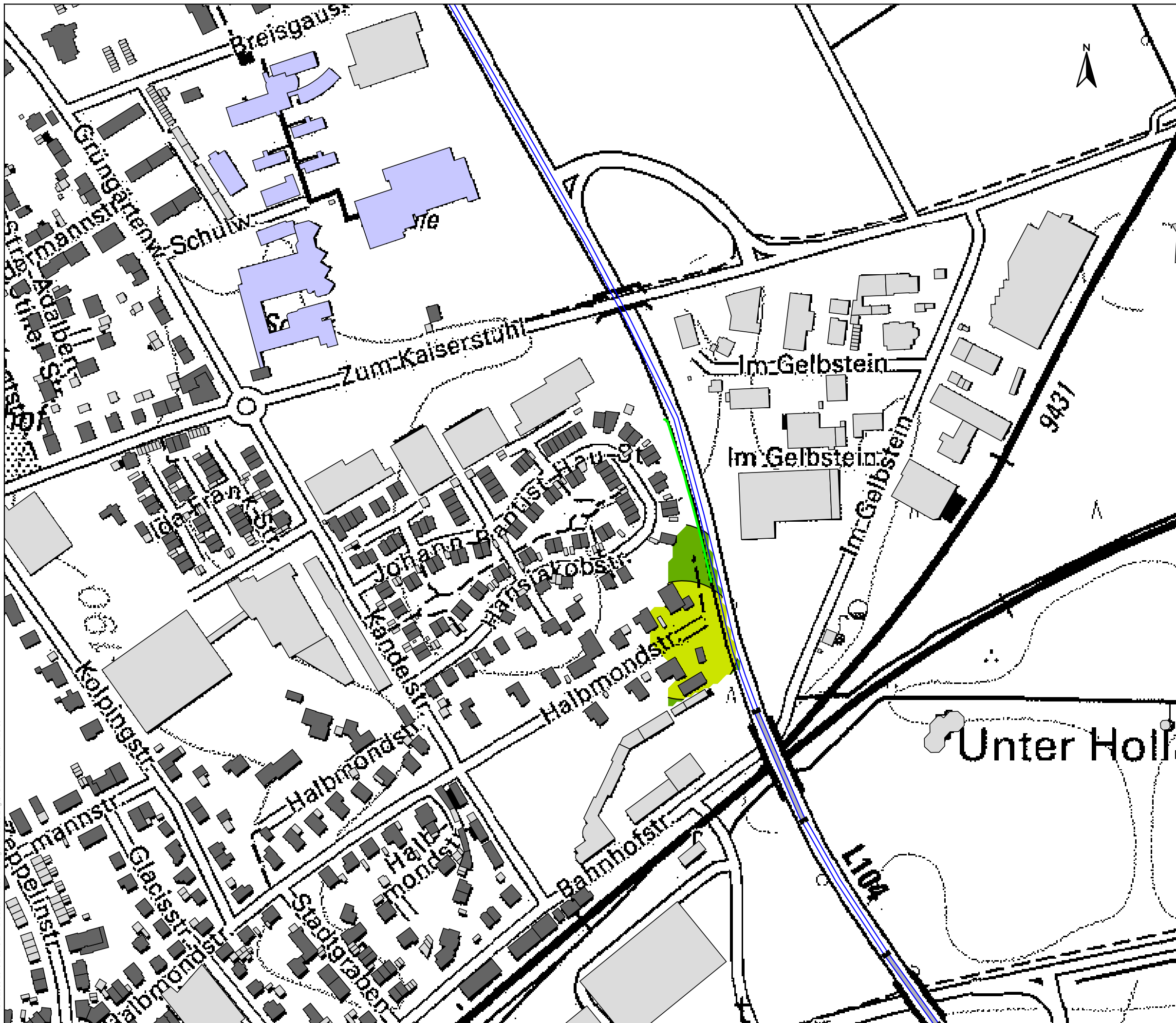
Einwohnerdichte über den Immissionsrichtwerten der 16. BImSchV in Einw./km²

- ≤ 500
- 500 < ≤ 1000
- 1000 < ≤ 1500
- 1500 < ≤ 2000
- 2000 < ≤ 2500
- 2500 <

BREISACH AM R

Mittler

Auftraggeber:		Stadt Breisach a. R.
Projektbez:		Lärmaktionsplan
Planbez:		Lärmschwerpunkte RLS-90 Straßenverkehr - Nacht Kernstadt
Proj.-Nr:	612-2048	Anlage 5.1
Datum:	07/2020	
Maßstab:	1: 3.500	



Legende

- Emissionslinie
- Lärmschutzwand
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus






Einwohnerdichte über den Immissionsrichtwerten der 16. BImSchV in Einw./km²

- ≤ 500
- 500 < ≤ 1000
- 1000 < ≤ 1500
- 1500 < ≤ 2000
- 2000 < ≤ 2500







Auftraggeber:		Stadt Breisach a. R.	
Projektbez:		Lärmaktionsplan	
Planbez:		Lärmschwerpunkte RLS-90 Straßenverkehr - Nacht Kernstadt	
Proj.-Nr:	612-2048	Anlage	5.2
Datum:	07/2020		
Maßstab:	1: 3.000		

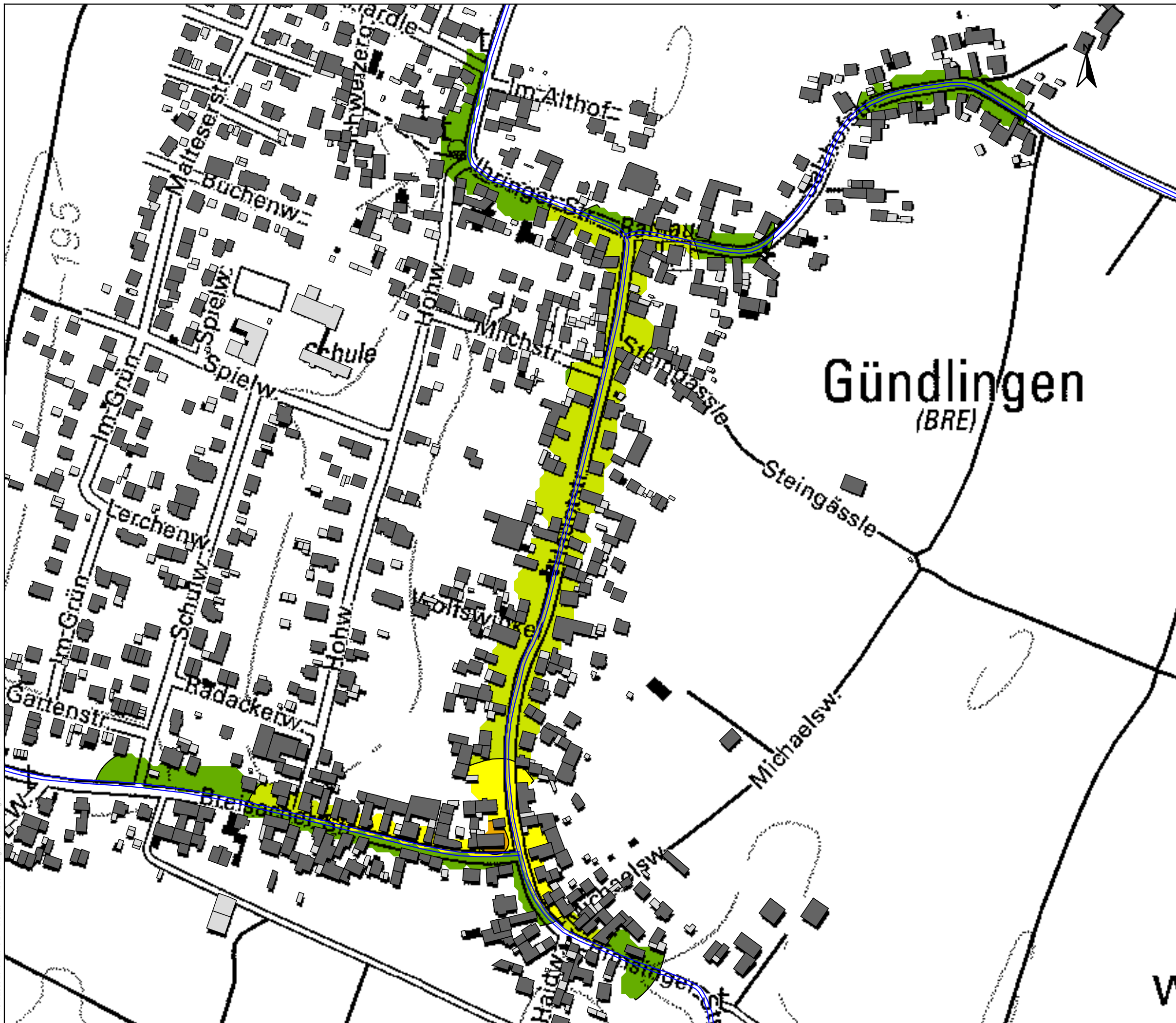
P:\612\2048_2048\2048 LAP Breisach_FRT\00_Breisach\SPR1 LAP Breisach_FL 5-90

Legende

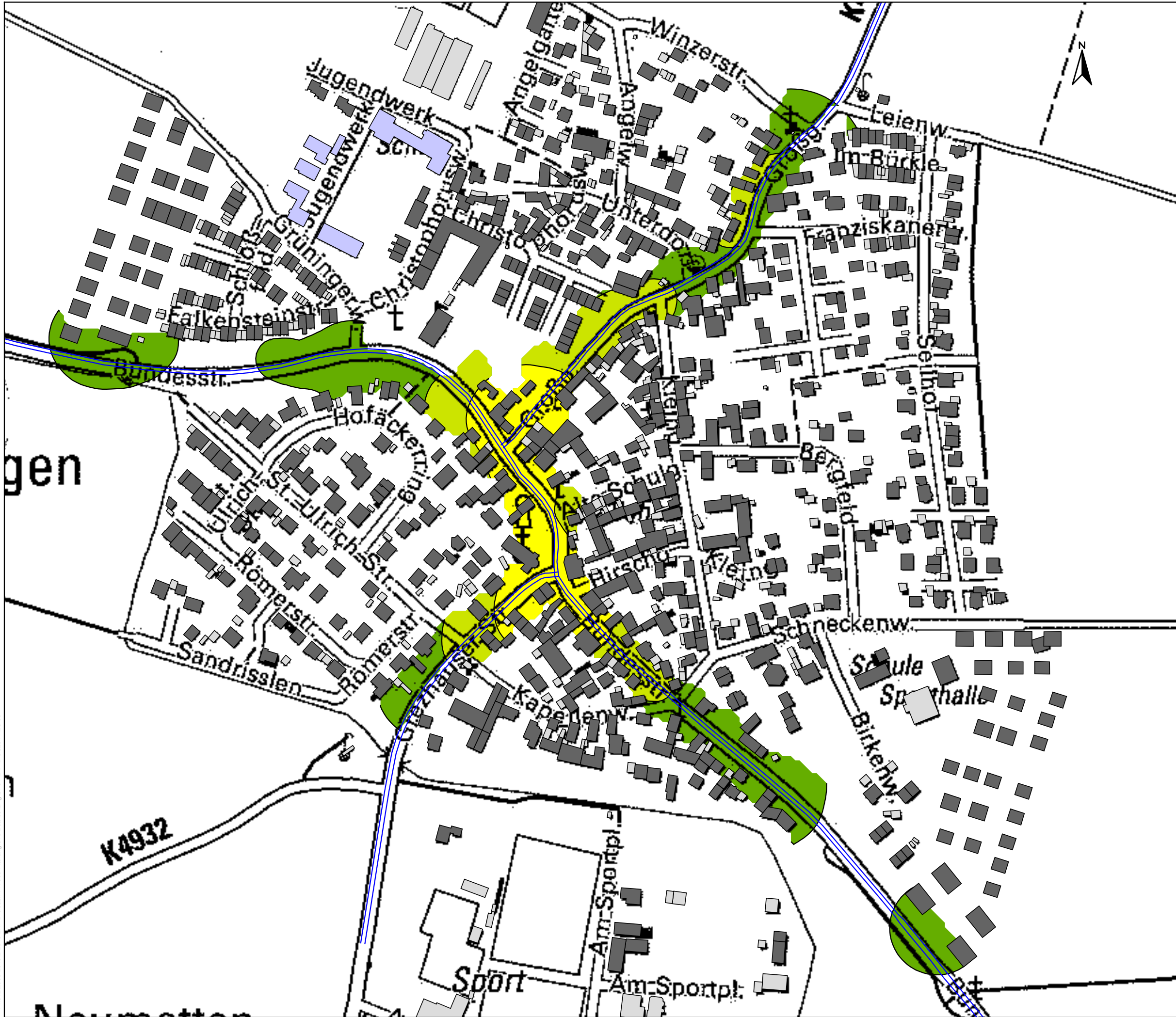
-  Emissionslinie
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Schule
-  Krankenhaus

Einwohnerdichte über den Immissionsrichtwerten der 16. BImSchV in Einw./km²

-  ≤ 500
-  500 < ≤ 1000
-  1000 < ≤ 1500
-  1500 < ≤ 2000
-  2000 < ≤ 2500
-  2500 <



Auftraggeber:		Stadt Breisach a. R.
Projektbez:		Lärmaktionsplan
Planbez:		Lärmschwerpunkte RLS-90 Straßenverkehr - Nacht Gündlingen
Proj.-Nr:	612-2048	Anlage 5.3
Datum:	07/2020	
Maßstab:	1: 3.000	



Legende

- Emissionslinie
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus

Einwohnerdichte über den
 Immissionsrichtwerten der
 16. BImSchV in Einw./km²

	≤	500
	<	≤ 1000
	<	≤ 1500
	<	≤ 2000
	<	≤ 2500
	<	2500 <

Auftraggeber:

Stadt Breisach a. R.

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Lärmschwerpunkte RLS-90
 Straßenverkehr - Nacht
 Oberrimsingen

Proj.-Nr:
 612-2048






Anlage

Datum:
 07/2020







5.4

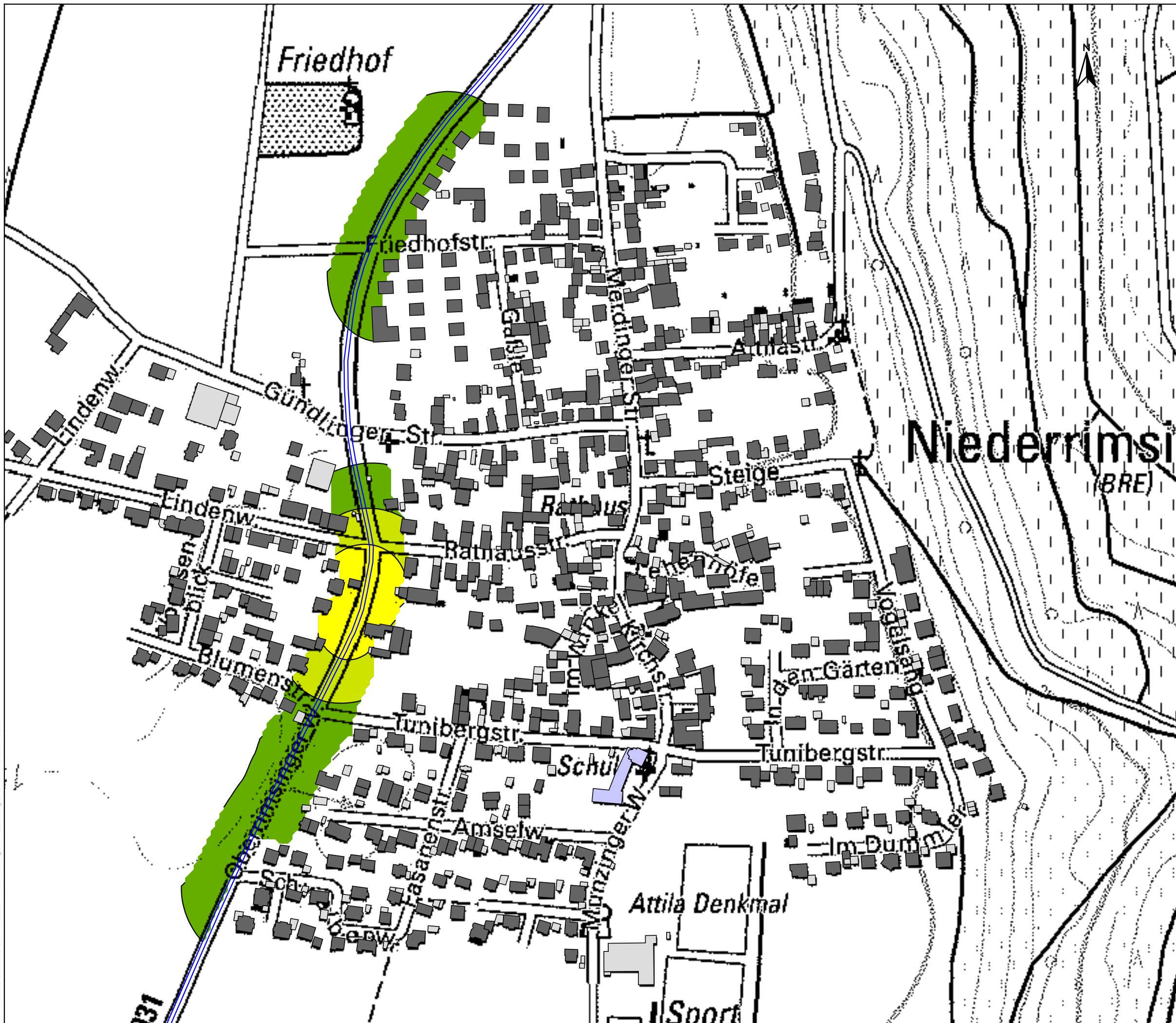
Maßstab:
 1 : 3.000

Legende

-  Emissionslinie
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Schule
-  Krankenhaus

Einwohnerdichte über den Immissionsrichtwerten der 16. BImSchV in Einw./km²

-  ≤ 500
-  500 < ≤ 1000
-  1000 < ≤ 1500
-  1500 < ≤ 2000
-  2000 < ≤ 2500
-  2500 <



Auftraggeber:
Stadt Breisach a. R.

Projektbez:
Lärmaktionsplan







Planbez:
**Lärmschwerpunkte RLS-90
Straßenverkehr - Nacht
Niederrimsingen**

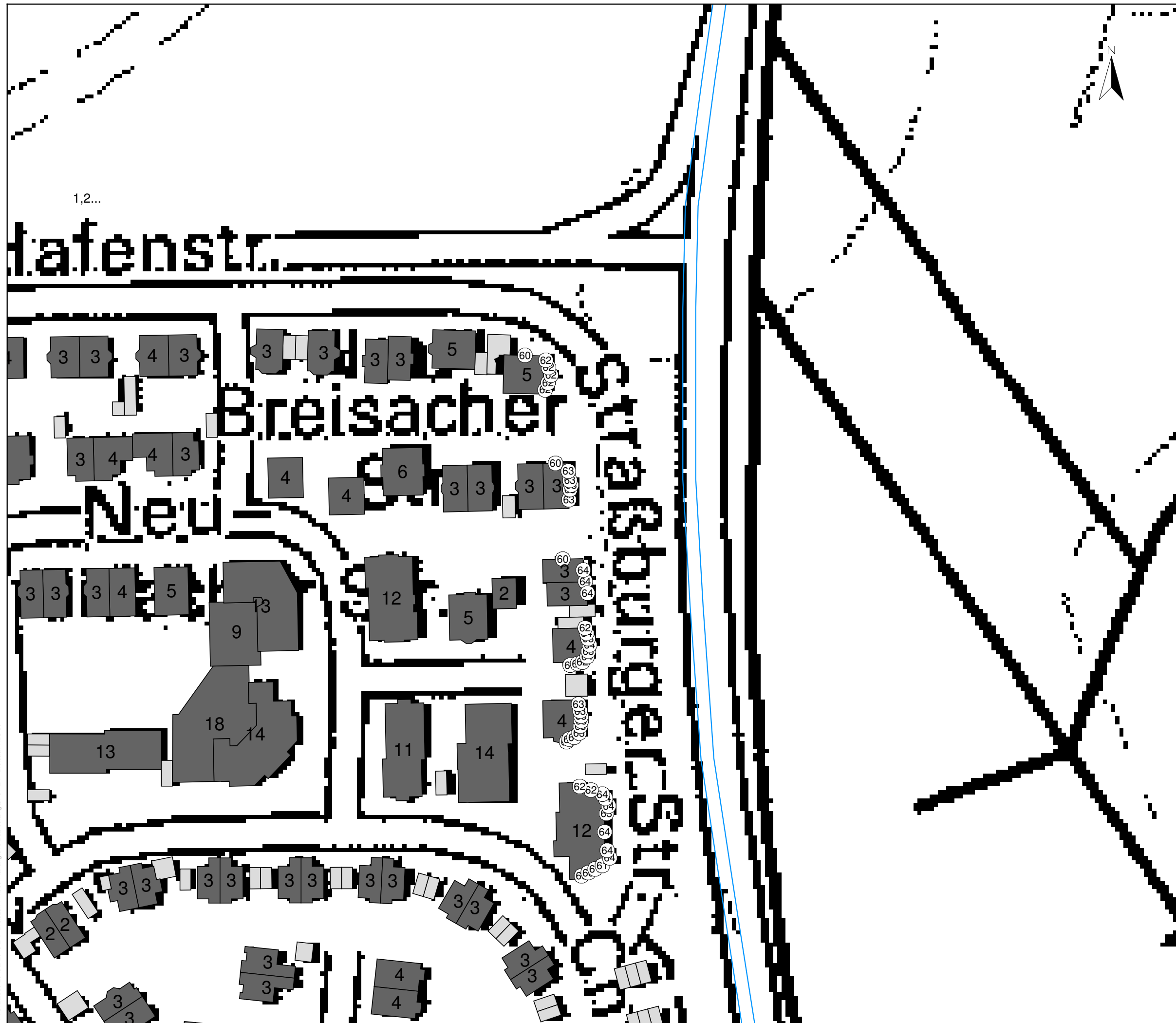
Proj.-Nr:	612-2048	Anlage 5.5
Datum:	07/2020	
Maßstab:	1: 3.000	

Anlage 6

Gebäudelärmkarten RLS-90 Tag

Legende

-  Emissionslinie Straße
-  1 Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
-  Nebengebäude
-  Schule
-  Krankenhaus
-  Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV



Auftraggeber:
Stadt Breisach a. R.

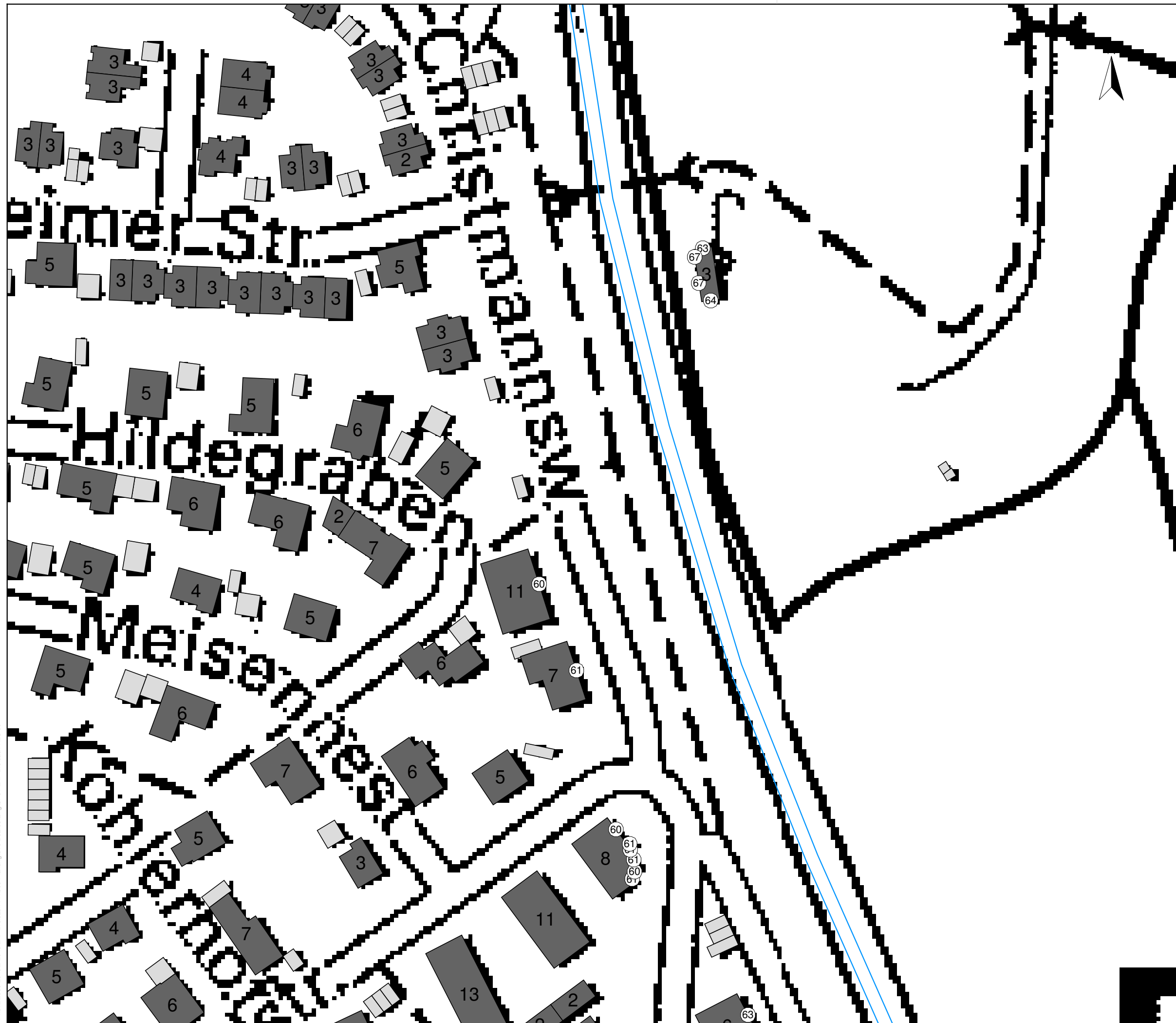
Projektbez:
Lärmaktionsplan

Planbez:
**Gebäudelärmkarte RLS-90
Straßenverkehr - Tag
L 104**

Proj.-Nr:	612-2048	Anlage 6.1
Datum:	05/2020	
Maßstab:	1: 1.000	

Legende

- Emissionslinie Straße
- Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV



Auftraggeber:
Stadt Breisach a. R.

Projektbez:
Lärmaktionsplan







Planbez:
**Gebäudelärmkarte RLS-90
Straßenverkehr - Tag
L 104**

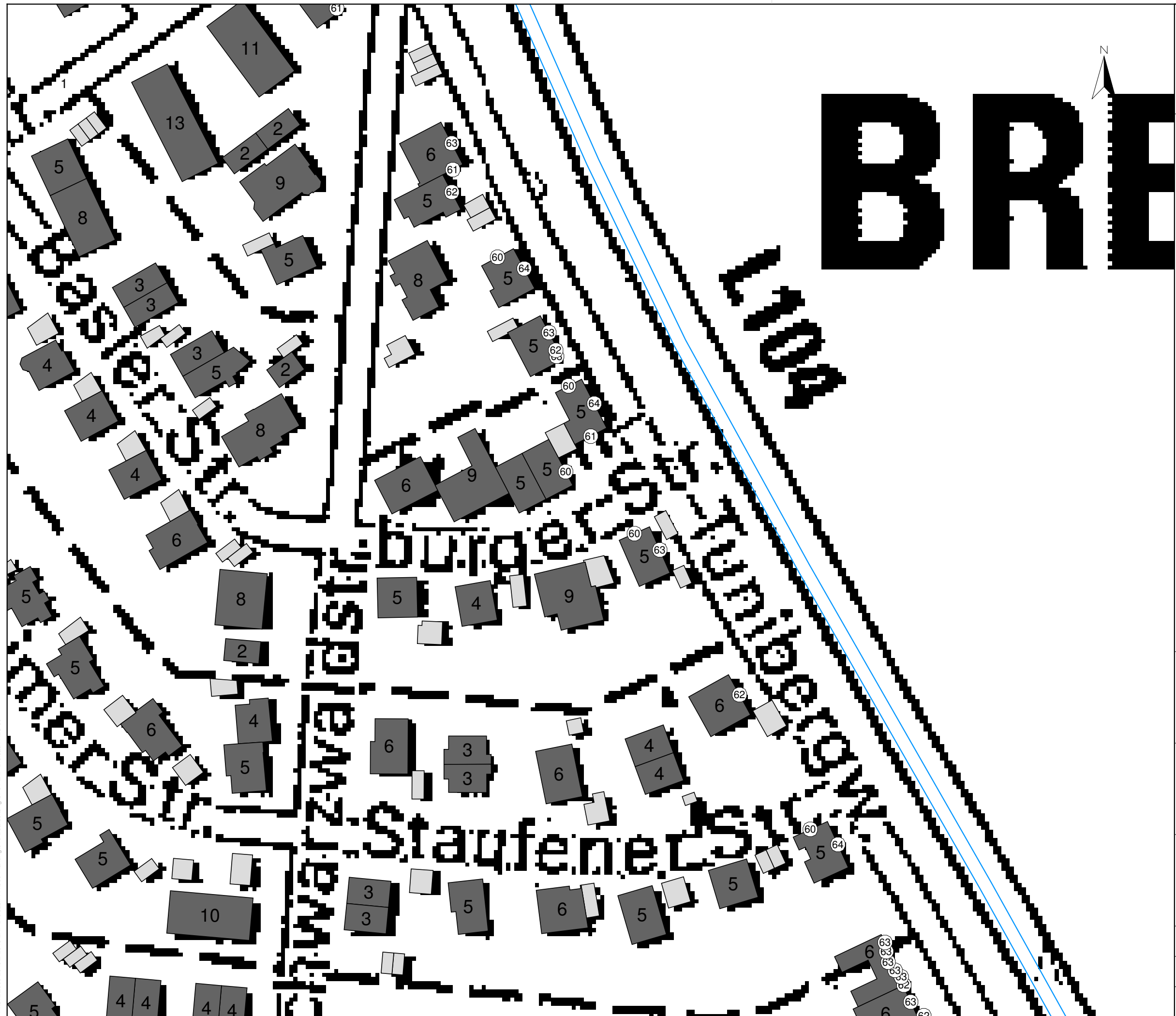
Proj.-Nr:	612-2048	Anlage 6.2
Datum:	05/2020	
Maßstab:	1: 1.000	



BREISACH

Legende

-  Emissionslinie Straße
-  Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
-  Nebengebäude
-  Schule
-  Krankenhaus
-  Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV



P:\612\2000-2048\2-2048 LAP Breisach\FR1500 Planung\510 Bearbeitung\SPB1 LAP Breisach RLS-90

Auftraggeber:

Stadt Breisach a. R.

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Gebäudelärmkarte RLS-90
Straßenverkehr - Tag
L 104

Proj.-Nr:

612-2048

Datum:

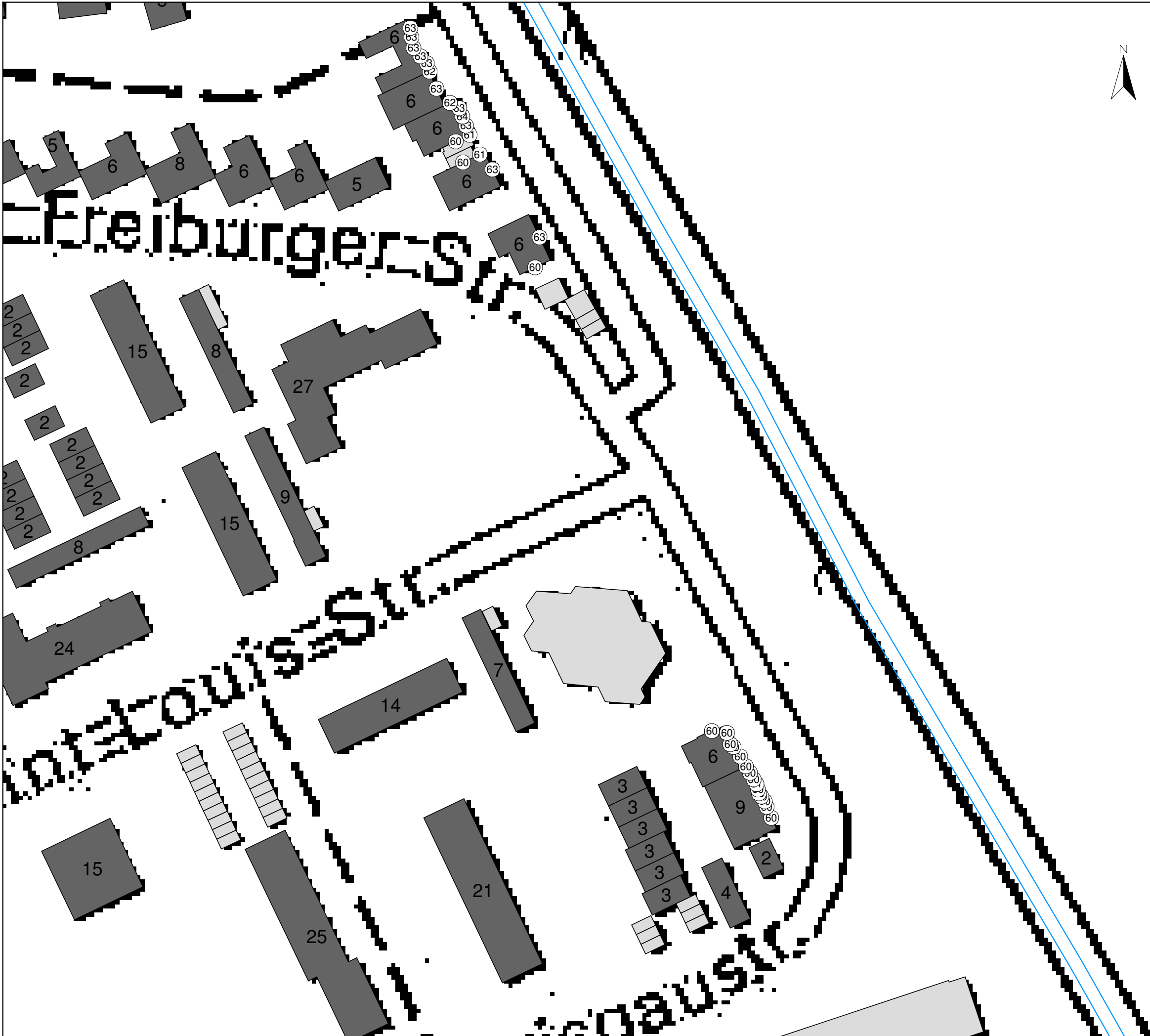
05/2020

Maßstab:

1: 1.000

Anlage

6.3



FICHTNER

WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
 Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
 +49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Legende

- Emissionslinie Straße
- 1 Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV

Auftraggeber:

Stadt Breisach a. R.

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Gebäudelärmkarte RLS-90
 Straßenverkehr - Tag
 L 104

Proj.-Nr:

612-2048

Anlage

Datum:

05/2020

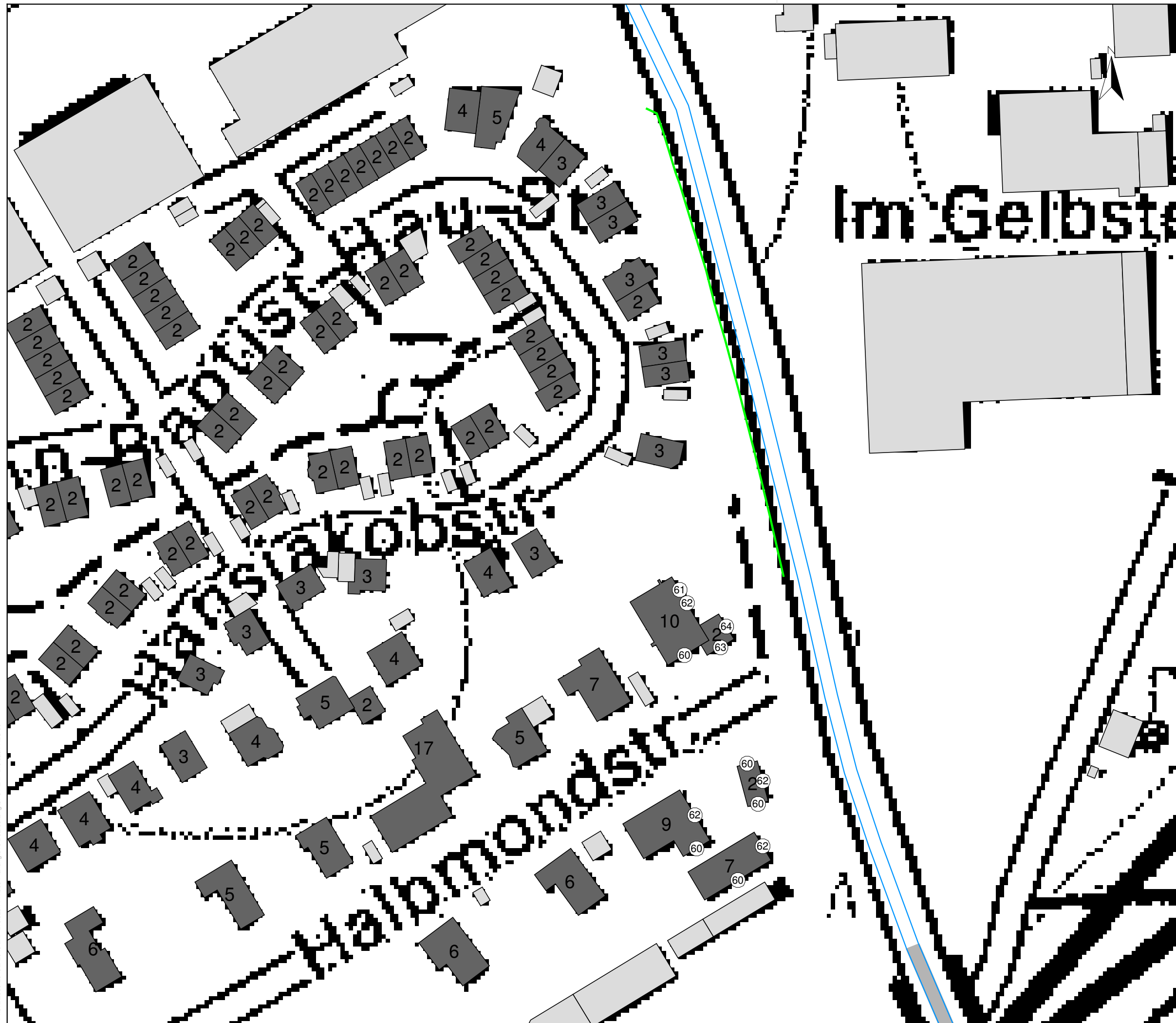
Maßstab:

1: 1.000

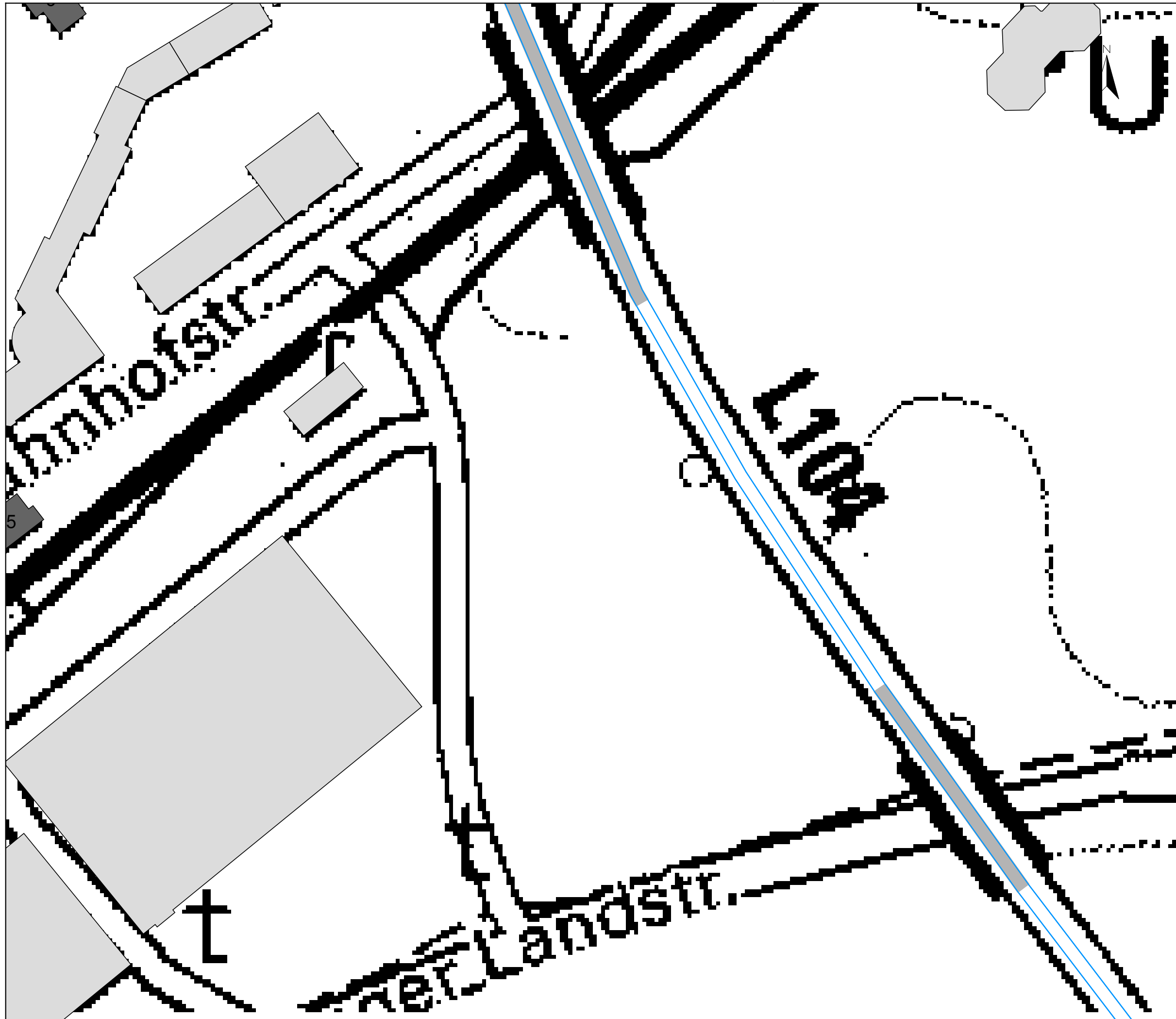
6.4

Legende

- Emissionslinie Straße
- 1 Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV
- Lärmschutzwand



Auftraggeber:		Stadt Breisach a. R.
Projektbez:		Lärmaktionsplan
Planbez:		Gebäudelärmkarte RLS-90 Straßenverkehr - Tag L 104
Proj.-Nr:	612-2048	Anlage 6.5
Datum:	05/2020	
Maßstab:	1: 1.000	



Legende

- Emissionslinie Straße
- 1 Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV

Auftraggeber:

Stadt Breisach a. R.

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Gebäudelärmkarte RLS-90
 Straßenverkehr - Tag
 L 104

Proj.-Nr:

612-2048

Anlage

Datum:







05/2020

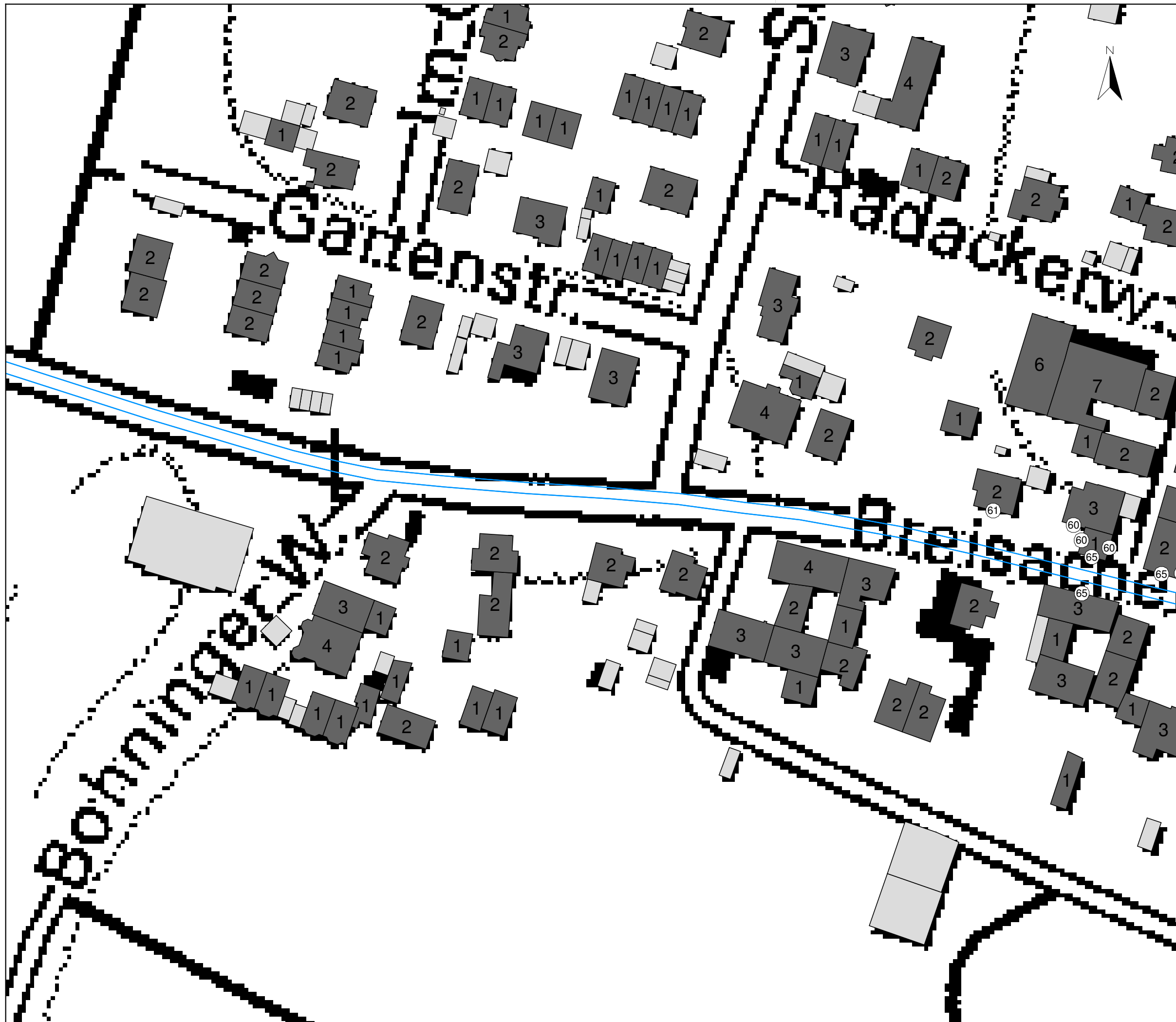
Maßstab:

1: 1.000

6.6

Legende

-  Emissionslinie Straße
-  Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
-  Nebengebäude
-  Schule
-  Krankenhaus
-  Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV



Auftraggeber:

Stadt Breisach a. R.

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Gebäudelärmkarte RLS-90
Straßenverkehr - Tag
Breisacher Straße

Proj.-Nr:

612-2048

Anlage

Datum:

05/2020

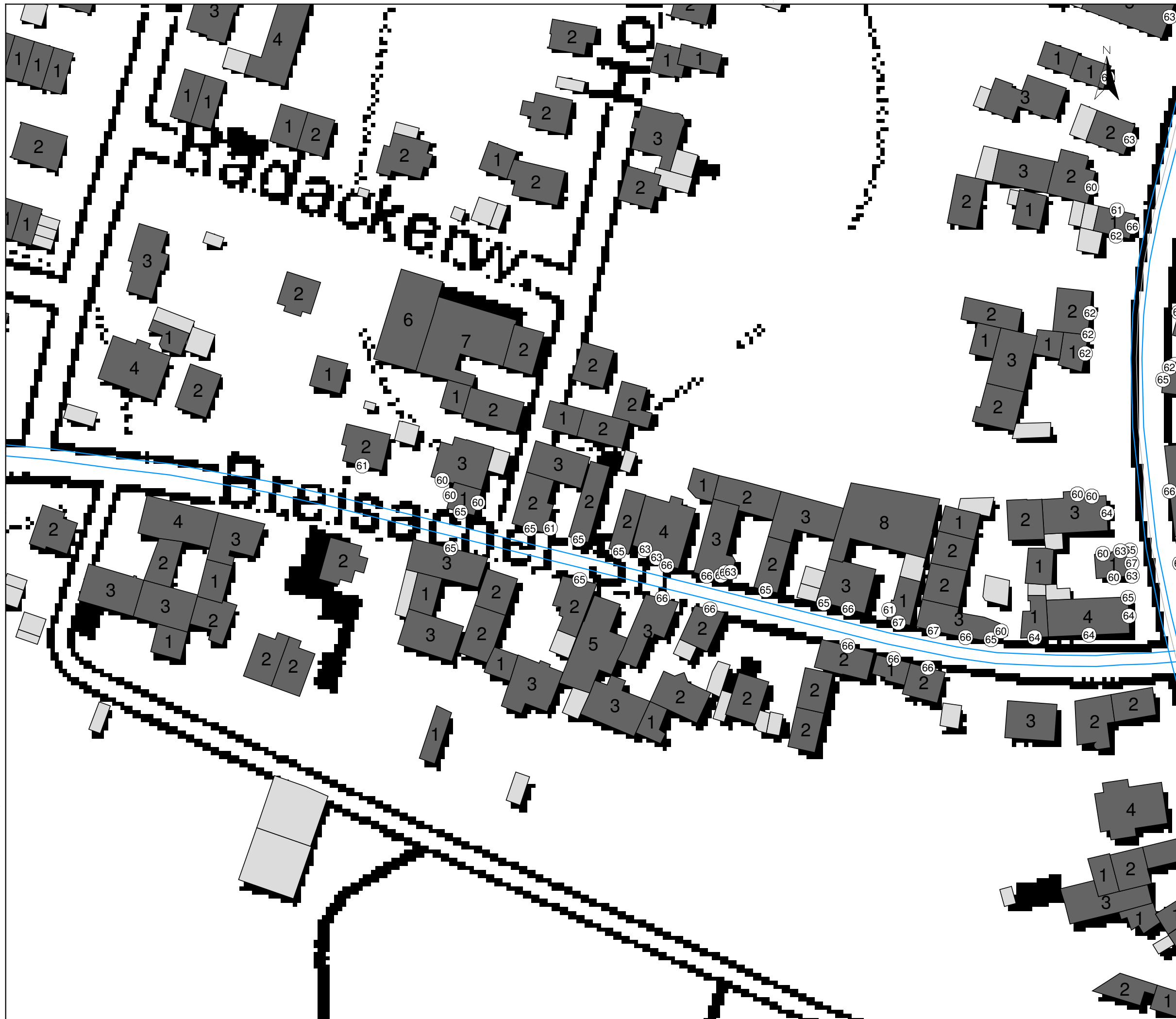
6.7

Maßstab:

1: 1.000

Legende

- Emissionslinie Straße
- Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV



Auftraggeber:

Stadt Breisach a. R.

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Gebäudelärmkarte RLS-90
Straßenverkehr - Tag
Breisacher Straße

Proj.-Nr:

612-2048

Anlage

Datum:

05/2020

6.8

Maßstab:

1: 1.000



Legende

- Emissionslinie Straße
- Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV

Auftraggeber:

Stadt Breisach a. R.

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Gebäudelärmkarte RLS-90
 Straßenverkehr - Tag
 L 134

Proj.-Nr:

612-2048

Anlage

Datum:

05/2020







Maßstab:

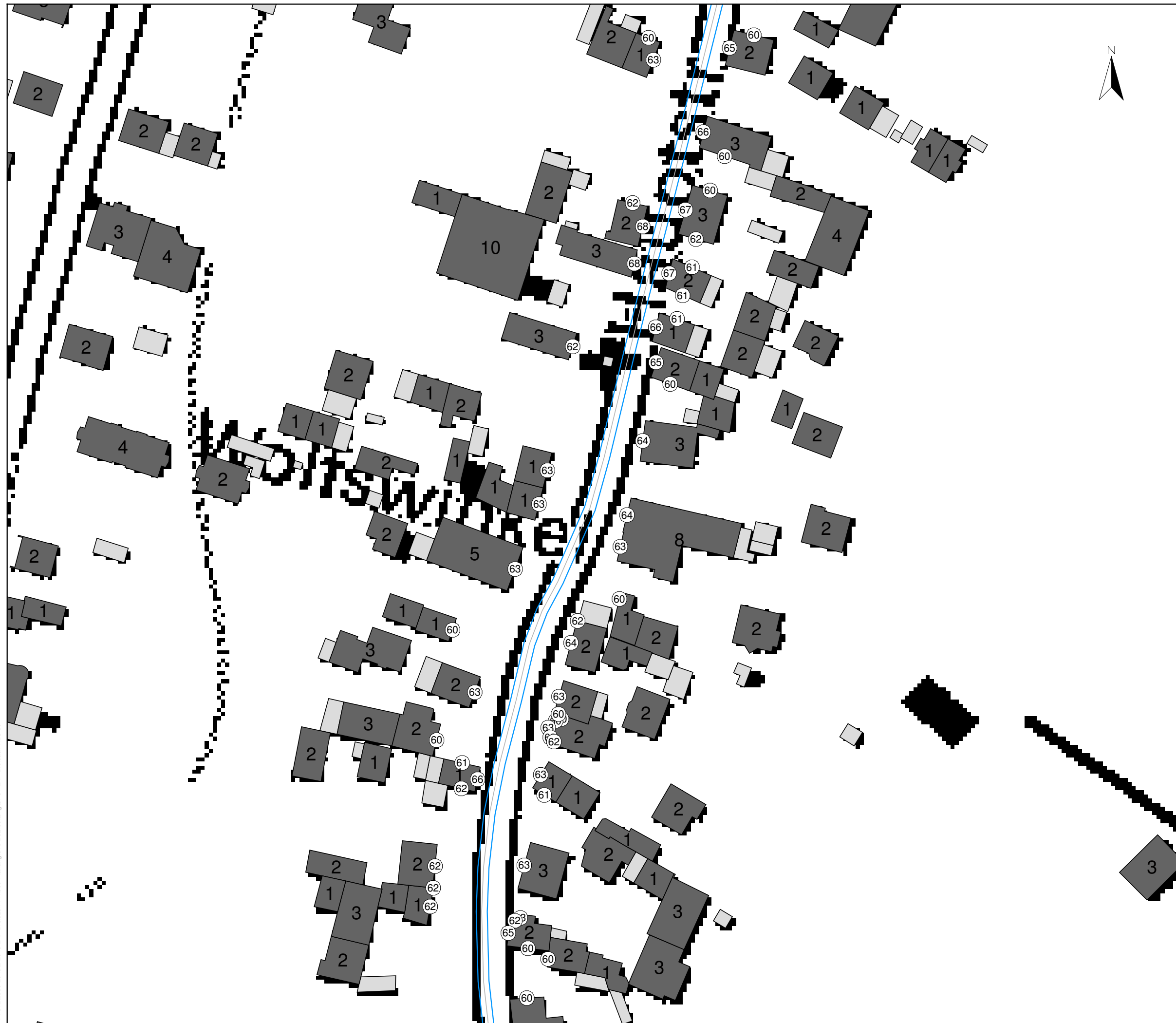
1: 1.000

6.9



Legende

-  Emissionslinie Straße
-  Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
-  Nebengebäude
-  Schule
-  Krankenhaus
-  Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV



P:\612\2009_2019\2-2018 LAP Breisach-FR\500 Planung\510 Bearbeitung\SP81 LAP Breisach RLS-90

Auftraggeber:

Stadt Breisach a. R.

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Gebäudelärmkarte RLS-90
Straßenverkehr - Tag
L 134

Proj.-Nr:

612-2048

Anlage

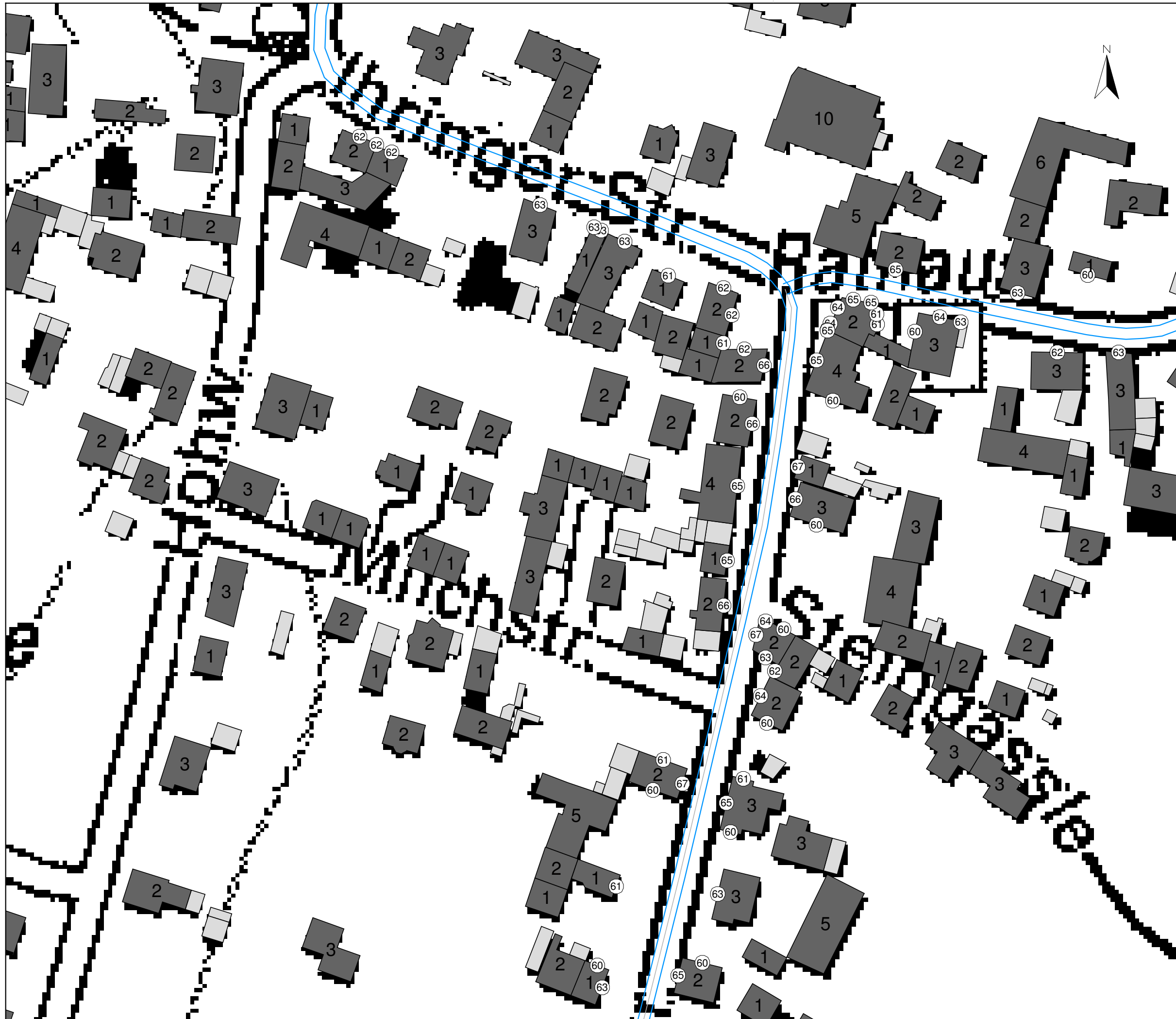
Datum:

05/2020

Maßstab:

1: 1.000

6.10



Legende

- Emissionslinie Straße
- Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV

Auftraggeber:

Stadt Breisach a. R.

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Gebäudelärmkarte RLS-90
 Straßenverkehr - Tag
 L 134

Proj.-Nr:

612-2048

Anlage

Datum:

05/2020

6.11

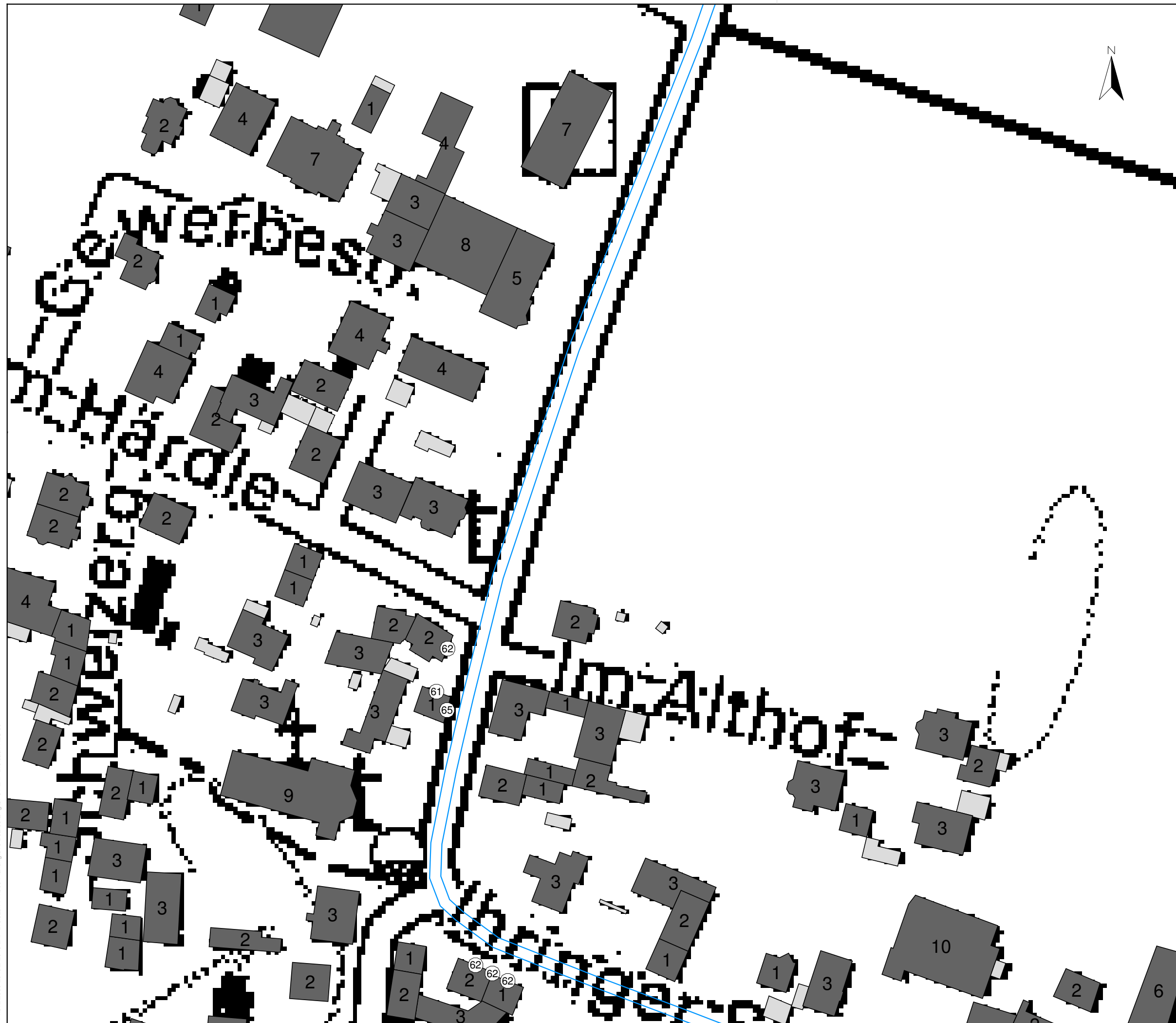
Maßstab:

1: 1.000



Legende

- Emissionslinie Straße
- Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV



Auftraggeber:		Stadt Breisach a. R.
Projektbez:		Lärmaktionsplan
Planbez:		Gebäudelärmkarte RLS-90 Straßenverkehr - Tag L 134
Proj.-Nr:	612-2048	Anlage 6.12
Datum:	05/2020	
Maßstab:	1: 1.000	

Legende

- Emissionslinie Straße
- 1 Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV



Auftraggeber:

Stadt Breisach a. R.

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Gebäudelärmkarte RLS-90
Straßenverkehr - Tag
Salzhofstraße

Proj.-Nr:

612-2048

Anlage

Datum:

05/2020

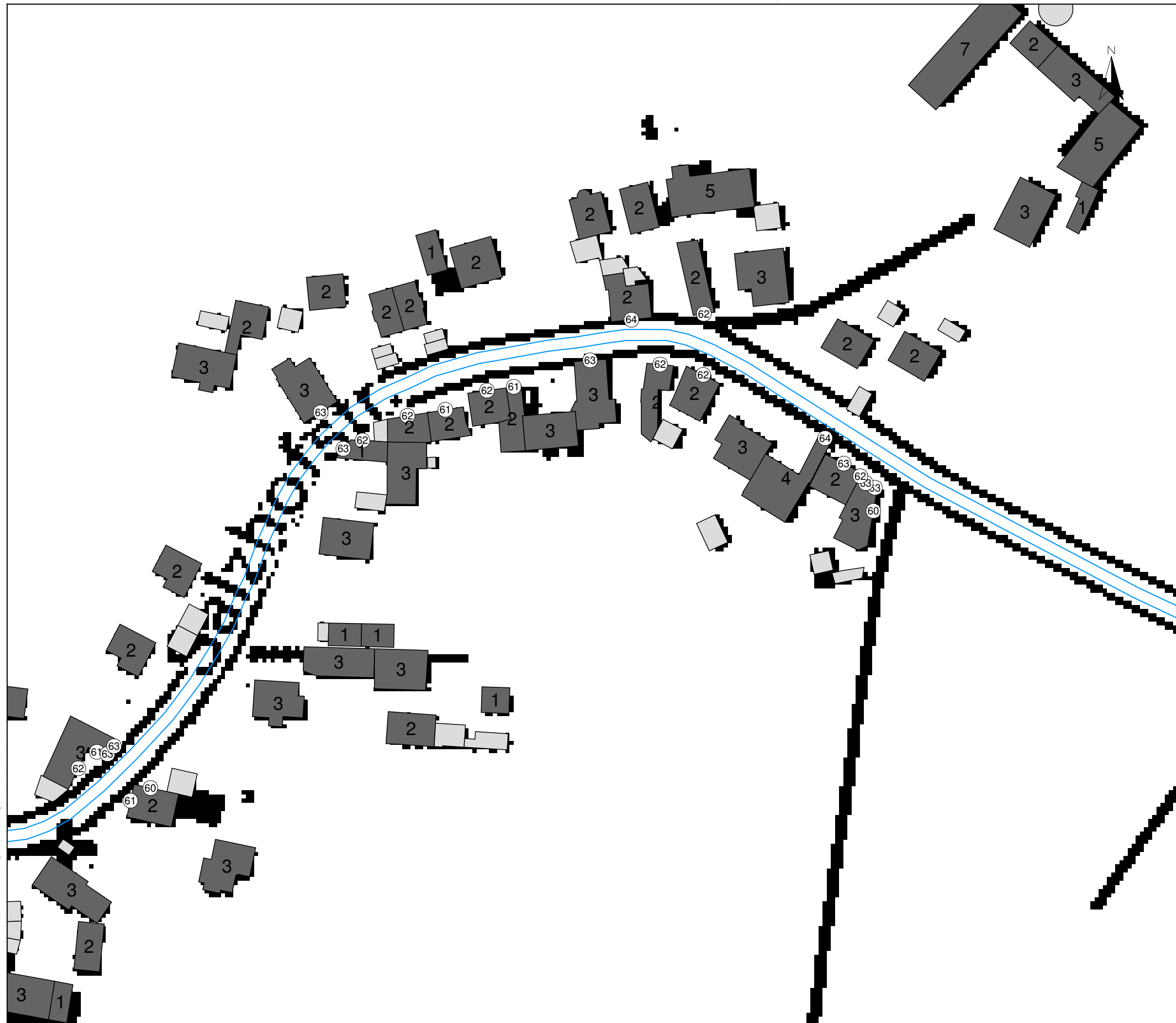
6.13

Maßstab:

1: 1.000

Legende

- Emissionslinie Straße
- 1 Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV



Auftraggeber:
Stadt Breisach a. R.

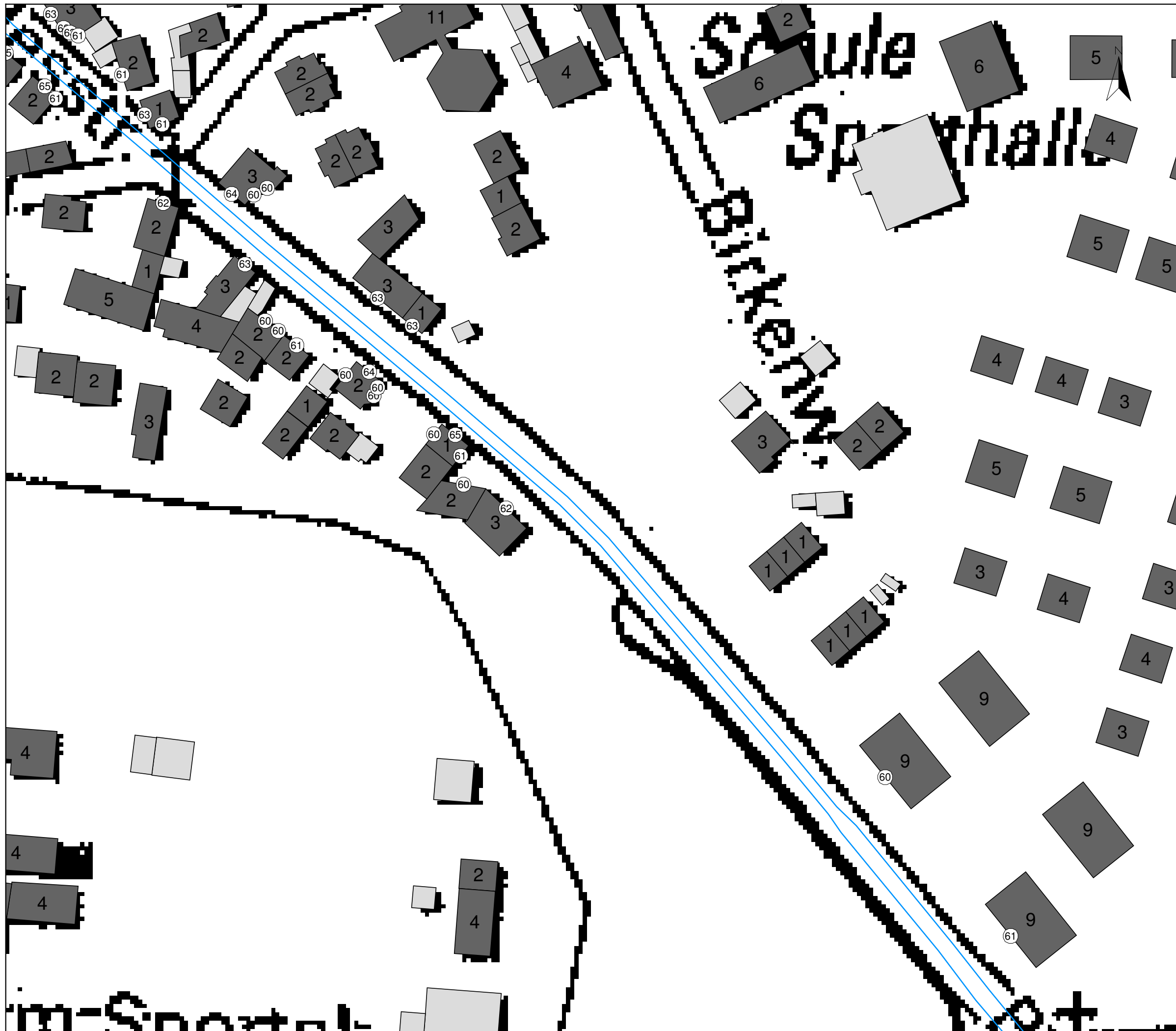
Projektbez.:
Lärmaktionsplan

Planbez.:
**Gebäudelärmkarte RLS-90
Straßenverkehr - Tag
Salzhofstraße**

Proj.-Nr:	612-2048	Anlage 6.14
Datum:	05/2020	
Maßstab:	1: 1.000	

Legende

- Emissionslinie Straße
- 1 Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV



Auftraggeber:
Stadt Breisach a. R.

Projektbez:
Lärmaktionsplan

Planbez:
**Gebäudelärmkarte RLS-90
Straßenverkehr - Tag
Bundesstraße
Beispielbebauung**

Proj.-Nr:	612-2048	Anlage 6.15
Datum:	05/2020	
Maßstab:	1: 1.000	

Legende

- Emissionslinie Straße
- 1 Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV



Auftraggeber:

Stadt Breisach a. R.

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Gebäudelärmkarte RLS-90
Straßenverkehr - Tag
Bundesstraße

Proj.-Nr:

612-2048

Anlage

Datum:







05/2020

6.16

Maßstab:

1: 1.000

Legende

-  Emissionslinie Straße
-  Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
-  Nebengebäude
-  Schule
-  Krankenhaus
-  Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV



Auftraggeber:

Stadt Breisach a. R.

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Gebäudelärmkarte RLS-90
Straßenverkehr - Tag
Bundesstraße
Beispielbebauung

Proj.-Nr:

612-2048

Anlage

Datum:

05/2020

6.17

Maßstab:

1: 1.000

Legende

- Emissionslinie Straße
- Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV



Auftraggeber:

Stadt Breisach a. R.

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Gebäudelärmkarte RLS-90
Straßenverkehr - Tag
Großgasse

Proj.-Nr:

612-2048

Anlage

Datum:

05/2020

6.18

Maßstab:

1: 1.000

Legende

- Emissionslinie Straße
- Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV



Auftraggeber:

Stadt Breisach a. R.

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Gebäudelärmkarte RLS-90
Straßenverkehr - Tag
Großgasse

Proj.-Nr:

612-2048

Anlage

Datum:

05/2020

6.19

Maßstab:

1: 1.000

Legende

- Emissionslinie Straße
- Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV



Auftraggeber:

Stadt Breisach a. R.

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Gebäudelärmkarte RLS-90
Straßenverkehr - Tag
Grezhauer Straße

Proj.-Nr:

612-2048

Anlage

Datum:

05/2020

Maßstab:

1: 1.000

6.20

Legende

- Emissionslinie Straße
- 1 Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV

Auftraggeber:

Stadt Breisach a. R.

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Gebäudelärmkarte RLS-90
Straßenverkehr - Tag
Oberrimsinger Weg

Proj.-Nr:

612-2048

Anlage

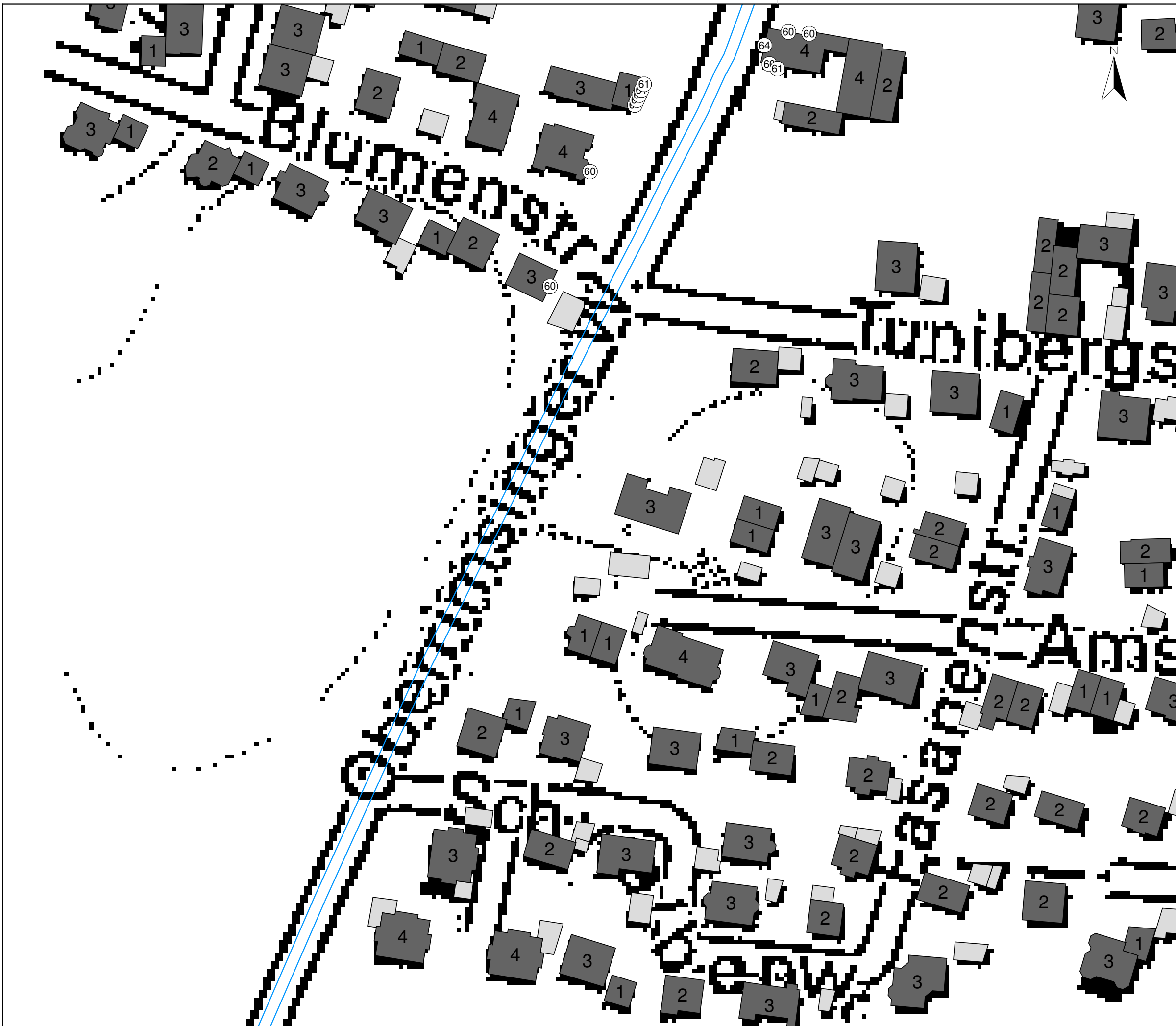
Datum:

05/2020

6.21

Maßstab:

1: 1.000



Legende

- Emissionslinie Straße
- 1 Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV



Auftraggeber:

Stadt Breisach a. R.

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Gebäudelärmkarte RLS-90
Straßenverkehr - Tag
Oberrimsinger Weg

Proj.-Nr.:

612-2048

Anlage

Datum:

05/2020

6.22

Maßstab:

1: 1.000

Friedhof

FICHTNER

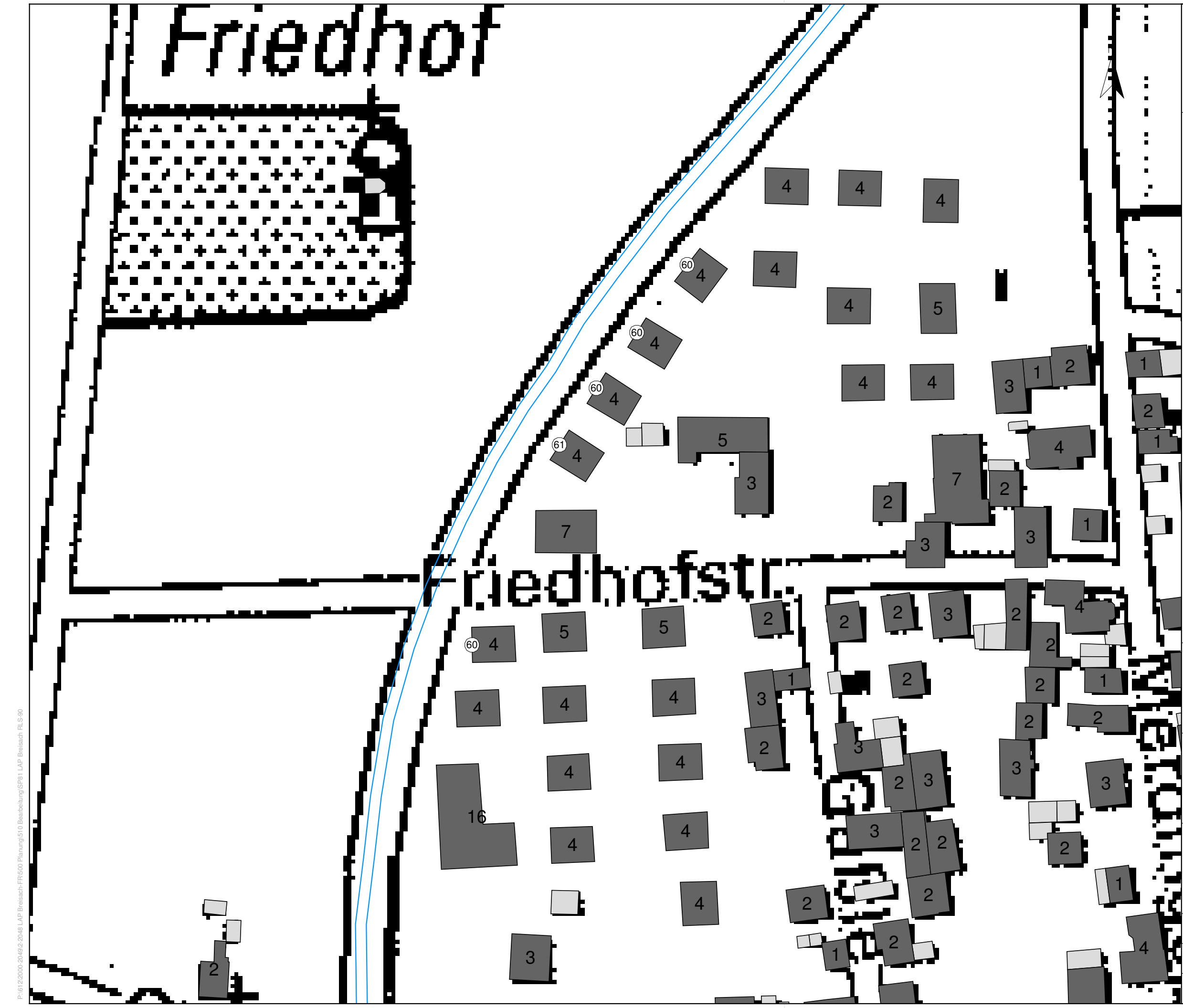
WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Legende

- Emissionslinie Straße
- 1 Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV

Friedhofstr.



Auftraggeber:
Stadt Breisach a. R.

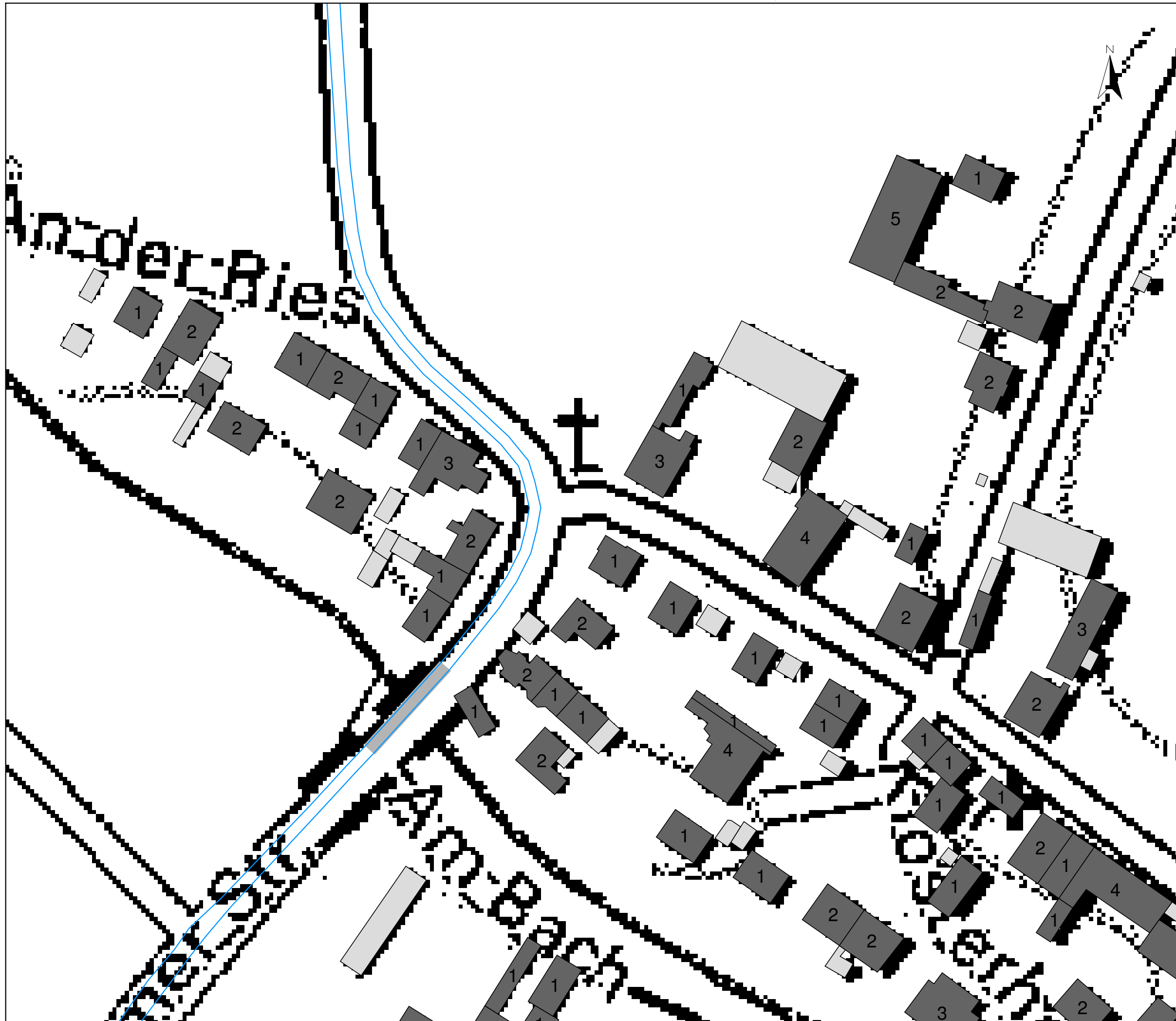
Projektbez:
Lärmaktionsplan

Planbez:
**Gebäudelärmkarte RLS-90
Straßenverkehr - Tag
Oberrimsinger Weg
Beispielbebauung**

Proj.-Nr:	612-2048	Anlage 6.23
Datum:	05/2020	
Maßstab:	1: 1.000	

Legende

- Emissionslinie Straße
- 1 Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV



Auftraggeber:

Stadt Breisach a. R.

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Gebäudelärmkarte RLS-90
Straßenverkehr - Tag
L 134

Proj.-Nr:

612-2048

Anlage

Datum:







05/2020

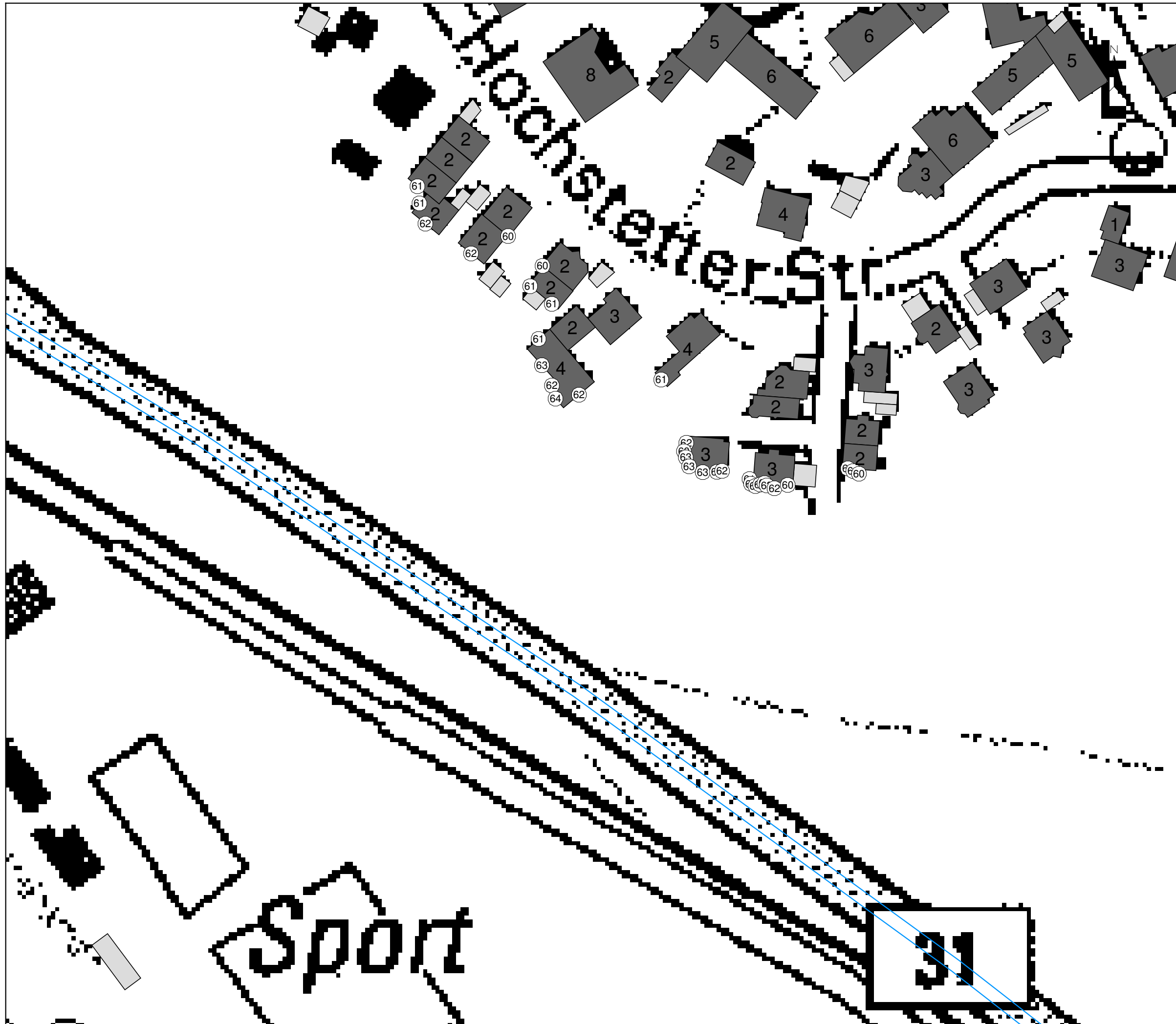
6.24

Maßstab:

1: 1.000

Legende

-  Emissionslinie Straße
-  1 Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
-  Nebengebäude
-  Schule
-  Krankenhaus
-  Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV



Auftraggeber:

Stadt Breisach a. R.

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Gebäudelärmkarte RLS-90
Straßenverkehr - Tag
B 31

Proj.-Nr:

612-2048

Anlage

Datum:

05/2020

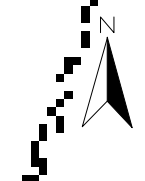
6.25

Maßstab:

1: 1.000

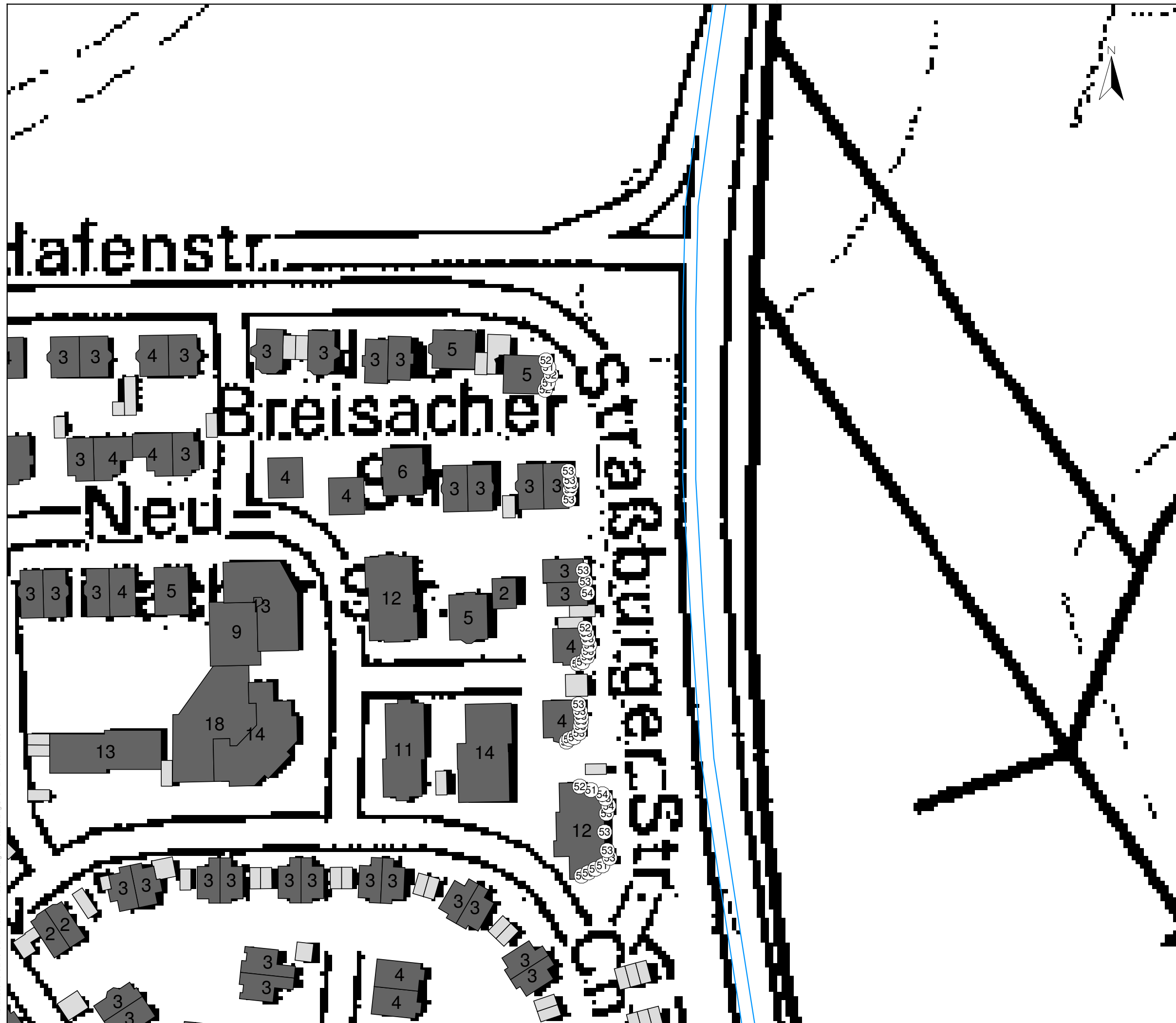
Anlage 7

Gebäudelärmkarten RLS-90 Nacht



Legende

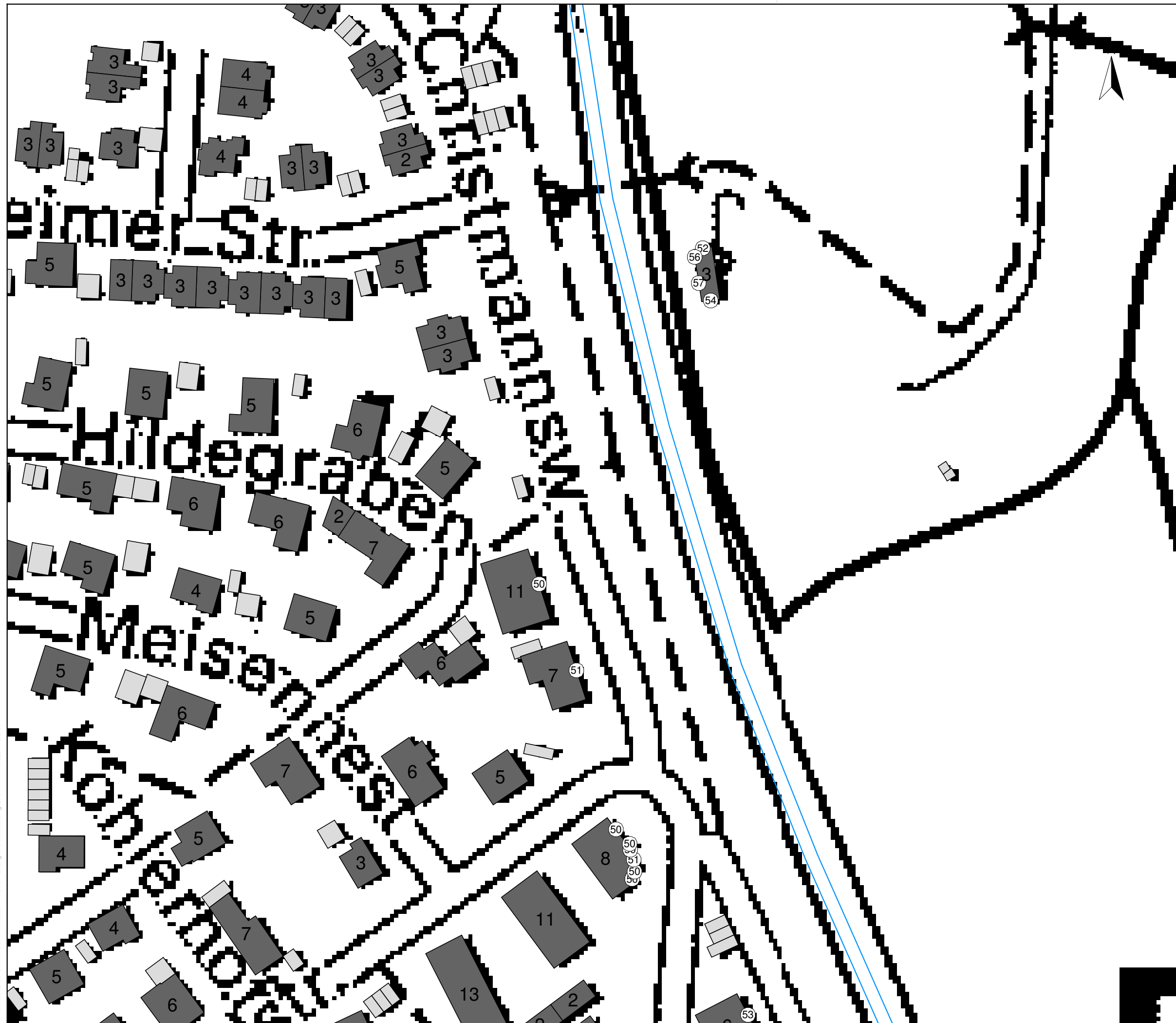
- Emissionslinie Straße
- Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV



Auftraggeber:		Stadt Breisach a. R.
Projektbez:		Lärmaktionsplan
Planbez:		Gebäudelärmkarte RLS-90 Straßenverkehr - Nacht L 104
Proj.-Nr:	612-2048	Anlage 7.1
Datum:	05/2020	
Maßstab:	1: 1.000	

Legende

- Emissionslinie Straße
- Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV

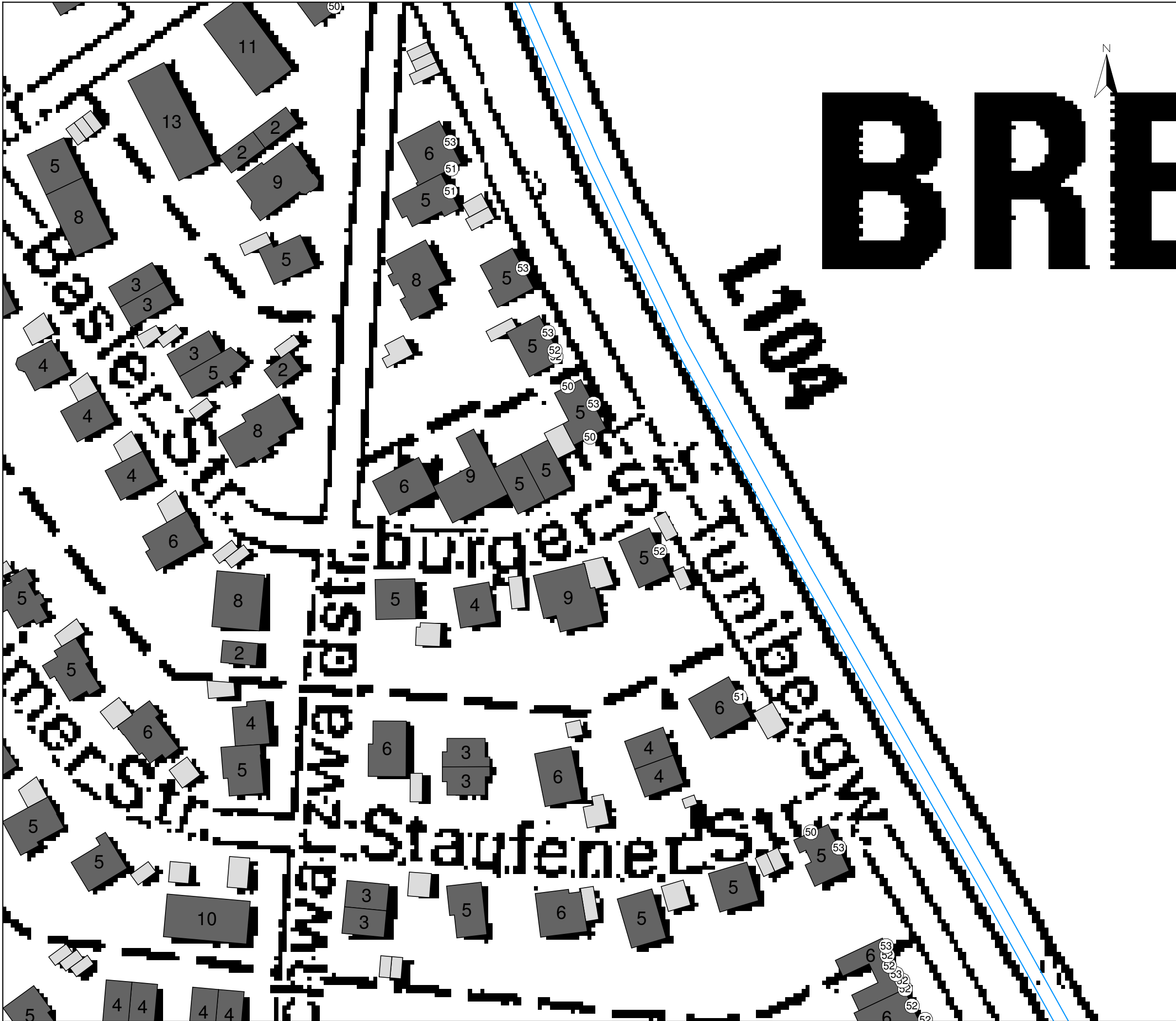


Auftraggeber:
Stadt Breisach a. R.







Projektbez:
Lärmaktionsplan

Planbez:
**Gebäudelärmkarte RLS-90
Straßenverkehr - Nacht
L 104**

Proj.-Nr:	612-2048	Anlage 7.2
Datum:	05/2020	
Maßstab:	1: 1.000	



Legende

-  Emissionslinie Straße
-  1 Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
-  Nebengebäude
-  Schule
-  Krankenhaus
-  Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV

Auftraggeber:

Stadt Breisach a. R.

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Gebäudelärmkarte RLS-90
Straßenverkehr - Nacht
L 104

Proj.-Nr:

612-2048

Anlage

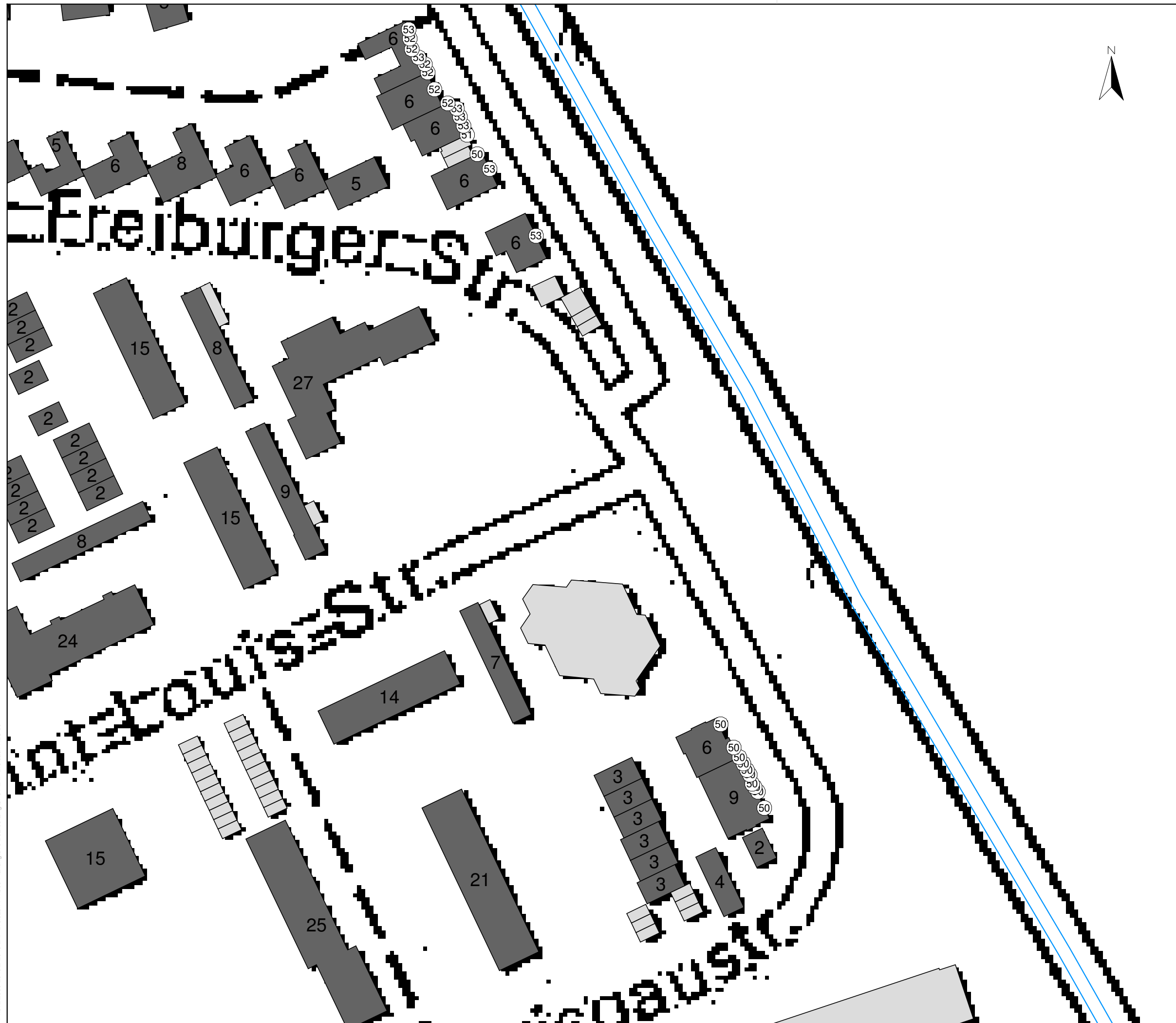
Datum:

05/2020

7.3

Maßstab:

1: 1.000



Legende

- Emissionslinie Straße
- 1 Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV

Auftraggeber:

Stadt Breisach a. R.

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Gebäudelärmkarte RLS-90
 Straßenverkehr - Nacht
 L 104

Proj.-Nr:

612-2048

Anlage

Datum:

05/2020

Maßstab:

1: 1.000

7.4

Legende

- Emissionslinie Straße
- 1 Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV
- Lärmschutzwand



Auftraggeber:

Stadt Breisach a. R.

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Gebäudelärmkarte RLS-90
Straßenverkehr - Nacht
L 104

Proj.-Nr:

612-2048

Anlage

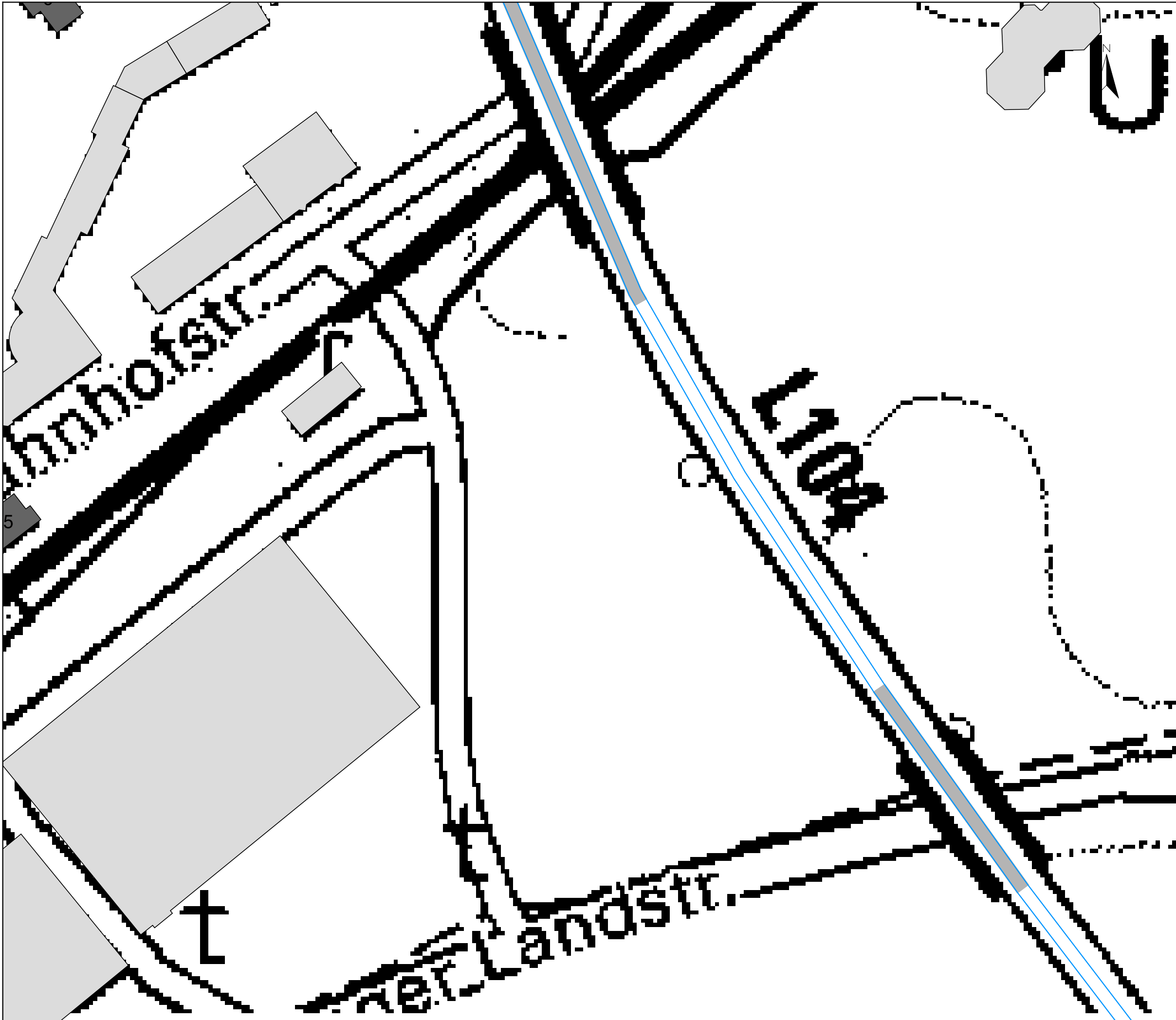
Datum:

05/2020

7.5

Maßstab:

1: 1.000



Legende

- Emissionslinie Straße
- 1 Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV

Auftraggeber:

Stadt Breisach a. R.

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Gebäudelärmkarte RLS-90
 Straßenverkehr - Nacht
 L 104

Proj.-Nr:

612-2048

Anlage

Datum:

05/2020

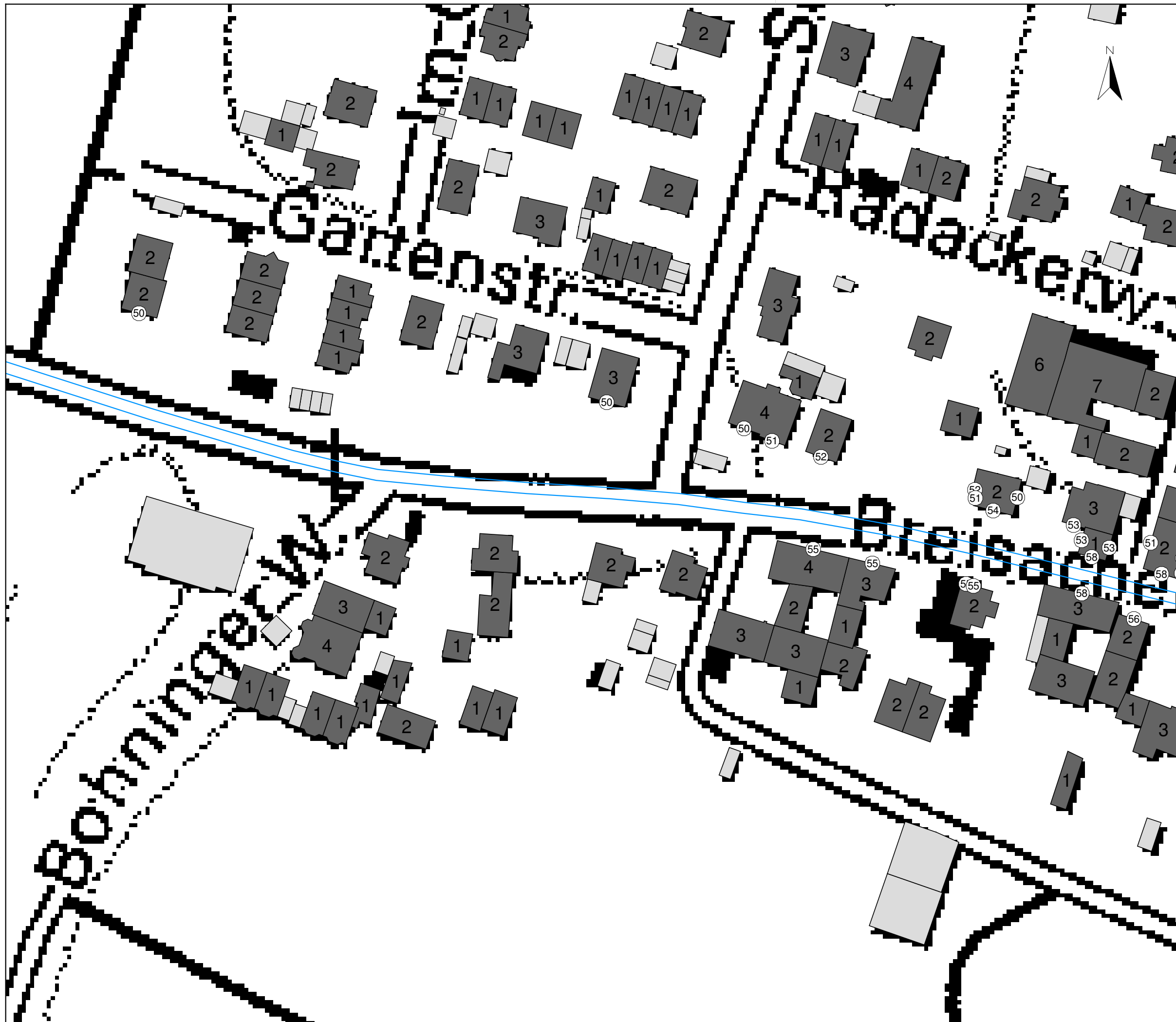
Maßstab:

1: 1.000

7.6

Legende

- Emissionslinie Straße
- 1 Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV



Auftraggeber:

Stadt Breisach a. R.

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Gebäudelärmkarte RLS-90
Straßenverkehr - Nacht
Breisacher Straße

Proj.-Nr:

612-2048

Anlage

Datum:

05/2020

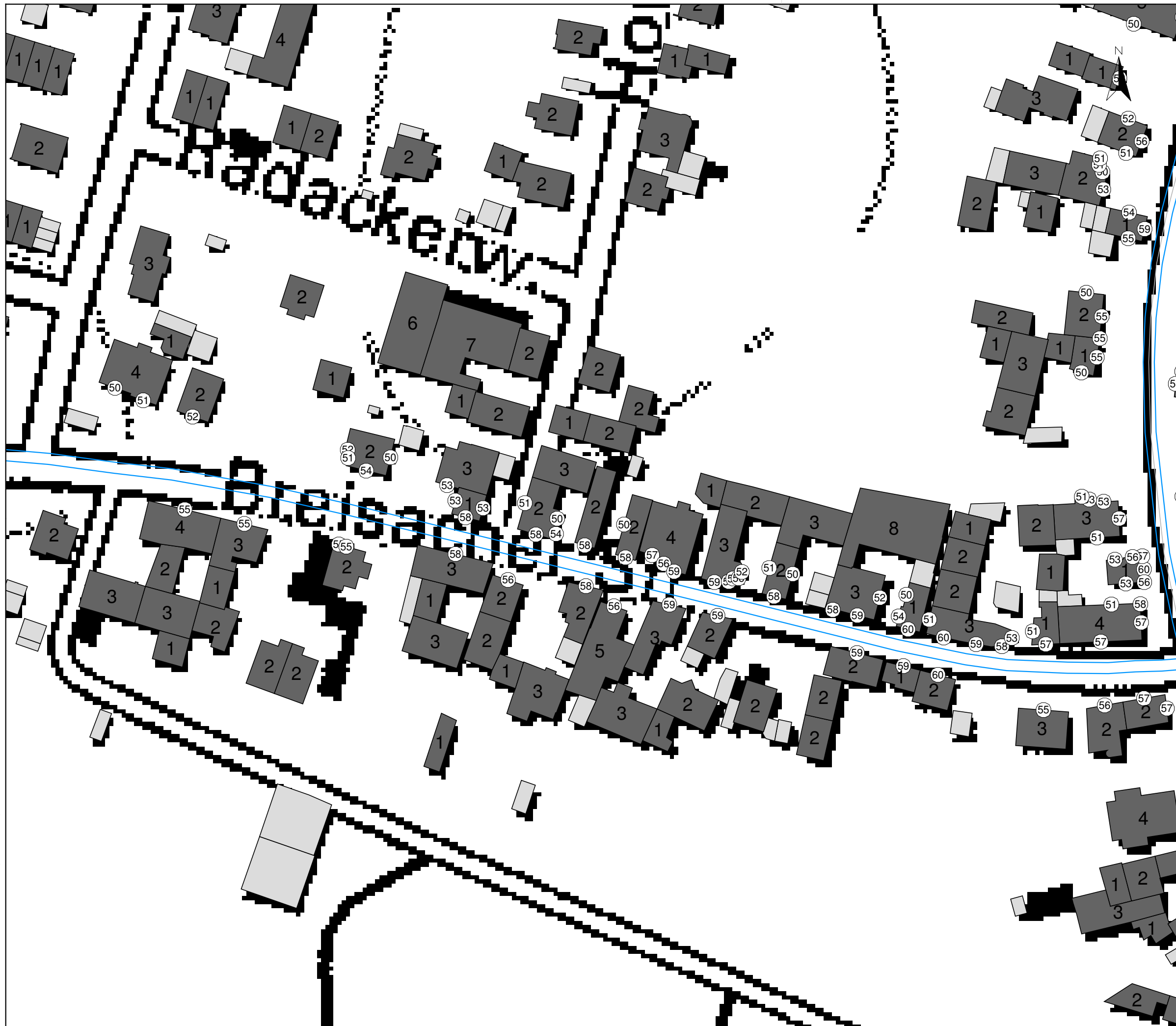
Maßstab:

1: 1.000

7.7

Legende

- Emissionslinie Straße
- 1 Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV



Auftraggeber:

Stadt Breisach a. R.

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Gebäudelärmkarte RLS-90
Straßenverkehr - Nacht
Breisacher Straße

Proj.-Nr:

612-2048

Anlage

Datum:

05/2020

7.8

Maßstab:

1: 1.000

Legende

- Emissionslinie Straße
- Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV



Auftraggeber:

Stadt Breisach a. R.

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Gebäudelärmkarte RLS-90
Straßenverkehr - Nacht
L 134

Proj.-Nr:

612-2048

Anlage

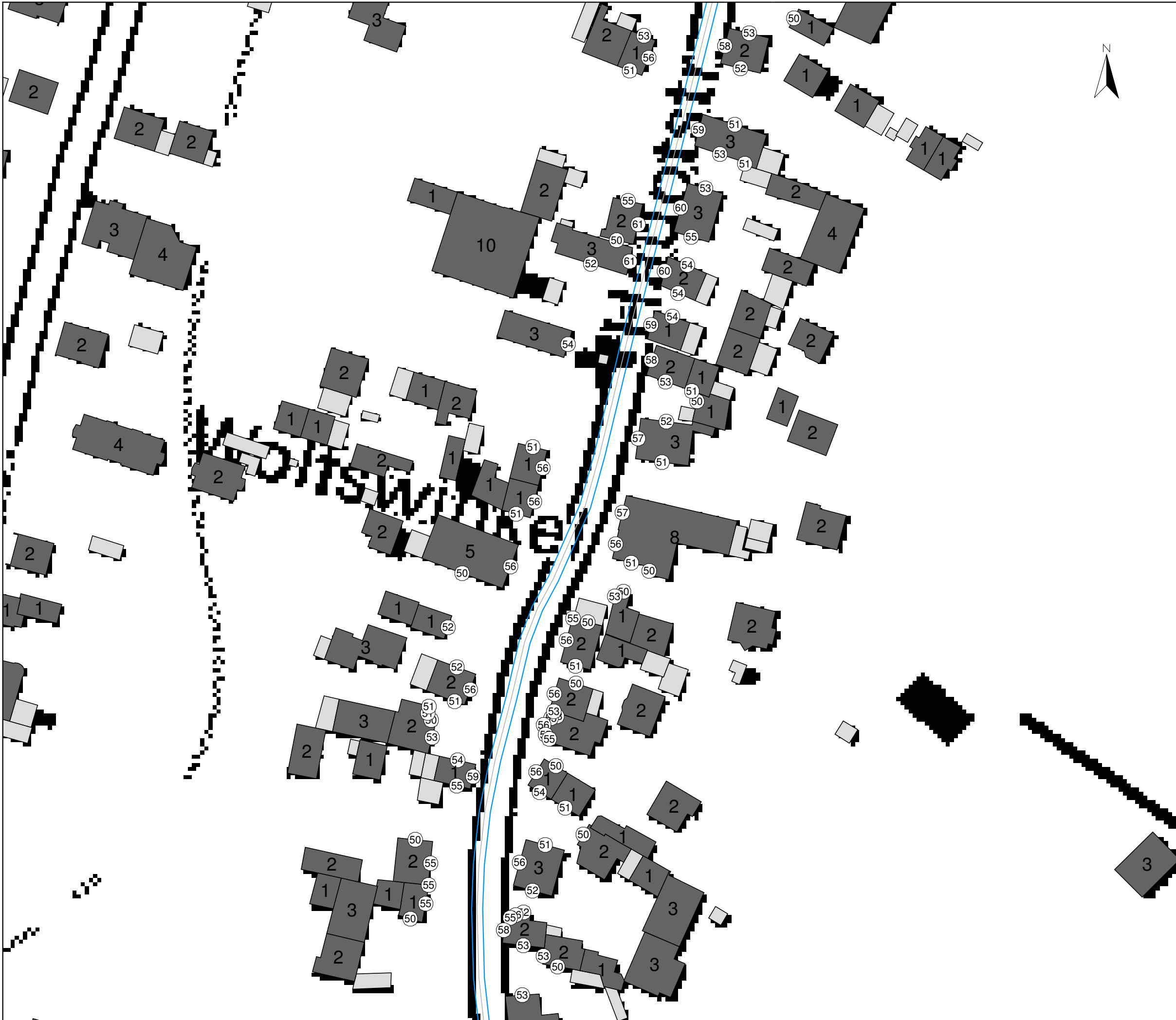
Datum:

05/2020

Maßstab:

1: 1.000

7.9



FICHTNER

WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Legende

- Emissionslinie Straße
- Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV

Auftraggeber:

Stadt Breisach a. R.

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Gebäudelärmkarte RLS-90
Straßenverkehr - Nacht
L 134

Proj.-Nr:

612-2048

Anlage

Datum:

05/2020

7.10

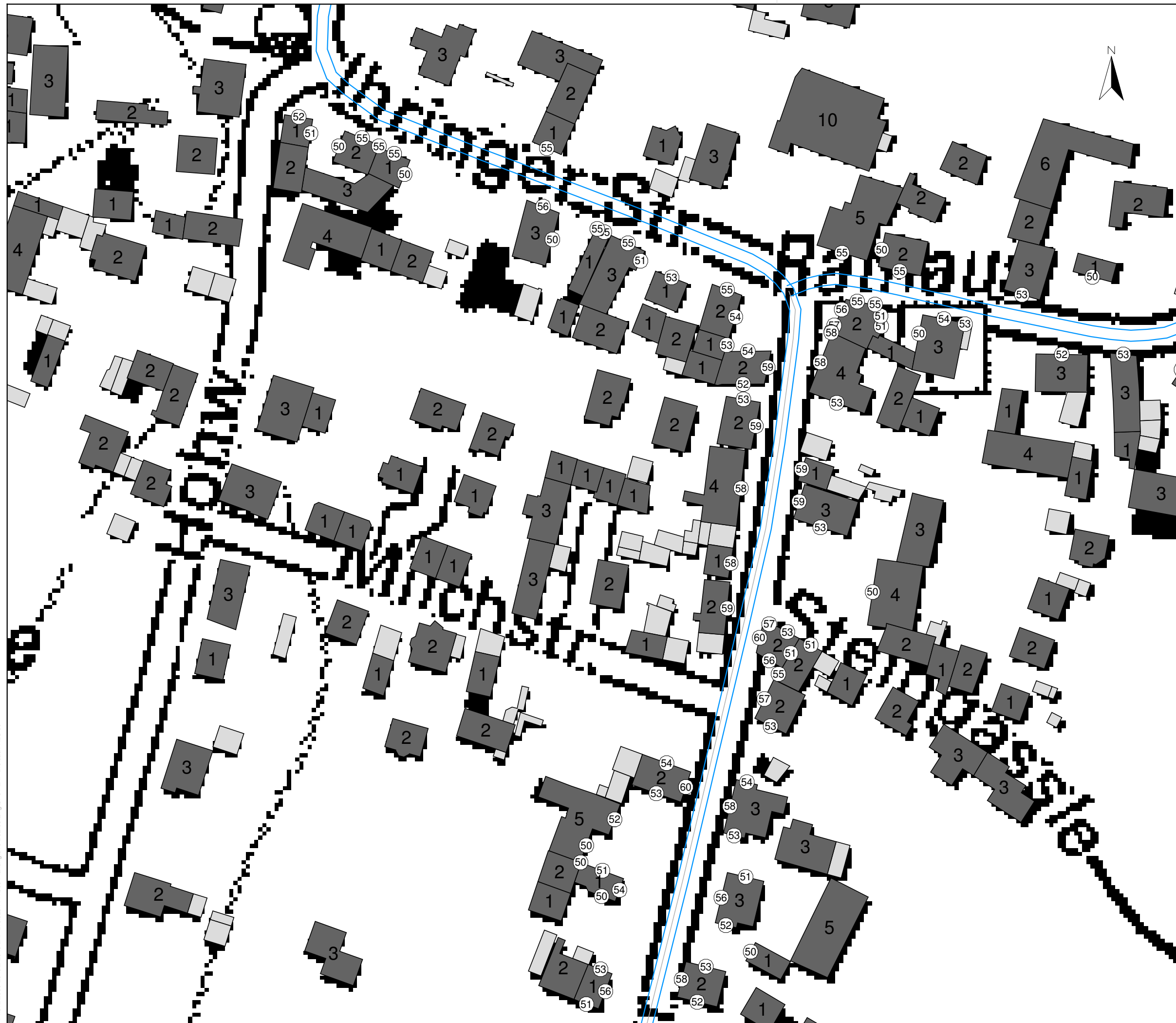
Maßstab:

1: 1.000



Legende

- Emissionslinie Straße
- Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV

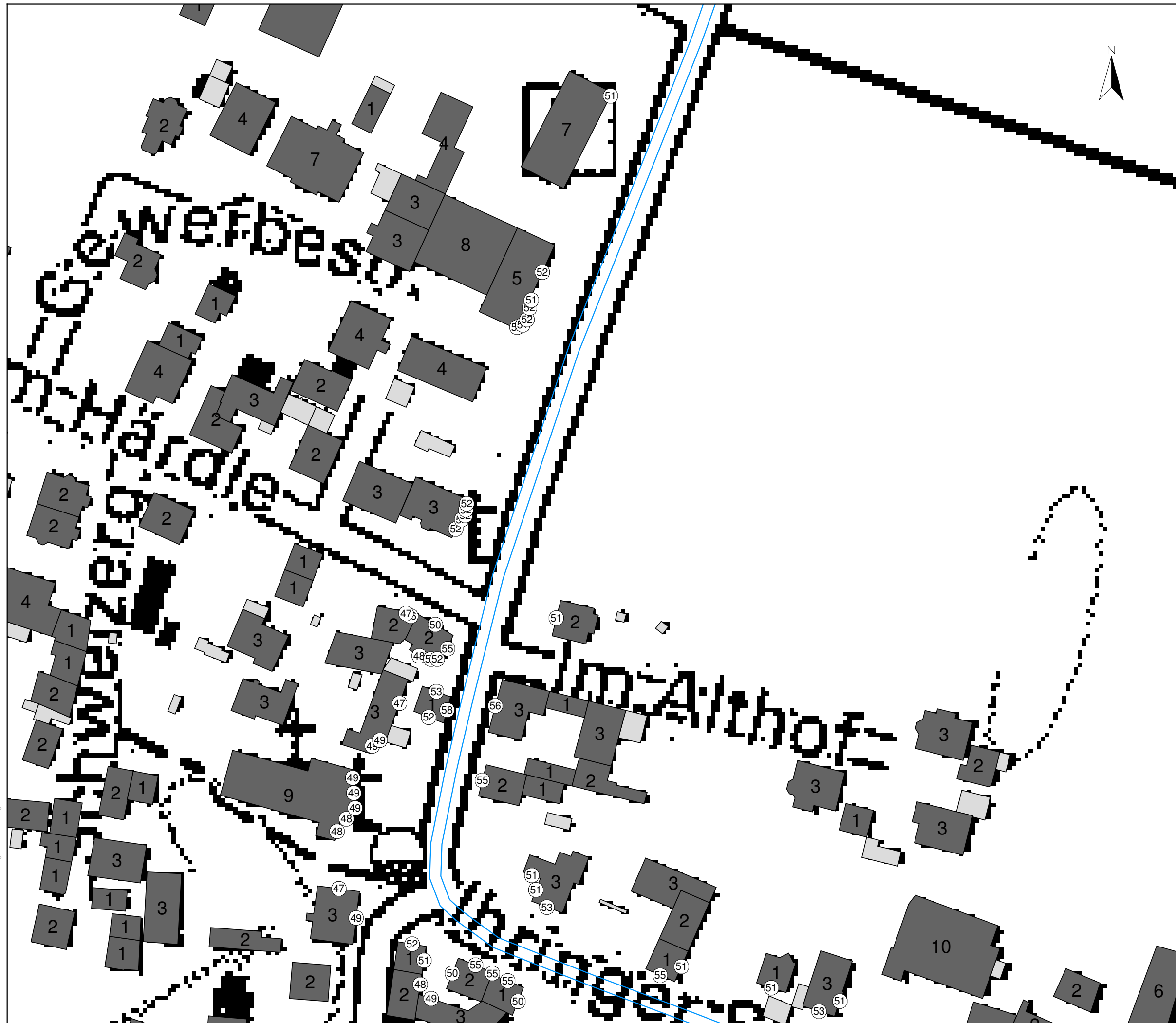


Auftraggeber:	
Stadt Breisach a. R.	
Projektbez:	
Lärmaktionsplan	
Planbez:	
Gebüdelärmkarte RLS-90 Straßenverkehr - Nacht L 134	
Proj.-Nr:	612-2048
Datum:	05/2020
Maßstab:	1: 1.000
Anlage	7.11









Legende

- Emissionslinie Straße
- Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV



Auftraggeber:	
Stadt Breisach a. R.	
Projektbez:	
Lärmaktionsplan	
Planbez:	
Gebäudelärmkarte RLS-90 Straßenverkehr - Nacht L 134	
Proj.-Nr:	612-2048
Datum:	05/2020
Maßstab:	1: 1.000
Anlage	7.12

Legende

-  Emissionslinie Straße
-  1 Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
-  Nebengebäude
-  Schule
-  Krankenhaus
-  Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV



Auftraggeber:

Stadt Breisach a. R.

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Gebäudelärmkarte RLS-90
Straßenverkehr - Nacht
Salzhofstraße

Proj.-Nr:

612-2048

Anlage

Datum:

05/2020

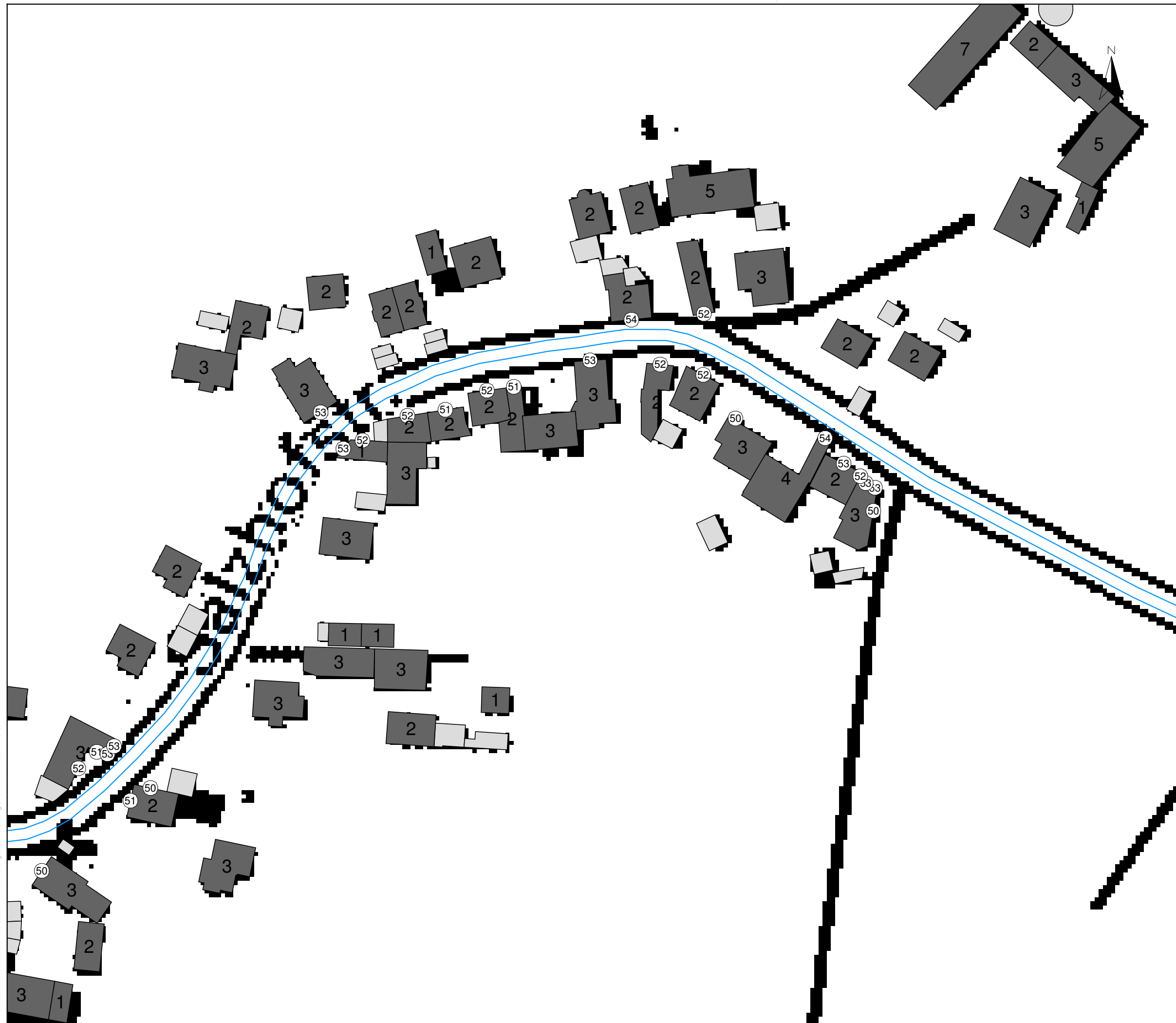
7.13

Maßstab:

1: 1.000

Legende

- Emissionslinie Straße
- 1 Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV









Auftraggeber:
Stadt Breisach a. R.

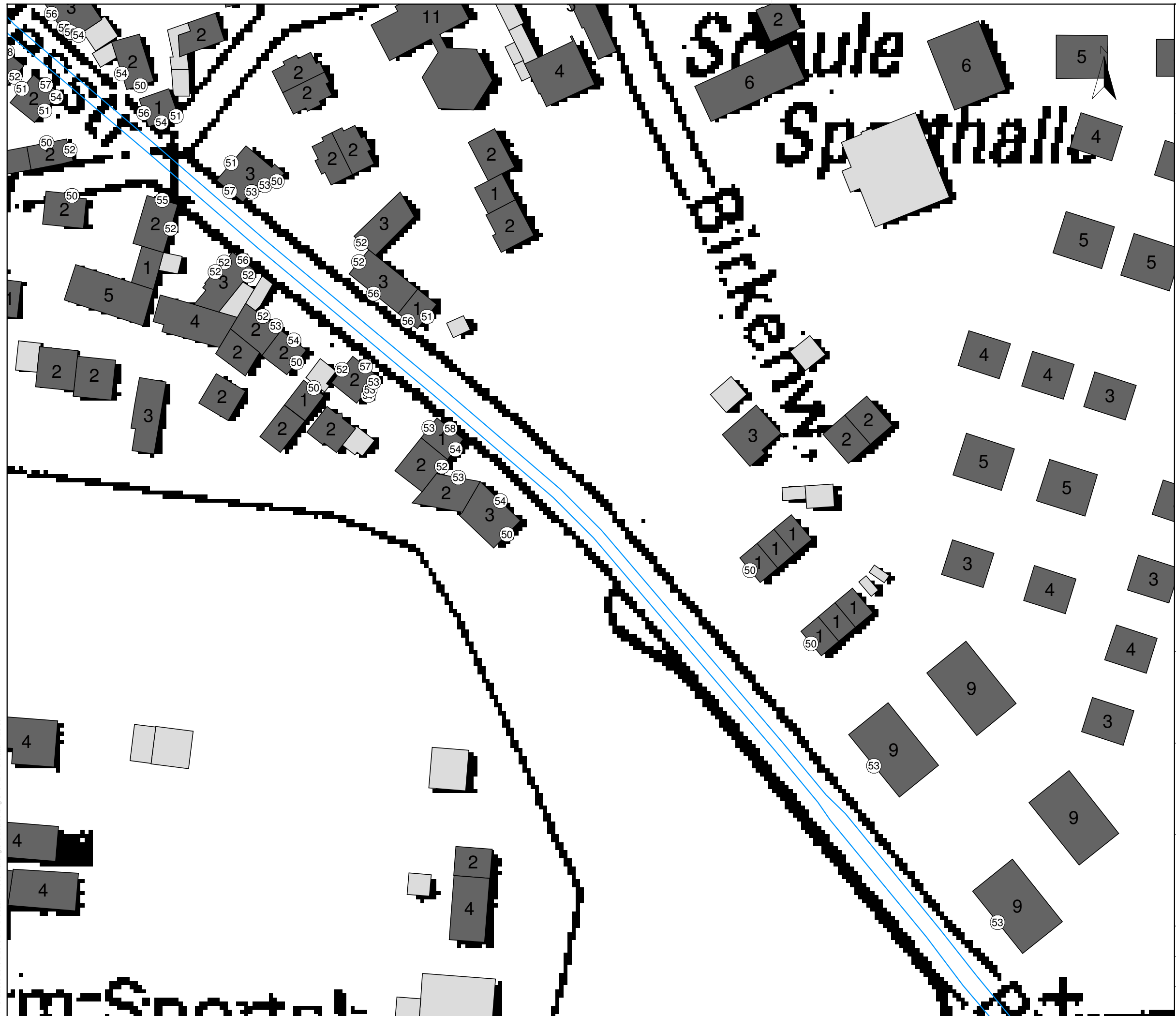
Projektbez:
Lärmaktionsplan

Planbez:
**Gebäudelärmkarte RLS-90
Straßenverkehr - Nacht
Salzhofstraße**

Proj.-Nr:	612-2048	Anlage 7.14
Datum:	05/2020	
Maßstab:	1: 1.000	

Legende

-  Emissionslinie Straße
-  Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
-  Nebengebäude
-  Schule
-  Krankenhaus
-  Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV



Auftraggeber:
Stadt Breisach a. R.

Projektbez:
Lärmaktionsplan

Planbez:
**Gebäudelärmkarte RLS-90
Straßenverkehr - Nacht
Bundesstraße
Beispielbebauung**

Proj.-Nr:	612-2048	Anlage 7.15
Datum:	05/2020	
Maßstab:	1: 1.000	

Legende

- Emissionslinie Straße
- Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV



Auftraggeber:

Stadt Breisach a. R.

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Gebäudelärmkarte RLS-90
Straßenverkehr - Nacht
Bundesstraße

Proj.-Nr:

612-2048

Anlage

Datum:







05/2020

7.16

Maßstab:

1: 1.000

Legende

-  Emissionslinie Straße
-  Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
-  Nebengebäude
-  Schule
-  Krankenhaus
-  Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV



Auftraggeber:

Stadt Breisach a. R.

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Gebäudelärmkarte RLS-90
Straßenverkehr - Nacht
Bundesstraße
Beispielbebauung

Proj.-Nr:

612-2048

Anlage

Datum:

05/2020

7.17

Maßstab:

1: 1.000

Legende

- Emissionslinie Straße
- 1 Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV



Auftraggeber:

Stadt Breisach a. R.

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Gebäudelärmkarte RLS-90
Straßenverkehr - Nacht
Großgasse

Proj.-Nr:

612-2048

Anlage

Datum:

05/2020

7.18

Maßstab:

1: 1.000

Legende

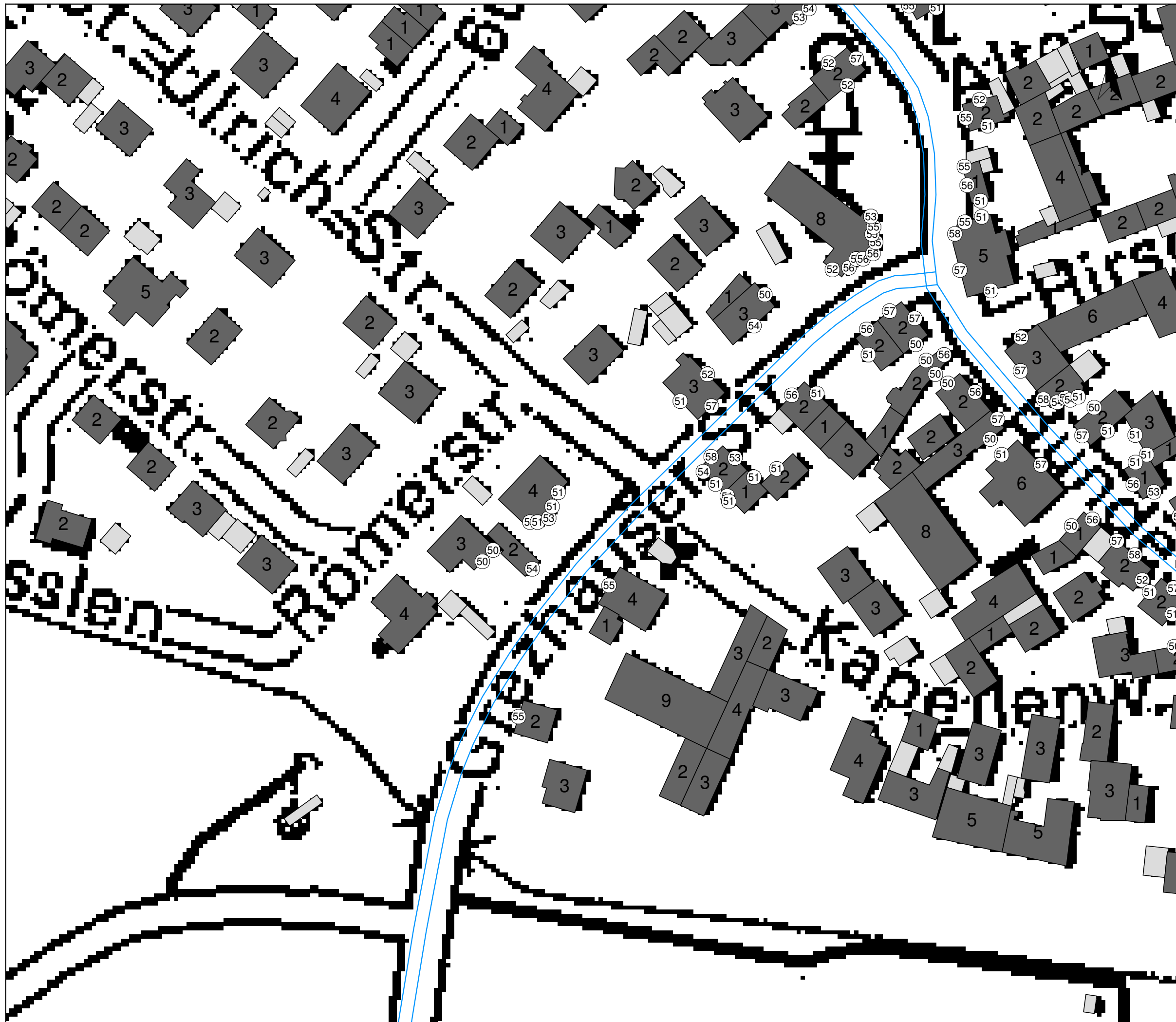
- Emissionslinie Straße
- Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV



Auftraggeber:		Stadt Breisach a. R.
Projektbez:		Lärmaktionsplan
Planbez:		Gebäudelärmkarte RLS-90 Straßenverkehr - Nacht Großgasse
Proj.-Nr:	612-2048	Anlage 7.19
Datum:	05/2020	
Maßstab:	1: 1.000	

Legende

- Emissionslinie Straße
- 1 Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV



Auftraggeber:

Stadt Breisach a. R.

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Gebäudelärmkarte RLS-90
Straßenverkehr - Nacht
Grezhauer Straße

Proj.-Nr:

612-2048

Anlage

Datum:







05/2020

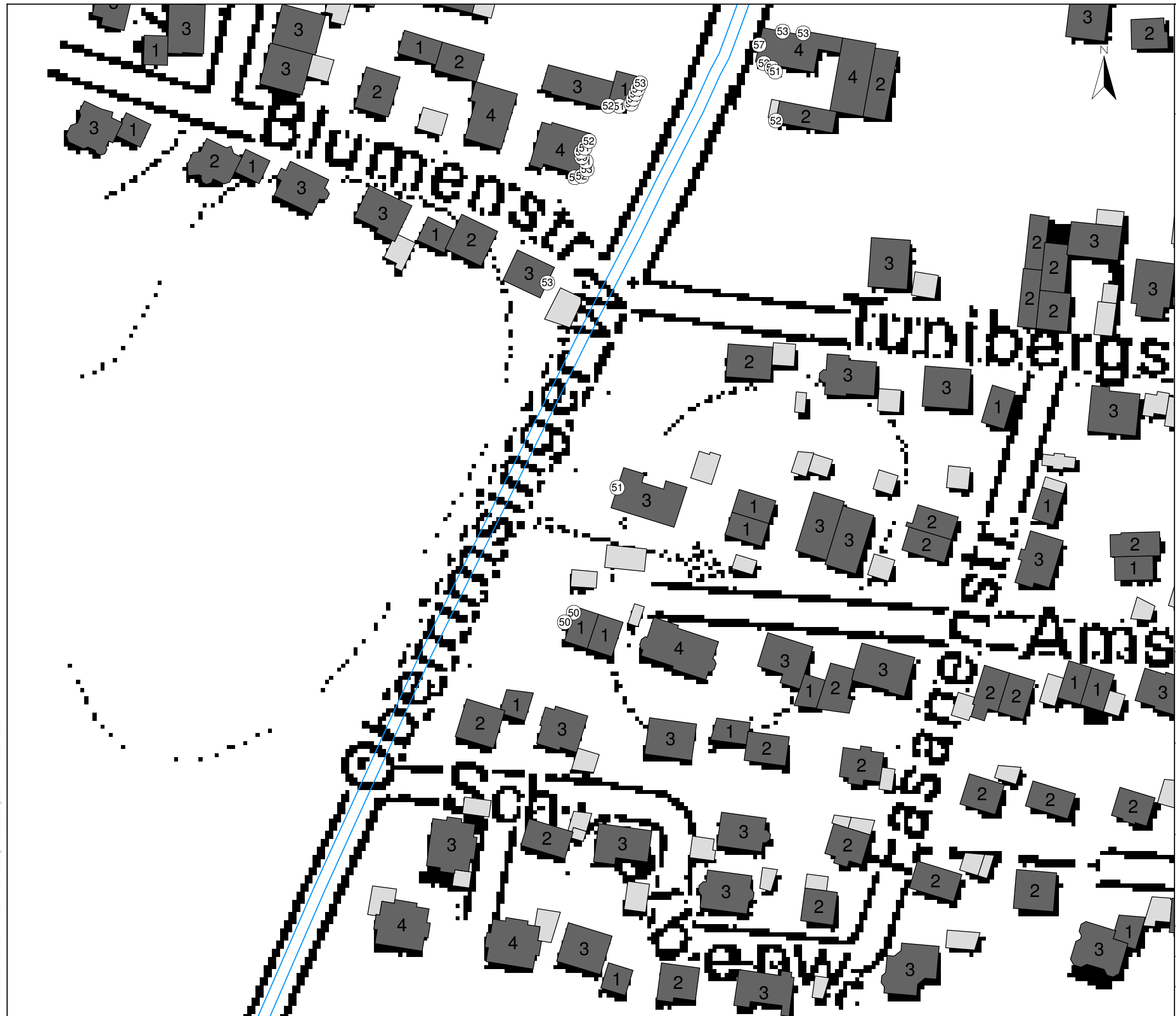
7.20

Maßstab:

1: 1.000

Legende

-  Emissionslinie Straße
-  Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
-  Nebengebäude
-  Schule
-  Krankenhaus
-  Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV



Auftraggeber:

Stadt Breisach a. R.

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Gebäudelärmkarte RLS-90
Straßenverkehr - Nacht
Oberrimsinger Weg

Proj.-Nr:

612-2048

Anlage

Datum:

05/2020

7.21

Maßstab:

1: 1.000

Legende

- Emissionslinie Straße
- Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV



Auftraggeber:

Stadt Breisach a. R.

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Gebäudelärmkarte RLS-90
Straßenverkehr - Nacht
Oberrimsinger Weg

Proj.-Nr.:

612-2048

Anlage

Datum:

05/2020

7.22

Maßstab:

1: 1.000

Friedhof

FICHTNER

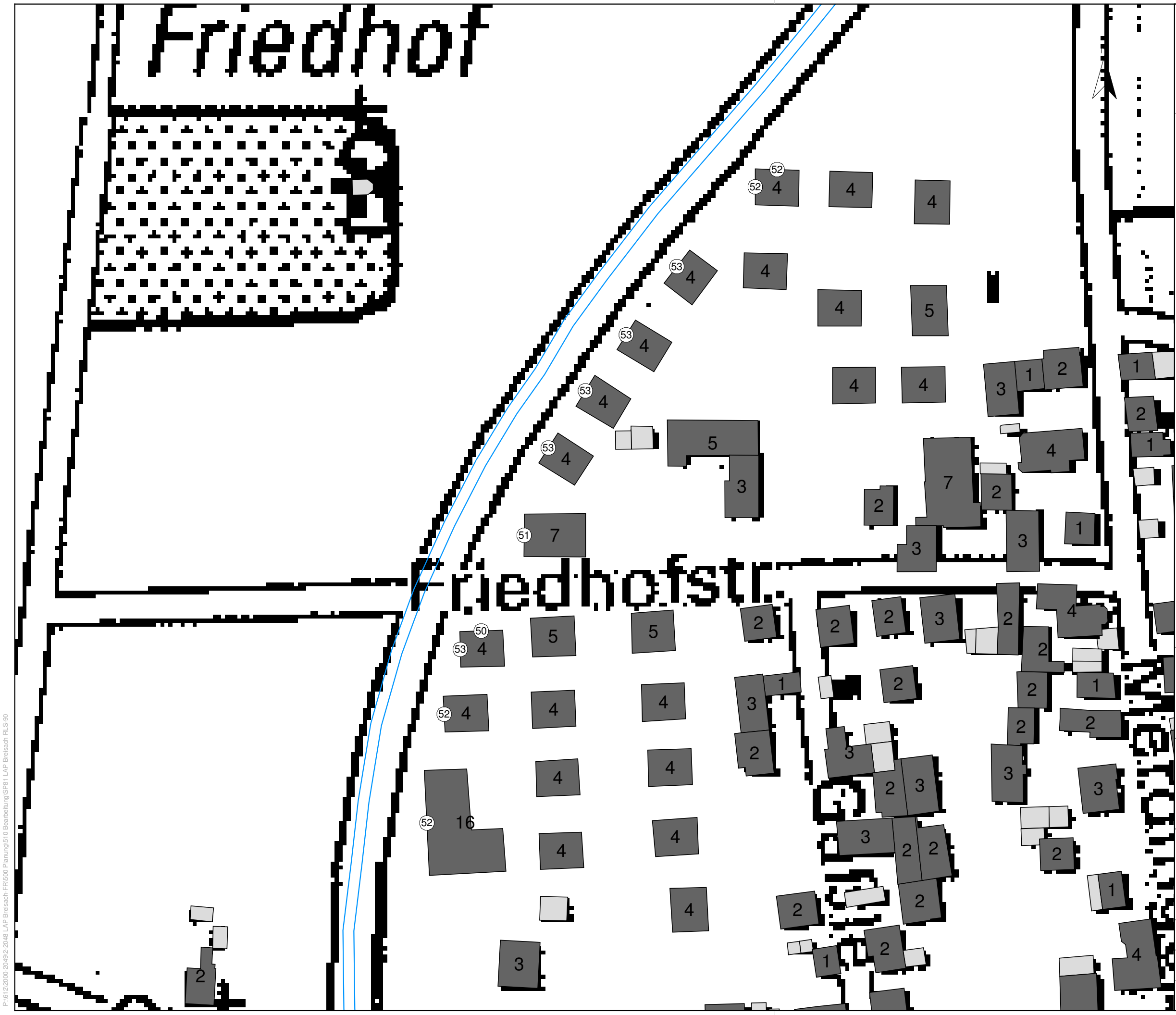
WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
 Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
 +49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Legende

- Emissionslinie Straße
- Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV

Friedhofstraße



Auftraggeber:
Stadt Breisach a. R.

Projektbez:
Lärmaktionsplan

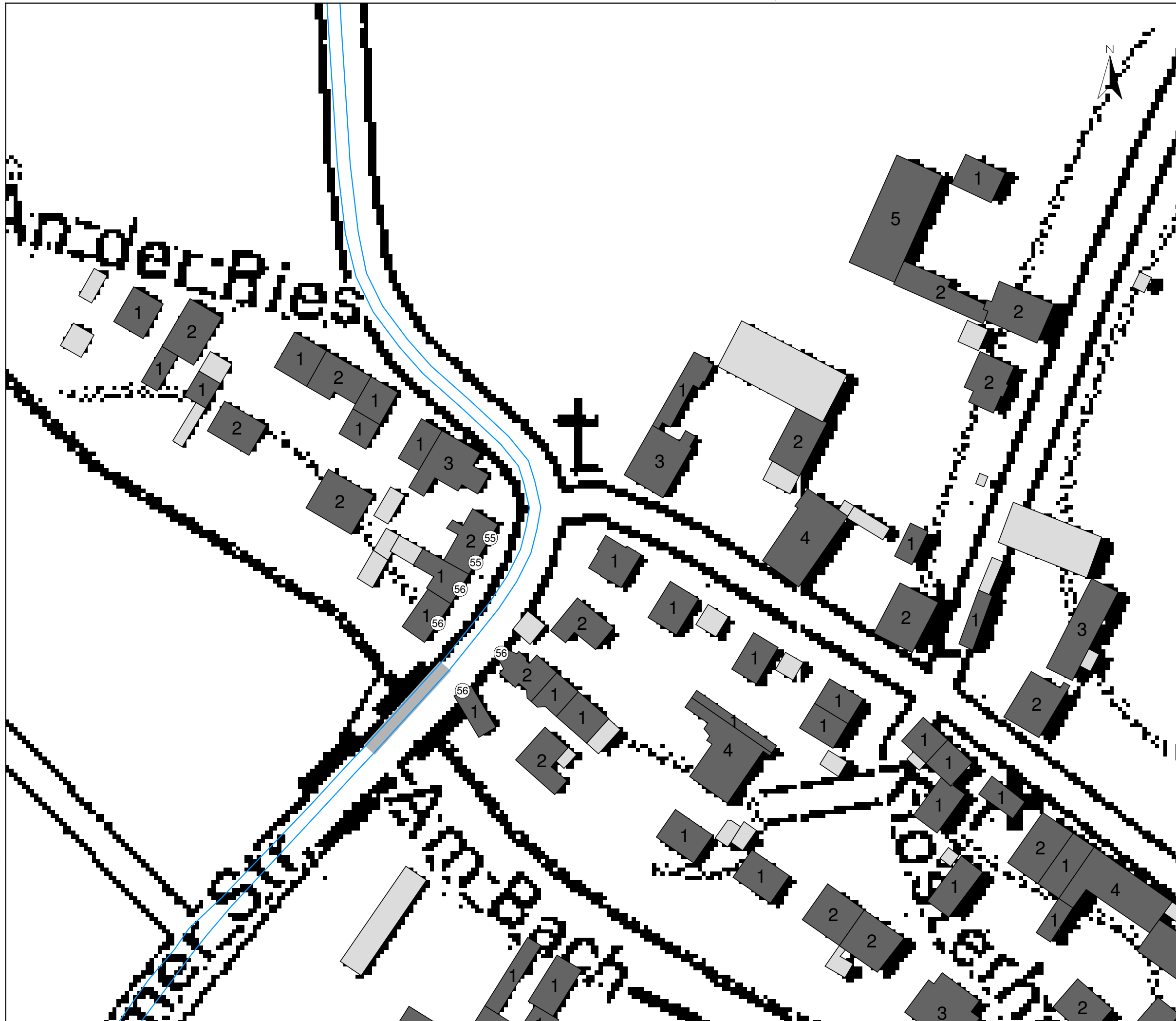
Planbez:
**Gebäudelärmkarte RLS-90
 Straßenverkehr - Nacht
 Oberrimsinger Weg
 Beispielbebauung**

Proj.-Nr:	612-2048	Anlage 7.23
Datum:	05/2020	
Maßstab:	1: 1.000	

P:\612\2000-2048\2-2048 LAP Breisach-FR\500 Planung\510 Bearbeitung\SP81 LAP Breisach RLS-90

Legende

- Emissionslinie Straße
- Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV



Auftraggeber:

Stadt Breisach a. R.

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Gebäudelärmkarte RLS-90
Straßenverkehr - Nacht
L 134

Proj.-Nr:

612-2048

Anlage

Datum:

05/2020

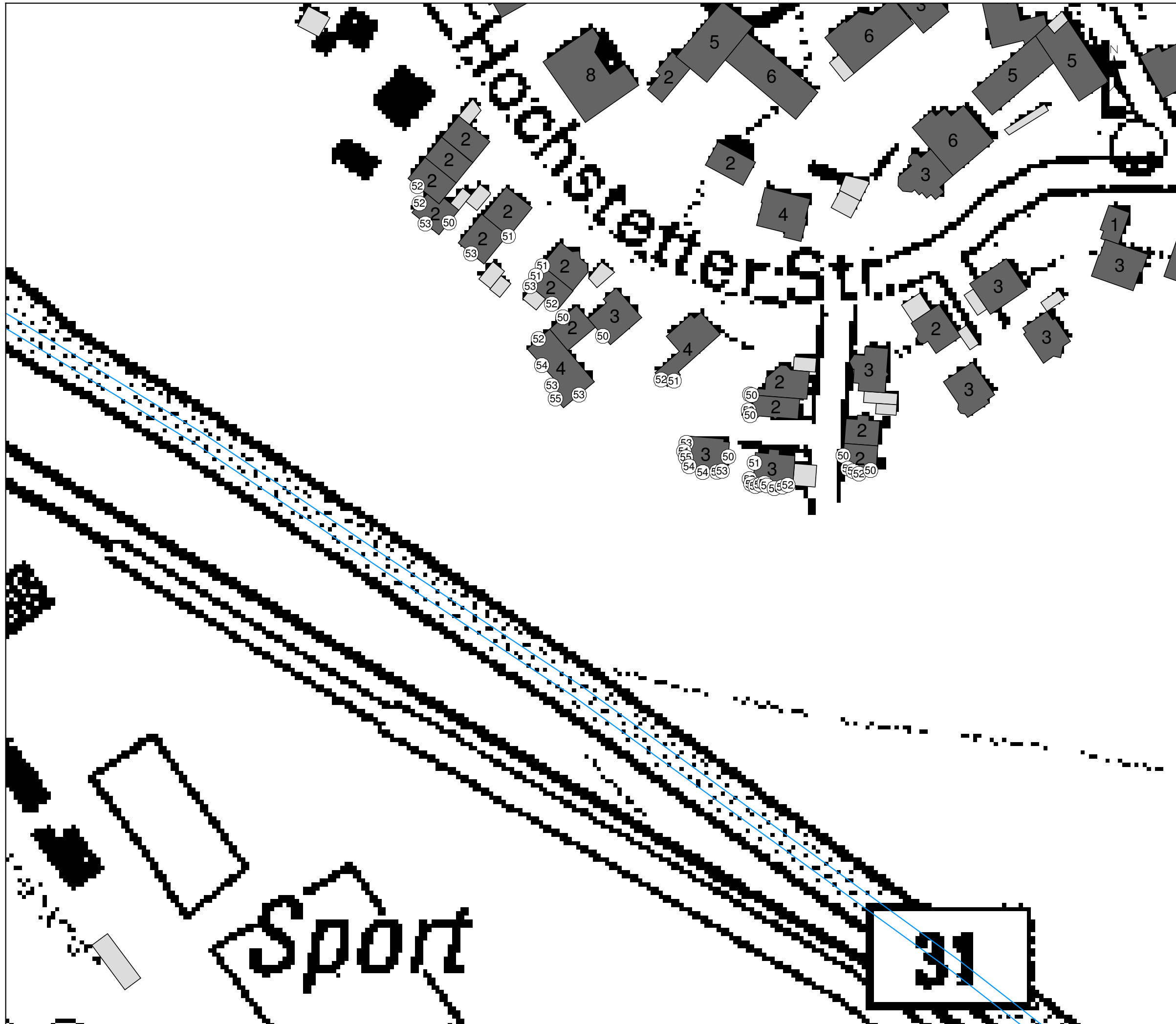
7.24

Maßstab:

1: 1.000

Legende

- Emissionslinie Straße
- 1 Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Beurteilungspegel für Gebäude mit Überschreitung der IGW der 16. BImSchV



Auftraggeber:

Stadt Breisach a. R.

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Gebäudelärmkarte RLS-90
Straßenverkehr - Nacht
B 31

Proj.-Nr:

612-2048

Anlage

Datum:

05/2020

Maßstab:

1: 1.000

7.25

Anlage 8

Legende Maßnahmenkonzept Straßenverkehrslärm

Legende

- Straßenachse / Rechengebiet
- Emissionslinie Straße
- Lärmschutzwand / -wall
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten

Pegelklassen in Lärmkarten in dB(A):

- > 45 - 50 ■ > 50 - 55 ■ > 55 - 60 ■ > 60 - 65
- > 65 - 70 ■ > 70 - 75 ■ > 75

Einwohnerdichte über Schwellenwert in Einw./km² in Lärmschwerpunktarten:

- < 500 ■ > 500 - 1000 ■ > 1000 - 1500
- > 1500 - 2000 ■ > 2000 - 2500 ■ > 2500

Pegelminderung in Differenzlärmkarten in dB(A) (Minderung positiv, Erhöhung negativ):

- > 5 ■ > 4 bis 5 ■ > 3 bis 4 ■ > 2 bis 3
- > 1 bis 2 □ > 1 bis -1 ■ > -1 bis -3 ■ < -3

Betroffene der Lärmpegelklassen in Betroffenen-Diagrammen:

- ohne Berücksichtigung der untersuchten Lärmschutzmaßnahme
- mit Berücksichtigung der untersuchten Lärmschutzmaßnahme

Auftraggeber:	Stadt Breisach am Rhein	Proj.-Nr.:	612-2048	Anlage 8
Projektbez.:	Lärmaktionsplan	Datum:	07/2020	
Planbez.:	Legende Maßnahmenkonzept	Maßstab:		

Anlage 9

Leitlinie 1: Lärminderung in der Stadtplanung

Leitlinie Lärminderung in der Stadtplanung

Ziel Stadt der kurzen Wege, lärmabschirmende Bebauung

Zeitraahmen langfristig

Kosten je nach Maßnahme

Wirkung je nach Maßnahme



Bundesstraße in Oberrimsingen



Lärmschwerpunkte in Oberrimsingen

Beschreibung Durch eine angepasste Stadtplanung kann die Lärmbelastung durch den Straßenverkehr verringert werden. So kann durch eine Funktionsmischung von Wohnen, Arbeiten, Einkauf und Freizeit in möglichst kleinen Bereichen durch kurze Wege eine Verlagerung von Kfz-Fahrten auf das Fußgänger- und Radwegenetz gefördert werden. Auch die Lärmemissionen im motorisierten Individualverkehr können durch kurze Wege gemindert werden, da das einzelne Fahrzeug nur auf einer kürzeren Strecke Lärm emittiert. Die Trennung von störenden Industrie- bzw. Gewerbebetrieben und Wohngebieten bleibt davon unberührt.

In der Bebauungsplanung ist zudem im Einzelfall zu prüfen, ob beispielsweise eine lärmabschirmende Bauweise oder Lärmschutzanlagen in lärm-belasteten Bereichen sinnvoll sind.

Auch im Rahmen von Bebauungsplanverfahren wird weiterhin im Einzelfall die Lärmsituation untersucht und gegebenenfalls werden Lärm-schutzmaßnahmen vorgesehen.

Lärmbelastungen sollen weiter in der Stadtplanung berücksichtigt und als Entscheidungskriterium in die Entwicklung der Stadt eingehen.

P:\612\2000-2048 LAP Breisach-FR1500 Planung\550 Anlagenerstellung\20072319-L1-1-Stadtplanung-200723-Sstn.cdr

Auftraggeber:	Stadt Breisach am Rhein	Proj.-Nr.:	612-2048	Anlage 9
Projektbez.:	Lärmaktionsplan	Datum:	07/2020	
Planbez.:	Leitlinie: Lärminderung in der Stadtplanung	Maßstab:		

Anlage 10

Leitlinie 2: Förderung lärmarmen Verkehrsmittel

Leitlinie Förderung lärmарmer Verkehrsmittel**Ziel** modale Verlagerung auf lärmarme Verkehrsmittel**Zeitraumen** langfristig**Kosten** je nach Maßnahme**Wirkung** je nach Maßnahme

Bushaltestelle in Breisach



Bushaltestelle in Breisach

Beschreibung Ein attraktives Angebot im Fußgänger-, Rad- und Öffentlichen Personen-Nahverkehr (ÖPNV) kann Wege, die ansonsten mit dem Kfz zurückgelegt werden, auf lärmarme Verkehrsmittel verlagern.

Für die genannten Verkehrsbereiche sind im Rahmen der Verkehrsentwicklung geeignete Maßnahmen abzuleiten, um die Attraktivität der entsprechenden Verkehrsmittel zu steigern.

Bei Straßenbaumaßnahmen sind der Fußgänger- und Radverkehr sowie der ÖPNV zu berücksichtigen. Dadurch können entsprechend den Randbedingungen (Straßenfunktion, -lage und -querschnitt) gleichzeitig eine Geschwindigkeitsdämpfung des Kfz-Verkehrs und eine Aufwertung der Aufenthaltsqualität erreicht werden.

Auftraggeber:	Stadt Breisach am Rhein	Proj.-Nr.:	612-2048	Anlage 10
Projektbez.:	Lärmaktionsplan	Datum:	07/2020	
Planbez.:	Leitlinie: Förderung lärmарmer Verkehrsmittel	Maßstab:		

Anlage 11

Leitlinie 3: Steuerung des Verkehrs

Leitlinie Steuerung des Verkehrs

Ziel Verlagerung, Bündelung und Dämpfung des Verkehrs

Zeitraahmen je nach Maßnahme

Kosten je nach Maßnahme

Wirkung gering - mittel



Tempo-30-Zone Grüngärtenweg



Tempo-30-Zone Vogtsburgerstraße

Beschreibung Bei Änderungen bzw. Ergänzungen des Wegenetzes im Straßen- und Schienenverkehr sind auch die Auswirkungen auf die Lärmsituation zu berücksichtigen. In die Abwägung der Entwicklung des Verkehrsnetzes geht die Minimierung der Zahl der Betroffenen von Verkehrslärm ein.

Ein Ziel besteht in der Bündelung des Verkehrs auf den Hauptverkehrsachsen. Bereits geringe Verlagerungen von Verkehr auf Nebenstrecken führen dort zu deutlichen Steigerungen der Lärmbelastung, während sich an den Hauptverkehrsstraßen kaum Entlastungen ergeben. Durch die Bündelung wird der großflächigen Ausbreitung des Verkehrslärms entgegen gewirkt. Dazu leisten auch die bereits bestehenden Tempo-30-Zonen im nachgeordneten Netz einen Beitrag.

Neben der Netzplanung kommt auch der Lenkung des Verkehrs im Netz, beispielsweise durch Wegweisung und Geschwindigkeitsbegrenzungen, eine große Bedeutung zu. Bei allen verkehrssteuernden Maßnahmen ist die Erhaltung der Leistungsfähigkeit des übergeordneten Straßensystems zu berücksichtigen.

Einen deutlichen Einfluss auf die Lärmemissionen des Straßenverkehrs hat bei gleicher Verkehrsmenge der Verkehrsablauf. Durch einen stetigen Verkehrsfluss bei geringeren Geschwindigkeiten können Lärmemissionen durch Anfahr- bzw. Beschleunigungsvorgänge vermindert werden, so dass bei gleichen Verkehrsmengen geringere Lärmbelastungen erzielt werden.

Auch durch Parksuchverkehre können unnötige Lärmemissionen hervorgerufen werden. Zur Steuerung dieser Verkehre leisten die bereits vorhandenen Parkwegweiser einen Beitrag.

P:\612\2000-2048 LAP Breisach-FR1500 Planung\550 Anlagenerstellung\20072411-3-Verkehrssteuerung-200724-Sstn.cdr

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:	Stadt Breisach am Rhein	Proj.-Nr.:	612-2048	Anlage 11.1
Projektbez.:	Lärmaktionsplan	Datum:	07/2020	
Planbez.:	Leitlinie: Steuerung des Verkehrs	Maßstab:		

Maßnahme Temporeduzierung

Ziel Minderung der Lärmemissionen durch den Straßenverkehr

Zeitraahmen kurzfristig

Kosten je nach Maßnahme

Wirkung ca. 2,5 dB(A) im Umfeld der betroffenen Straßen



Straßennetz Breisach



Tempo 60-Anordnung aus Lärmschutzgründen an der Hafenstrasse

Beschreibung

Für besonders lärmbelastete Bereiche der Hauptverkehrsstraßen ist die Einrichtung oder Ausweitung von Geschwindigkeitsbeschränkungen zu prüfen. Gerade im dicht bebauten innerstädtischen Bereich bestehen kaum wirkungsvolle Alternativen zu geschwindigkeitsdämpfenden Maßnahmen. Aktiver Lärmschutz in Form von Lärmschutzwänden scheidet meist aufgrund der Platzverhältnisse und aus städtebaulichen Gründen an Lärmschwerpunkten als mögliche Lösung aus.

Für die L 104 in der Kernstadt Breisach sowie die L 134, die Breisacher und die Salzhofstraße in Gündlingen, die Bundesstraße, die Grezhauserstraße und die Großgasse in Oberrimsingen, den Oberrimsinger Weg in Niederrimsingen sowie die Hartheimer Straße in Grezhausen werden Geschwindigkeitsreduzierungen empfohlen. Im gesamten Straßenverkehrsnetz sind einheitliche Regelungen sinnvoll, auch in Bezug auf bestehende Geschwindigkeitsbeschränkungen. So wird eine Nachvollziehbarkeit der Regelungen durch den Verkehrs-Teilnehmer erreicht.

Die angestrebte Geschwindigkeitsdämpfung kann mittel- bis langfristig durch bauliche Maßnahmen, wie z. B. Fahrbahnverengungen oder Radschutzstreifen, unterstützt werden.

Gemäß den Vorgaben des durch das Ministerium für Verkehr und Infrastruktur herausgegebenen „Kooperationserlasses“ vom 29.10.2018, kann ab dem Erreichen der Grenzwerte der 16. BImSchV (59 dB(A) am Tag, 49 dB(A) in der Nacht in allgemeinen Wohngebieten) von einer Gefahrenlage ausgegangen und somit eine Abwägung bezüglich der Anordnung von verkehrsrechtlichen Maßnahmen (Geschwindigkeitsbeschränkungen, Durchfahrtsverbote etc.) vorgenommen werden. Diese Werte beziehen sich auf eine Berechnung nach den Vorgaben der RLS-90 (vgl. Kapitel 2.3.6, Anlage 6 und 7). Die jeweils berücksichtigten Gebietsnutzungen sind Anlage 1.2 bis 1.6 zu entnehmen.

Ein Schwerpunkt der Maßnahmenabwägung liegt in der Gegenüberstellung der Betroffenheit der Anwohner und dem Eingriff in den Verkehr.

Auftraggeber:	Stadt Breisach am Rhein	Proj.-Nr.:	612-2048	Anlage 11.2
Projektbez.:	Lärmaktionsplan	Datum:	07/2020	
Planbez.:	Maßnahme: Temporeduzierung	Maßstab:		

Maßnahme Tempo 70 auf der L 104

Ziel Minderung der Lärmemissionen durch den Straßenverkehr

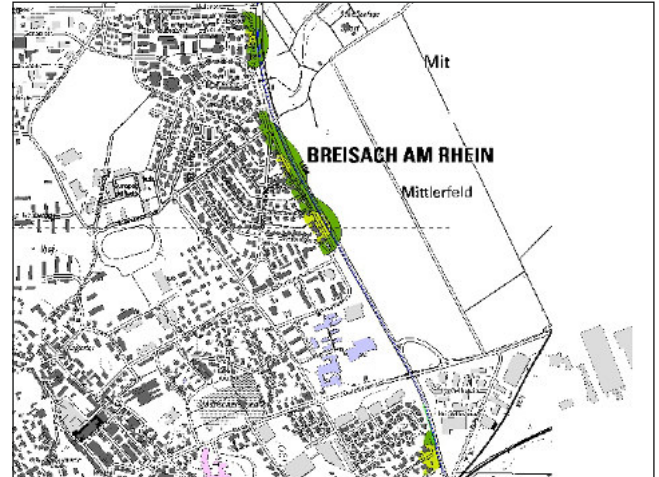
Zeitraahmen kurzfristig

Kosten ca. 100.000 € inkl. stationärer Geschwindigkeitskontrollen

Wirkung 2,4 dB(A) im Umfeld der L 104



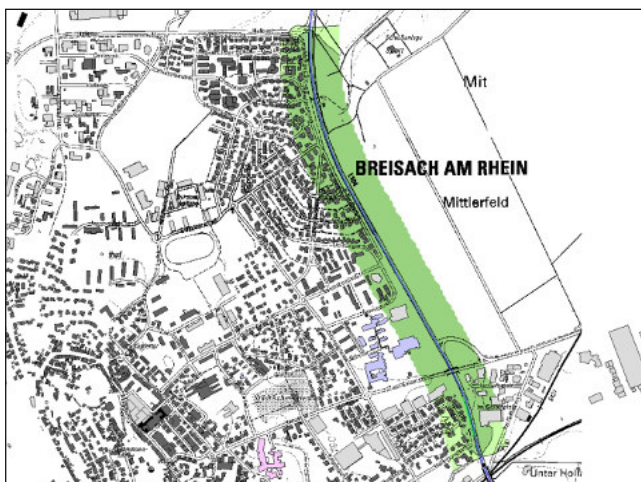
Bereich der Geschwindigkeitsbeschränkung



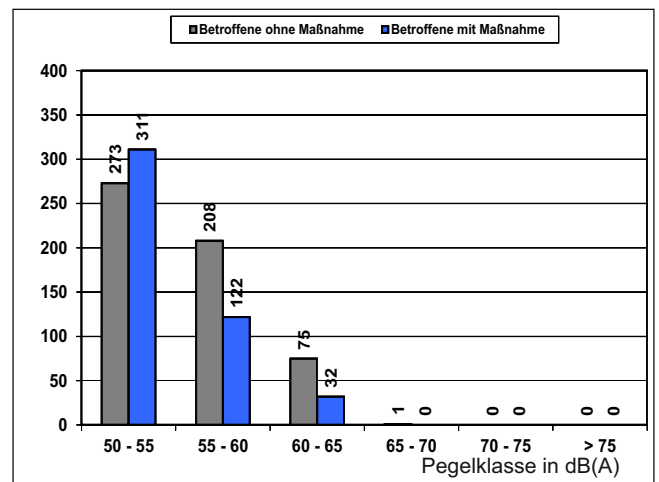
Lärmschwerpunkte an der L 104

Beschreibung Bei einer zeitlich durchgängigen Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der L 104 entlang dem oben dargestellten Abschnitt auf 70 km/h wird eine Minderung der Geräuschemissionen um 2,4 dB(A) erreicht. Dementsprechend sinken auch die Lärmbelastungen an den angrenzenden Gebäuden um 2,4 dB(A). Dies ist eine merkliche Minderung.

Die Betroffenen hoher Lärmpegel über 60 dB(A) bei L_{DEN} können durch die Maßnahme von 75 auf 32 verringert werden.



Differenzlärmkarte L_{DEN}



Lärmbetroffene L_{DEN} ohne und mit Maßnahme

FICHTNER

WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: **Stadt Breisach am Rhein**

Projektbez.: **Lärmaktionsplan**

Planbez.: **Maßnahme:
Tempo 70 auf der L 104 (Kernstadt)**

Proj.-Nr.: **612-2048**

Datum: **07/2020**

Maßstab:

Anlage

11.3

Maßnahme Tempo 30 in Gündlingen

Ziel Minderung der Lärmemissionen durch den Straßenverkehr

Zeitraumen kurzfristig

Kosten ca. 100.000 € inkl. stationärer Geschwindigkeitskontrollen

Wirkung 2,5 dB(A) im Umfeld der L 134, Salzhof- und Breisacher Str. in Gündlingen



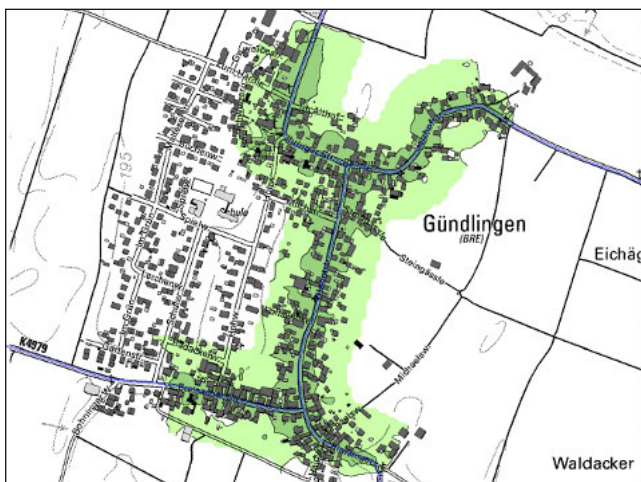
Bereich der Geschwindigkeitsbeschränkung



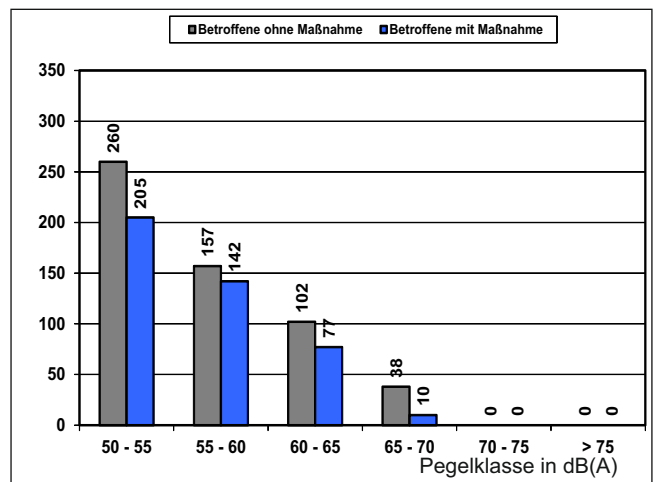
Hauptstraße in Gündlingen

Beschreibung Bei einer zeitlich durchgängigen Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der L 134, der Breisacher Straße und der Salzhofstraße entlang den oben dargestellten Abschnitten auf 30 km/h wird eine Minderung der Geräuschemissionen um 2,5 dB(A) erreicht. Dementsprechend sinken auch die Lärmbelastungen an den angrenzenden Gebäuden um 2,5 dB(A). Dies ist eine merkliche Minderung.

Die Betroffenen hoher Lärmpegel über 60 dB(A) bei L_{DEN} können durch die Maßnahme von 140 auf 87 verringert werden.



Differenzlärmappe L_{DEN}



Lärmbetroffene L_{DEN} ohne und mit Maßnahme

P:\612\2000-2049\2-2048 LAP Breisach-FR\500 Planung\550 Anlagenerstellung\20072411-3-Verkehrssteuerung-200724-Sstn.cdr

FICHTNER

WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: **Stadt Breisach am Rhein**

Projektbez.: **Lärmaktionsplan**

Planbez.: **Maßnahme:
Tempo 30 in Gündlingen**

Proj.-Nr.: **612-2048**

Datum: **07/2020**

Maßstab:

Anlage

11.4

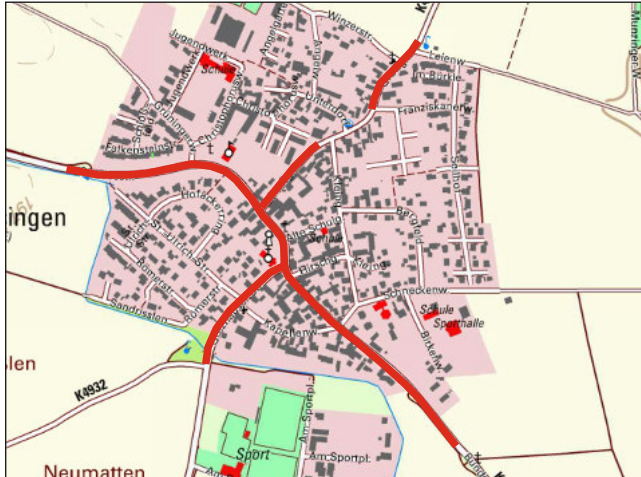
Maßnahme Tempo 30 in Oberrimsingen

Ziel Minderung der Lärmemissionen durch den Straßenverkehr

Zeitraumen kurzfristig

Kosten ca. 100.000 € inkl. stationärer Geschwindigkeitskontrolle

Wirkung 1,3 bis 2,5 dB(A) im Umfeld der Bundesstraße, der Grezhauser Straße und der Großgasse

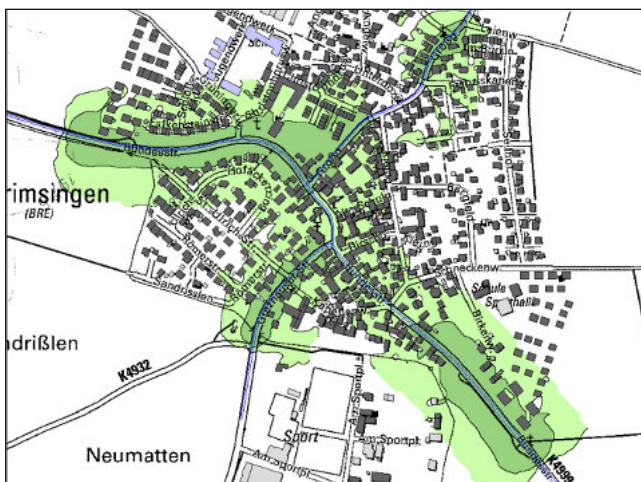


Bereiche der Geschwindigkeitsbeschränkung

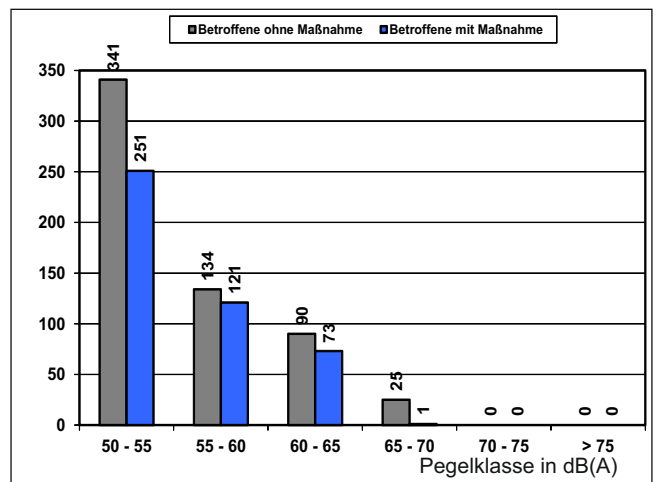


Großgasse

Beschreibung Bei einer zeitlich durchgängigen Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf den oben genannten Straßen entlang den oben dargestellten Abschnitten auf 30 km/h wird je nach Abschnitt eine Minderung der Geräuschemissionen um 1,3 bis 2,5 dB(A) erreicht. Dementsprechend sinken je nach Abschnitt auch die Lärmbelastungen an den angrenzenden Gebäuden um 1,3 bis 2,5 dB(A). Dies entspricht gerade bis gut wahrnehmbaren Minderungen. Die Betroffenen hoher Lärmpegel über 60 dB(A) bei L_{DEN} können durch die Maßnahme von 115 auf 74 verringert werden.



Differenzlärmkarte L_{DEN}



Lärm-betroffene L_{DEN} ohne und mit Maßnahme

Maßnahme Tempo 30 in Niederrimsingen

Ziel Minderung der Lärmemissionen durch den Straßenverkehr

Zeitraumen kurzfristig

Kosten ca. 100.000 € inkl. stationärer Geschwindigkeitskontrolle

Wirkung 2,5 dB(A) im Umfeld des Oberrimsinger Wegs



Bereiche der Geschwindigkeitsbeschränkung

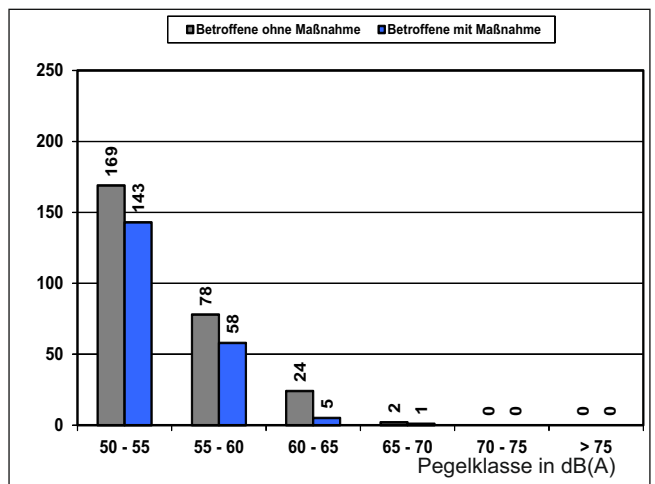


Oberrimsinger Weg

Beschreibung Bei einer zeitlich durchgängigen Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der oben genannten Straße entlang dem oben dargestellten Abschnitt auf 30 km/h wird eine Minderung der Geräuschemissionen um 2,5 dB(A) erreicht. Dementsprechend sinken je nach Abschnitt auch die Lärmbelastungen an den angrenzenden Gebäuden um 2,5 dB(A). Dies entspricht gerade bis gut wahrnehmbaren Minderungen. Die Betroffenen hoher Lärmpegel über 60 dB(A) bei L_{DEN} können durch die Maßnahme von 26 auf 6 verringert werden.



Differenzlärmkarte L_{DEN}



Lärmbetroffene L_{DEN} ohne und mit Maßnahme

P:\612\2000-2049\2-2048 LAP Breisach-FR\500 Planung\550 Anlagenerstellung\20072411-3-Verkehrssteuerung-200724-Sstn.cdr

FICHTNER

WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: **Stadt Breisach am Rhein**

Projektbez.: **Lärmaktionsplan**

Planbez.: **Maßnahme:
Tempo 30 in Niederrimsingen**

Proj.-Nr.: **612-2048**

Datum: **07/2020**

Maßstab:

Anlage

11.6

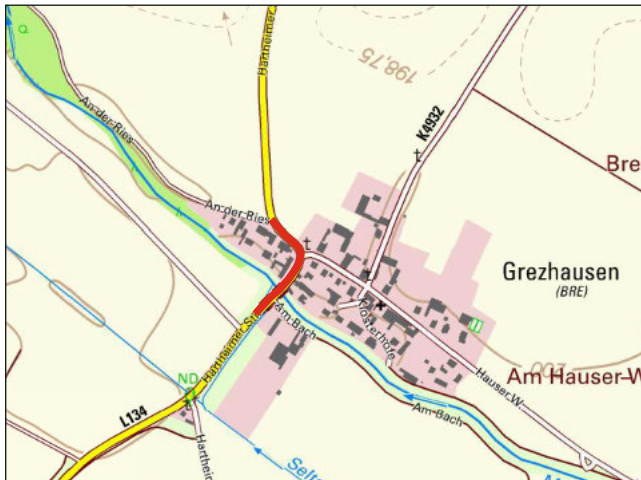
Maßnahme Tempo 30 nachts in Grezhausen

Ziel Minderung der Lärmemissionen durch den Straßenverkehr

Zeitraumen kurzfristig

Kosten ca. 100.000 € inkl. stationärer Geschwindigkeitskontrolle

Wirkung 2,6 dB(A) in der Nacht im Umfeld der Hartheimer Straße



Bereiche der Geschwindigkeitsbeschränkung

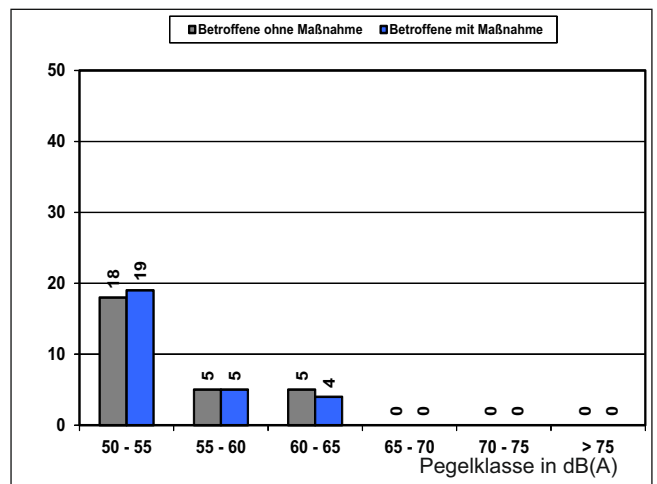


Hartheimer Straße

Beschreibung Bei einer auf die Nacht begrenzten Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der oben genannten Straße entlang dem oben dargestellten Abschnitt auf 30 km/h wird eine Minderung der Geräuschemissionen um 2,6 dB(A) erreicht. Dementsprechend sinken je nach Abschnitt auch die Lärmbelastungen an den angrenzenden Gebäuden in der Nacht um 2,6 dB(A). Dies entspricht gerade bis gut wahrnehmbaren Minderungen. Die Betroffenen von Lärmpegeln über 60 dB(A) bei L_{DEN} können durch die Maßnahme von 5 auf 4 verringert werden.



Differenzlärmappe L_N



Lärm-betroffene L_{DEN} ohne und mit Maßnahme

FICHTNER

WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: **Stadt Breisach am Rhein**

Projektbez.: **Lärmaktionsplan**

Planbez.: **Maßnahme:
Tempo 30 nachts in Grezhausen**

Proj.-Nr.: **612-2048**

Datum: **07/2020**

Maßstab:

Anlage

11.7

Maßnahme Durchführung von Geschwindigkeitskontrollen und -anzeigen

Ziel Minderung der Lärmemissionen durch den Straßenverkehr

Zeitraahmen kurzfristig

Kosten je nach Art der Überwachung

Wirkung ca. 0,5 bis 1 dB(A)



Bildquelle: <http://de.wikipedia.org>



Stationäre Geschwindigkeitsüberwachung

Bewertende Geschwindigkeitsanzeige an der Ihringer Straße in Gündlingen

Beschreibung

In Berechnungen zu Schallemissionen von Straßen wird die auf einem Streckenabschnitt zulässige Geschwindigkeit zugrunde gelegt. In vielen Fällen wird sich in Abhängigkeit von der zulässigen Geschwindigkeit auch ein typisches Geschwindigkeitsprofil einstellen, das einen Anteil von Fahrzeugen mit Überschreitungen umfasst. Wenn sich lokal ein überdurchschnittliches Geschwindigkeitsniveau ausbildet, können die rechnerischen Emissionsansätze die realen Bedingungen unterschätzen. Auch aus Gründen der Steigerung der Verkehrssicherheit und einer Verstärkung des Verkehrsflusses kann eine Überwachung der Fahrgeschwindigkeiten sinnvoll sein.

Ziel ist es, einen stetigen Verkehrsfluss auf einem geringeren, der zulässigen Geschwindigkeit angepassten, Niveau zu erreichen. Dazu können sowohl stationäre Anlagen als auch mobile Kontrollen einen Beitrag leisten. Neben der klassischen Überwachung können auch durch die Geschwindigkeit bewertende Anzeigen (siehe Bild) merkliche Geschwindigkeitsreduzierungen erreicht werden. Mögliche Störungen durch Beschleunigungsvorgänge hinter einer stationären Anlage sollten durch flankierende Maßnahmen wie z.B. ergänzende mobile Kontrollen oder einen relativ geringen Abstand der Überwachungsstellen vermieden werden.

Das Potenzial einer solchen Maßnahme hängt von der Reduzierung des tatsächlich gefahrenen Geschwindigkeitsniveaus ab. Durch eine Senkung des Geschwindigkeitsniveaus um 5 km/h kann eine Pegelminderung um ca. 0,5 dB(A) erreicht werden, bei einer Absenkung um 10 km/h liegt die Minderung bei ca. 1 dB(A). Werden auch Fahrzeuge, die aufgrund fehlender Kontrollen mit deutlich überhöhter Geschwindigkeit eine deutlich höhere Störung (insbesondere nachts) hervorrufen, durch die Überwachung eingebremst, kann eine für die Anwohner spürbare Entlastung erzielt werden, die über die rechnerische Minderung hinausgeht.

P:\612\2000-2048 LAP Breisach-FR1500 Planung\550 Anlagenerstellung\20072411-3-Verkehrssteuerung-200724-Ssin.cdr

FICHTNER WATER & TRANSPORTATION Fichtner Water & Transportation GmbH Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg +49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de	Auftraggeber:	Stadt Breisach am Rhein	Proj.-Nr.:	612-2048	Anlage 11.8
	Projektbez.:	Lärmaktionsplan	Datum:	07/2020	
	Planbez.:	Maßnahme: Geschwindigkeitskontrollen und -anzeigen	Maßstab:		

Anlage 12

Leitlinie 4: Baulicher Lärmschutz

Leitlinie **Baulicher Lärmschutz**

Ziel Minderung der Lärmimmissionen durch bauliche Maßnahmen

Zeitraahmen je nach Einzelfall

Kosten hoch

Wirkung mittel - hoch



Beispiel
Amt für Verkehrsmanagement Südsaar

Beispiel Oberfläche lärmoptimierter Asphalt



Lärmschutzwand an der Hafestraße

Beschreibung

An Stellen, die trotz stadt- und verkehrsplanerischer Maßnahmen Lärmschwerpunkte bleiben, sind aktive Lärmschutzmaßnahmen zu prüfen. Diese können aus Lärmschutzwänden oder -wällen oder im Straßenbau aus lärmoptimierten Fahrbahndeckschichten bestehen. Dabei wird der Verkehrslärm entweder bereits direkt am Emissionsort reduziert oder nahe des Emissionsortes auf dem Ausbreitungsweg abgeschirmt. Aktive Maßnahmen am Emissionsort sind passiven vorzuziehen, da somit auch Freiflächen und Außenwohnbereiche profitieren. Passiver Lärmschutz am belasteten Gebäude ist zudem nur bei geschlossenen Fenstern vollständig wirksam.

Im innerstädtischen Bereich sind aktive Lärmschutzmaßnahmen vor allem mit städtebaulichen Aspekten abzuwägen. Der Eingriff ins Stadtbild und die Trennwirkung durch eine Lärmschutzwand im städtischen Umfeld sind daher nur nach genauer Prüfung an besonderen Lärmschwerpunkten vertretbar.

Lärmindernde Fahrbahndeckschichten werden im innerstädtischen Bereich nur selten eingesetzt. Das ist durch die geringere lärmindernde Wirkung bei niedrigen Geschwindigkeiten, bislang eingeschränkte Nutzungs- bzw. Wirkungsdauern und höhere Herstellungs- bzw. Erhaltungskosten bedingt. Im Rahmen von Straßenneubau- und -erhaltungsmaßnahmen soll aber im Einzelfall auch die schalltechnische Eignung in die Auswahl einer geeigneten Fahrbahndeckschicht eingehen.

P:\612\2000-2048 LAP Breisach-FR1500 Planung\550 Anlagenerstellung\200724\12-L4-Baulicher-Lärmschutz-200724-Ssin.cdr

FICHTNER WATER & TRANSPORTATION Fichtner Water & Transportation GmbH Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg +49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de	Auftraggeber:	Stadt Breisach am Rhein	Proj.-Nr.:	612-2048	Anlage 12.1
	Projektbez.:	Lärmaktionsplan	Datum:	07/2020	
	Planbez.:	Leitlinie: Baulicher Lärmschutz	Maßstab:		

Maßnahme Einsatz lärmindernder Fahrbahndeckschichten

Ziel Minderung der Lärmemissionen des Straßenverkehrs

Zeitraahmen kurz- bis mittelfristig

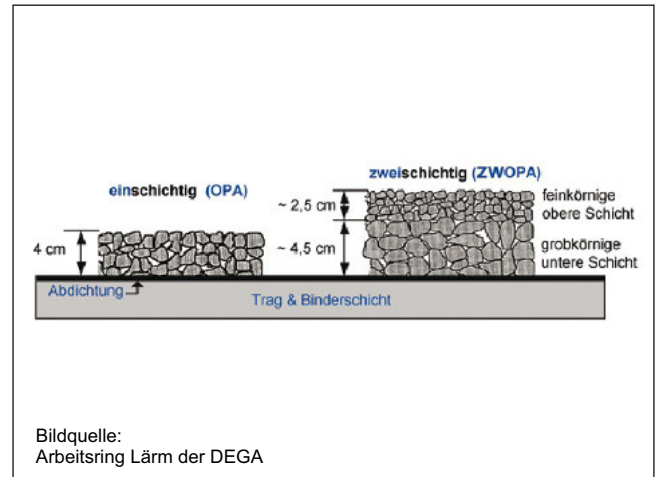
Kosten im Einzelfall zu prüfen

Wirkung mittel - hoch



Bildquelle:
Amt für Verkehrsmanagement Düsseldorf

Beispiel Oberfläche lärmoptimierter Asphalt



Bildquelle:
Arbeitsring Lärm der DEGA

Offenporiger Asphalt - Deckenaufbau

Beschreibung Lärmindernde Fahrbahndeckschichten werden bislang meist auf hochbelasteten Straßenabschnitten eingesetzt, auf denen der Verkehr relativ gleichmäßig mit Geschwindigkeiten > 50 km/h in der Nähe einer Wohnbebauung verläuft. Bei diesen handelt es sich dann in der Regel um offenporige Asphalte. Im innerstädtischen Bereich mit vielen Brems-, Beschleunigungs- und Abbiegevorgängen bei geringeren Geschwindigkeiten sind die häufig zur Lärminderung eingesetzten offenporigen Asphalte dagegen weniger wirksam und weisen eine stark eingeschränkte Haltbarkeit auf.

In den letzten Jahren werden auch auf innerörtlichen Straßen (mit einer zugelassenen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h) lärmoptimierte Fahrbahndeckschichten eingesetzt und auf ihre schalltechnische Wirkung sowie bautechnische Haltbarkeit hin überprüft. Auf der Basis der gewonnen Erkenntnisse sind im Einzelfall auch in Breisach Lärminderungen durch den Einsatz einer geeigneten Fahrbahndeckschicht möglich. So können beispielsweise durch den Einsatz von lärmoptimiertem Asphalt (z.B. LOA 5D, sogenannter Düsseldorfer Asphalt, oder SMA LA) an Stelle von Splittmastixasphalten auf innerörtlichen Straßen merkliche Lärminderungen erzielt werden.

Bei künftigen Straßenneubau- oder -erhaltungsmaßnahmen wird jeweils auch die schalltechnische Eignung anhand des aktuellen Stands der Technik unter wirtschaftlichen Gesichtspunkten geprüft. Die Auswahl der geeigneten Fahrbahndeckschicht erfolgt im jeweiligen Planungsverfahren ggf. in Abstimmung mit dem Straßenbaulastträger. Zumindest im Bereich der im Lärmaktionsplan ermittelten Lärmschwerpunkte sollten nur lärmindernde Fahrbahndeckschichten zum Einsatz kommen. Zudem sollen Störstellen, die zu relevanten Lärmbeeinträchtigungen führen, im Rahmen der Straßenerhaltung beseitigt werden. Hinweise der Anwohner zu Störstellen werden durch die Stadt aufgenommen und mögliche Maßnahmen geprüft.

P:\612\2000-2048 LAP Breisach-FR1500 Planung\550 Anlagenerstellung\20072412-L4-Baulicher-Lärmschutz-200724-Ssin.cdr

FICHTNER WATER & TRANSPORTATION Fichtner Water & Transportation GmbH Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg +49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de	Auftraggeber:	Stadt Breisach am Rhein	Proj.-Nr.:	612-2048	Anlage
	Projektbez.:	Lärmaktionsplan	Datum:	07/2020	
	Planbez.:	Maßnahme: Lärmindernde Fahrbahndeckschichten	Maßstab:		12.2

Maßnahme **Offenporiger Asphalt auf der L 104**

Ziel Minderung der Lärmemissionen des Straßenverkehrs

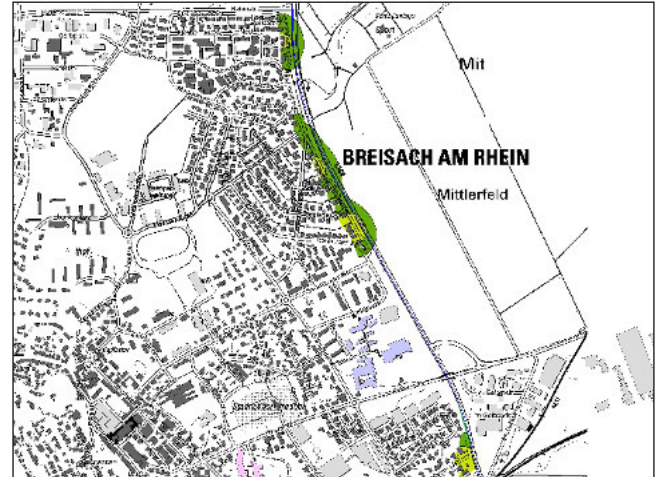
Zeitraahmen mittel- bis langfristig

Kosten ca. 460.000 €

Wirkung ca. 5 dB(A)



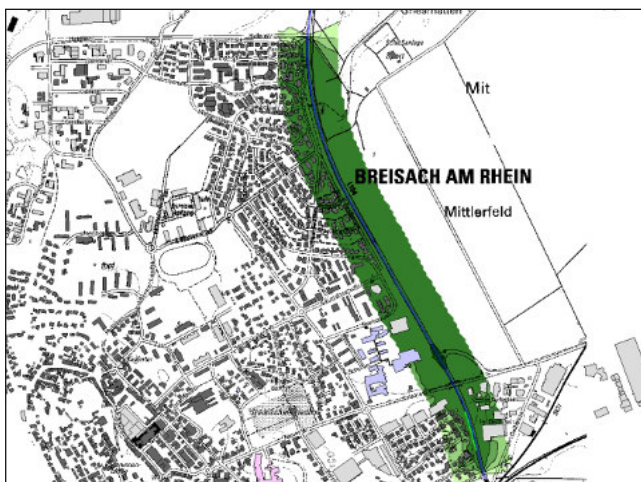
Bereich der Fahrbahnsanierung



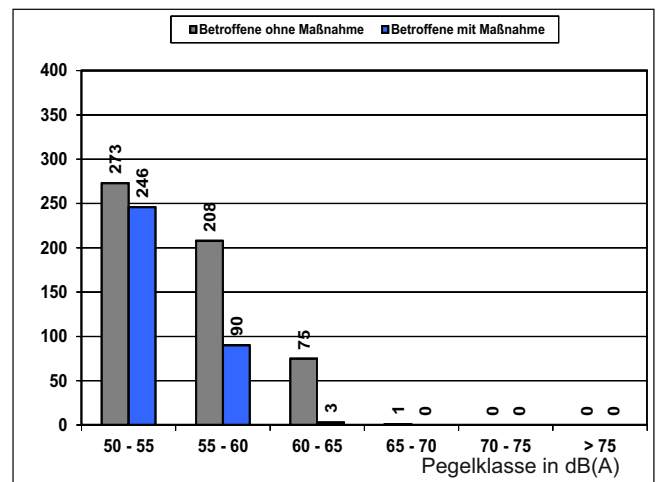
Lärmschwerpunkte an der L 104

Beschreibung Für die oben dargestellten Abschnitte der L 104 wurde die Wirkung eines offenporigen Asphalts untersucht. Die Emissionspegel der Straße reduzieren sich dadurch um etwa 5 dB(A). Dies stellt eine gut wahrnehmbare Minderung dar.

Die Anzahl Betroffener hoher Lärmpegel über 60 dB(A) bei L_{DEN} sinkt durch die Maßnahme von 76 auf 3.



Differenzlärmkarte L_{DEN}



Lärmbetroffene L_{DEN} ohne und mit Maßnahme

P:\612\2000-2049\2-2048 LAP Breisach-FR\500 Planung\550 Anlagenerstellung\20072412-L4-Baulicher-Lärmschutz-200724-Ssin.cdr

FICHTNER
 WATER & TRANSPORTATION
 Fichtner Water & Transportation GmbH
 Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
 +49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: **Stadt Breisach am Rhein**
 Projektbez.: **Lärmaktionsplan**
 Planbez.: **Maßnahme:
 Offenporiger Asphalt L 104**

Proj.-Nr.: **612-2048**
 Datum: **07/2020**
 Maßstab:

Anlage

12.3

Maßnahme Lärmindernde Fahrbahndeckschichten L 134 und Breisacher Straße

Ziel Minderung der Lärmemissionen des Straßenverkehrs

Zeitraumen mittel- bis langfristig

Kosten ca. 200.000 €

Wirkung ca. 3 dB(A)



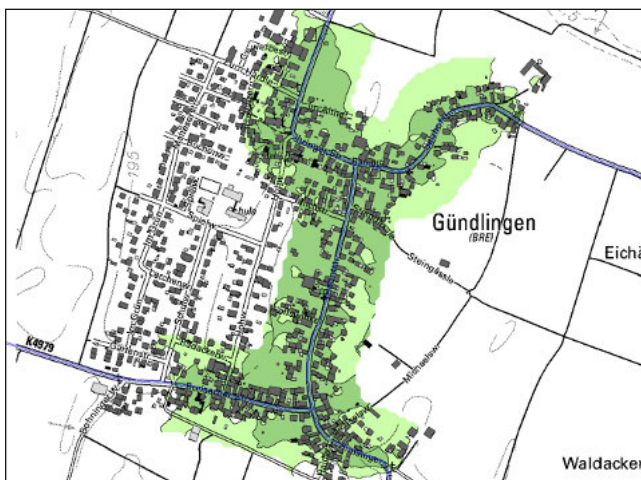
Bereich der Fahrbahnsanierung



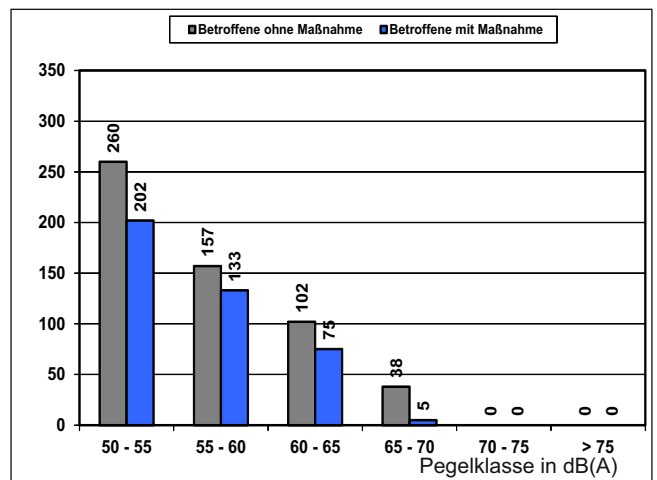
Hauptstraße in Gündlingen

Beschreibung Für den oben dargestellten Abschnitt der L 134 und der Breisacher Straße in Gündlingen wurde die Wirkung einer lärmindernden Fahrbahndeckschicht untersucht. Die Emissionspegel der Straße reduzieren sich dadurch um etwa 3 dB(A). Dies stellt eine gut wahrnehmbare Minderung dar.

Die Anzahl Betroffener hoher Lärmpegel über 60 dB(A) bei L_{DEN} sinkt durch die Maßnahme von 140 auf 80.



Differenzlärmkarte L_{DEN}



Lärmbetroffene L_{DEN} ohne und mit Maßnahme

FICHTNER

WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: **Stadt Breisach am Rhein**

Projektbez.: **Lärmaktionsplan**

Planbez.: **Maßnahme:
Lärmindernde Fahrbahndeckschichten**

Proj.-Nr.: **612-2048**

Datum: **07/2020**

Maßstab:

Anlage

12.4

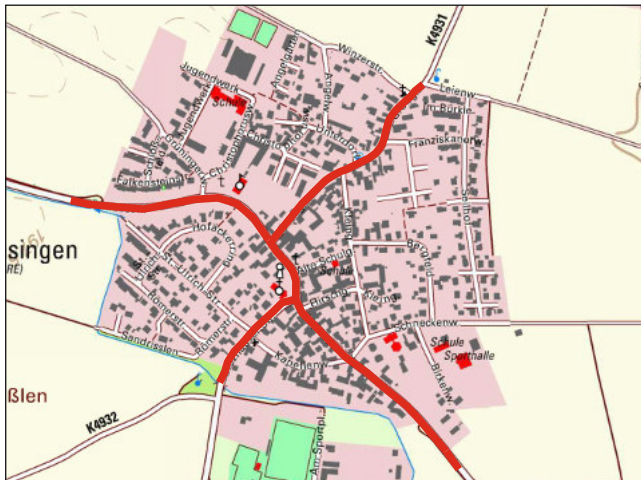
Maßnahme Lärmindernde Fahrbahndeckschichten in Oberrimsingen

Ziel Minderung der Lärmemissionen des Straßenverkehrs

Zeitraumen mittel- bis langfristig

Kosten ca. 160.000 €

Wirkung ca. 3 dB(A)



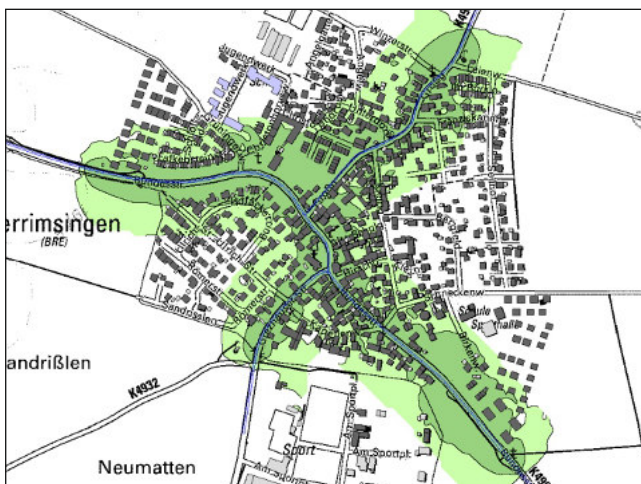
Bereich der Fahrbahnsanierung



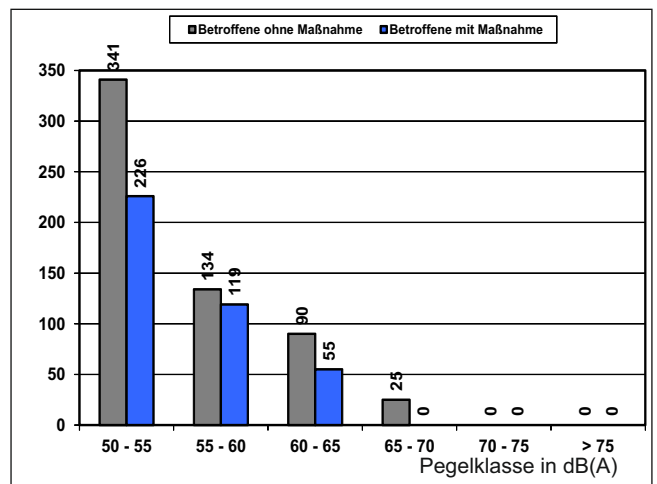
Bundesstraße Oberrimsingen

Beschreibung Für den oben dargestellten Abschnitt der Bundesstraße, der Grezhauser Straße und der Großgasse wurde die Wirkung einer lärmindernden Fahrbahndeckschicht untersucht. Die Emissionspegel der Straße reduzieren sich dadurch um etwa 3 dB(A). Dies stellt eine gut wahrnehmbare Minderung dar.

Die Anzahl Betroffener hoher Lärmpegel über 60 dB(A) bei L_{DEN} sinkt durch die Maßnahme von 115 auf 55.



Differenzlärkarte L_{DEN}



Lärmbetroffene L_{DEN} ohne und mit Maßnahme

FICHTNER

WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: **Stadt Breisach am Rhein**

Projektbez.: **Lärmaktionsplan**

Planbez.: **Maßnahme:
Lärmindernde Fahrbahndeckschichten**

Proj.-Nr.: **612-2048**

Datum: **07/2020**

Maßstab:

Anlage

12.5

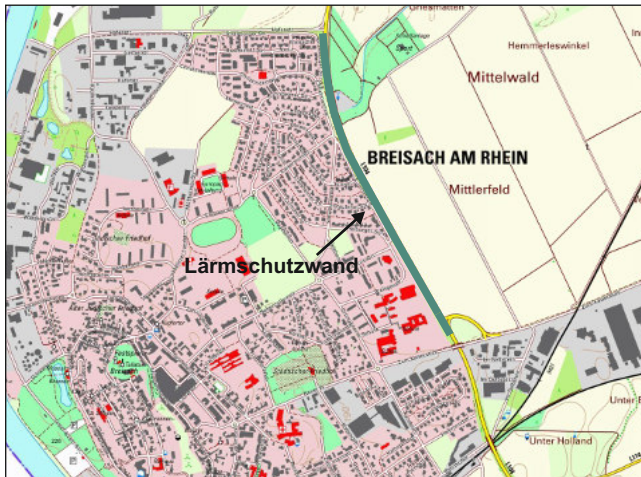
Maßnahme Lärmschutzwand an der L 104

Ziel Minderung der Lärmimmissionen auf dem Ausbreitungsweg

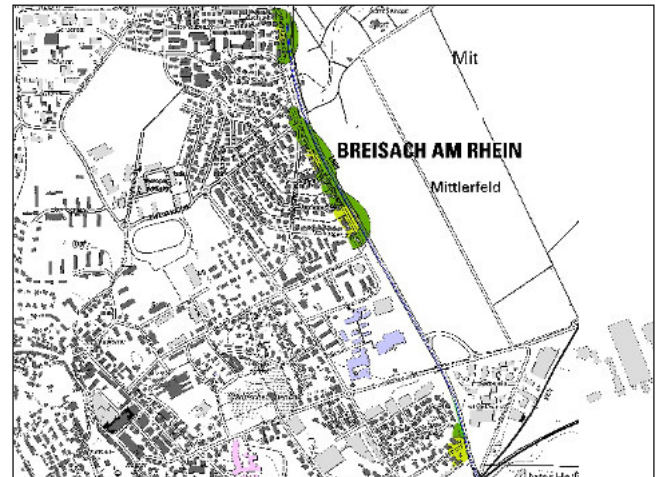
Zeitraahmen mittel- bis langfristig

Kosten ca. 1.420.000 €

Wirkung bis zu > 5 dB(A)



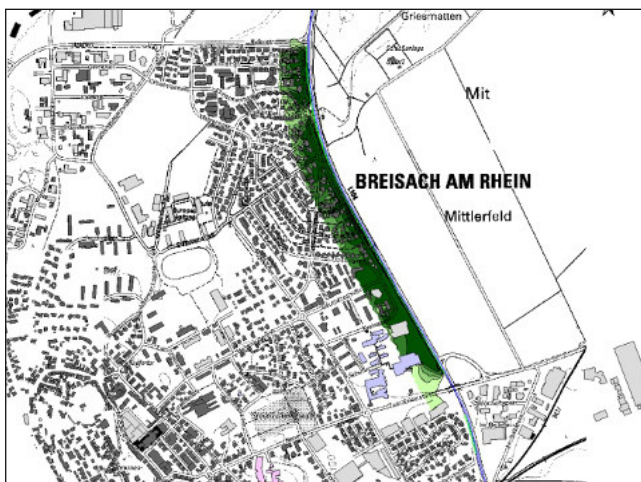
Mögliche Lage Lärmschutzwand (L 104)



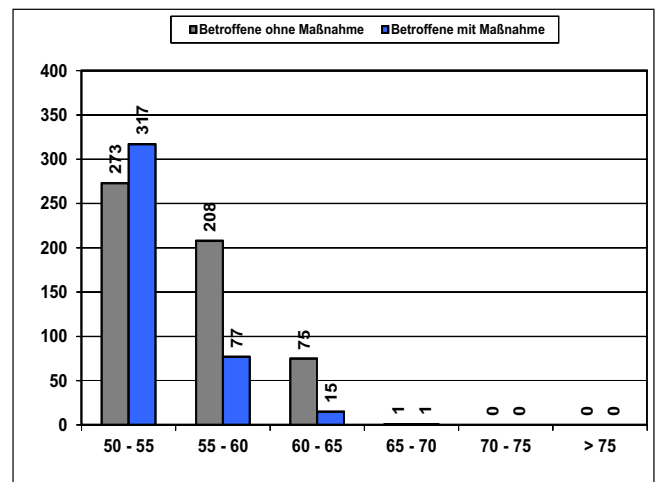
Lärmschwerpunkte an der L 104

Beschreibung In innerstädtischen Bereich sind Lärmschutzwände oder -wälle aufgrund der zur Verfügung stehenden Flächen, eingeschränkter Wirksamkeit bei Unterbrechungen für Einfahrten und aus städtebaulichen Gründen nur selten eine realistische Option zur Lärminderung.

In Breisach wird dennoch für einen Bereich an der L 104 auf Höhe der Einmündung der Hafestraße bis auf Höhe der Hugo-Höfler-Realschule die Wirkung einer 3 m hohen Lärmschutzwand untersucht, die sich auf einer Gesamtlänge von ca. 1.200 Metern erstreckt. Durch die Lärmschutzwand wären Minderungen der Lärmbelastungen um bis zu mehr als 5dB(A) möglich. Dies stellt eine gut wahrnehmbare Minderung dar. Die Anzahl Betroffener hoher Lärmpegel über 60 dB(A) bei L_{DEN} sinkt durch die Maßnahme von 76 auf 16.



Differenzlärmkarte L_{DEN}



Lärmbetroffene L_{DEN} ohne und mit Maßnahme

Maßnahme Passiver Lärmschutz an lärmbelasteten Gebäuden

Ziel Minderung der Lärmbelastung in Gebäuden

Zeitraahmen mittelfristig

Kosten mittel

Wirkung mittel



Lärmschwerpunkte in Gündlingen



Beispiel eines Lärmschutzfensters

Beschreibung Für Bereiche, die trotz städtebaulicher, verkehrsplanerischer und aktiver Lärmschutzmaßnahmen weiter eine hohe Lärmbelastung aufweisen, können passive Lärmschutzmaßnahmen vorgesehen werden. Passiver Lärmschutz besteht aus der Anpassung der Schalldämmeigenschaften der Außenbauteile eines Gebäudes an die Außenlärmpegel. In der Regel werden dabei die Schalldämm-Maße der Fenster erhöht und ggf. Schalldämm-Lüfter eingebaut. Ziel ist es in den lärmbelasteten Gebäuden der Nutzung angemessene Innenraumpegel zu erreichen.

Da durch passive Lärmschutzmaßnahmen nur die Innenbereiche von Gebäuden ruhiger werden, ist Lärmschutz am Emissionsort grundsätzlich vorzuziehen. Dabei ist allerdings im Einzelfall eine Abwägung zwischen städtebaulichen Aspekten, den Kosten und der lärmindernden Wirkung aktiver oder passiver Lärmschutzmaßnahmen vorzunehmen.

Im Rahmen des Lärmaktionsplanes erfolgt zunächst keine konkrete Planung für ein Förderprogramm zum Einbau von Lärmschutzfenstern. Da passive Lärmschutzmaßnahmen von anderen Maßnahmen des Aktionsplans abhängen und deren Realisierung noch zu klären ist, wird der Maßnahmenbereich des passiven Lärmschutzes bei der Fortschreibung des Lärmaktionsplans erneut geprüft.

Die Stadt unterstützt Anwohner dennoch bei der Durchführung von Lärm- sanierungsmaßnahmen. Informationen zu Förderprogrammen können über die Stadt bezogen werden.

P:\612\2000-2048 LAP Breisach-FR1500 Planungs550 Anlagenerstellung\20072412-L4-Baulicher-Lärmschutz-200724-Ssin.cdr

FICHTNER WATER & TRANSPORTATION Fichtner Water & Transportation GmbH Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg +49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de	Auftraggeber:	Stadt Breisach am Rhein	Proj.-Nr.:	612-2048	Anlage
	Projektbez.:	Lärmaktionsplan	Datum:	07/2020	
	Planbez.:	Maßnahme: Passiver Lärmschutz	Maßstab:		12.7